

諫早市 要望書

平成30年7月

特別要望

諫早駅周辺整備への協力と支援について



【南東側から北西側を望む】

「ひと・とき・きぼう」を結ぶ 諫早駅 整備イメージ

要 望 書

新幹線の開業に向けて、新幹線駅として新たに整備される諫早駅を中心に、更なる交通結節機能の強化と利用者の利便性の向上を目指した都市基盤の再整備を行うため、本市が施行する諫早駅周辺整備事業についてご協力、ご支援いただきますよう、次のとおり要望します。

- (1) 諫早駅周辺の都市基盤の再整備を図る諫早駅東地区第二種市街地再開発事業への協力と支援
- (2) 新幹線駅として新たに整備される諫早駅を中心とした交通結節機能の更なる強化を図るアクセス道路等の整備・改良への協力と支援
- (3) 県央地域の広域公共交通の拠点として、鉄道とバス利用者の利便性の向上に資する諫早バスターミナル機能の駅前広場への再整備への協力と支援
- (4) 地方機関再編に伴い新たに建設が予定される県央振興局新庁舎の先行取得用地への建設

【理 由】

本市は、ＪＲ長崎本線、ＪＲ大村線、島原鉄道、長崎県営バス、島鉄バスと、地域交通の結節点として古くから発展してきました。特に、諫早駅の周辺は、ＪＲ諫早駅をはじめ諫早バスターミナル等の公共交通機関が集中するなど、県央地域の広域公共交通の拠点として、日頃から人や車の往来が非常に多い状況にあります。

そこで、平成３４年度の開業に伴って大幅に増加が予想される諫早駅及び諫早バスターミナル等の利用者に対応し、新幹線を最大限に活用して広域的な発展につなげていくためには、諫早駅周辺における交通結節機能の更なる強化を目指した各種都市基盤の再整備とアクセス道路等の整備・改良が必要不可欠であります。

つきましては、県央地域の広域的発展に資する諫早駅東地区第二種市街地再開発事業をはじめ、交通結節機能の更なる強化を目指すための諫早バスターミナル機能の駅前広場への再整備やアクセス道路等の整備・改良、更には、地方機関再編により新たに建設が予定される県央振興局新庁舎の、市が先行取得した用地への建設につきまして、特段のご協力、ご支援をいただきますよう要望します。

平成３０年７月

諫 早 市 長 宮 本 明 雄

諫早市議会議長 松 本 正 則

諫早駅周辺整備事業

