

長崎県南地域公共交通網形成計画

平成 28 年 5 月

九州新幹線西九州ルート

県南地域活性化協議会

(構成団体：長崎県、

諫早市、雲仙市、島原市、南島原市)

－ 目 次 －

0.	はじめに	1
0.1.	計画策定の趣旨及び位置付け	1
0.2.	本計画の区域	2
0.3.	計画の期間	3
1.	地域の現状等	4
1.1.	地勢・地理	4
1.1.1.	地勢・自然	4
1.1.2.	土地利用	6
1.2.	社会状況・経済状況	10
1.2.1.	社会状況	10
1.2.2.	経済状況	18
2.	上位関連計画	39
2.1.	概要	39
2.2.	長崎県の総合計画関連	43
2.2.1.	長崎県総合計画チャレンジ2020(抄)	43
2.2.2.	長崎県まち・ひと・しごと創生総合戦略(抄)	47
2.2.3.	島原地域半島振興計画(抄)	48
2.2.4.	長崎県観光振興基本計画(抄)	51
2.2.5.	島原半島観光振興計画(抄)	58
2.2.6.	広域観光周遊ルート形成計画	59
2.2.7.	九州新幹線西九州ルートを活かした共同モデル事業	61
2.3.	各市の上位・関連計画	64
2.3.1.	総合計画	64
2.3.2.	都市計画マスタープラン	74
2.3.3.	各市の観光計画	80
2.3.4.	地域公共交通総合連携計画	84
2.3.5.	諫早駅周辺整備計画	86
2.3.6.	口之津みなとまちづくり計画	87
2.3.7.	島原道路事業(地域高規格道路整備事業)	88
3.	公共交通の現状	89
3.1.	公共交通の種類	89
3.2.	公共交通の整備状況	91
3.2.1.	公共交通網	91
3.2.2.	路線バスの現況	92
3.3.	公共交通の運行状況	95
3.3.1.	運行本数・運賃	95
3.3.2.	運行区間	96
3.3.3.	ダイヤ	97
3.4.	公共交通の利用状況	100
3.4.1.	公共交通の分担率	100
3.4.2.	路線バス	101
3.4.3.	鉄道	141
3.4.4.	航路	152
3.4.5.	航空路	153

3.4.6.	高齢者の利用状況（住民アンケート調査結果）	154
3.4.7.	観光客の利用状況（拠点調査・宿泊客アンケート調査結果）	162
3.5.	公共交通の利用環境	174
3.5.1.	交通結節点・主要観光地の状況	174
3.5.2.	多言語対応の現況	182
3.6.	公共交通の経営状況	183
3.6.1.	補助対象路線（路線バス）の補助金の推移	183
3.6.2.	島原鉄道の経営状況	188
3.7.	公共交通に対する住民・利用者等の意向	191
3.8.	公共交通の将来予測	198
4.	地域公共交通の役割と課題整理	199
4.1.	地域公共交通の役割	199
4.1.1.	住民、来訪者の移動手段の確保	199
4.1.2.	地域社会全体の価値向上（観光振興施策との連携による人の交流の活発化等）	200
4.2.	地域公共交通の課題整理	201
5.	基本的な方針	204
5.1.	地域が目指すべき将来像	204
5.2.	公共交通が果たすべき役割	204
5.3.	公共交通の活性化及び再生に向けた取組みの方向性	205
6.	計画の目標	206
6.1.	広域的な周遊観光や地域住民の移動の足を担う公共交通網への再編と利便性向上	207
6.2.	持続可能で安全・安心な運送サービスに向けた設備・体制の整備	208
7.	目標達成のための施策・事業	209
7.1.	施策体系の整理	209
7.2.	施策・事業内容	210
7.3.	事業の一覧表	215
7.4.	事業スケジュール（まとめ）	216
8.	計画の達成状況の評価	218