

諫早よかもん返礼品提供事業者インタビュー（第2弾）

オーディオ・ラボ株式会社

（諫早市小船越町）

今回は、自動車のバッテリーに取り付けることで、静電気を抑制し、機器の安定、音質、燃費向上等を図ることが期待できる電子機器「シルキーユニット」の紹介です。



（左）代表取締役の山下博さん

（右）技術営業で息子の山下剛さん

Q. 「シルキーユニット」の開発に至った経緯を教えてください。

A. 本業は、オーディオ機器メーカーです。音響に優れた銀電線ケーブルの技術を自動車のアース配線に応用できないかと思い、実証実験を重ね、20年前から販売しております。

Q. どういった点が貴社の独自技術なのですか？

A. 電線の素材に導電率の高い銀を使用し、独自の技術で高い電線に仕上げています。

また、静電気を抑制する回路を構築し、省スペース化を図っています。弊社で特許も取得しています。（特許取得番号 P4256810、米国特許番号 7821760）

Q. その効果について教えてください。

A. 車のボディなどの帯電しやすい静電気を抑制することにより、燃費が向上する、カーステレオの音質が良くなる、エンジン音が静かになる、オートマチック変速のショックが軽減される、電気系統の誤作動が軽減されるなどの効果があります。

実際、取り付けたユーザーからは、「アクセルの踏み込みが軽くなり、転がりやすくなった」、「燃費が向上した」、「タイヤの摩耗が減少した」などの声を聞いています。

また、取り付けた直後にも実感するが、効果を感じられずに取り外した場合にも、「車が何となく重い気がする」等、外した後に実感するとの声があります。

Q. ハイブリッド車にも取り付け可能ですか。

A. シルキーユニットはハイブリッド（エンジン）には効果はありますが、エンジンノイズを除くのがメインのため、EVは限定的です。また、取り付け作業は簡単なので、ご自身で作業可能です。不慣れな方は整備工場にご依頼ください。

諫早よかもん返礼品提供事業者インタビュー（第2弾）

Q. シルキーユニットの耐用年数はどれくらいですか。

A. 寿命のある部品は使用してないため、見た目が劣化していなければ使用可能です。5年以上使用する場合は、導線の被覆の破れ、断線がないか確認して使用してください。

Q. ふるさと納税の返礼品提供のきっかけを教えてください。

A. そういった制度があると知り、返礼品として提供しようと思いました。

○返礼品の写真



○取扱説明書

配線図

取り付け時のご注意

安全な場所を確保し、エンジンを止めキーを必ず抜いてから始めてください。一部、取り付け端子が合わない場合は販売店にご相談ください。プラスとマイナスは、どちらから付けても問題ありません。取り付け案内では、マイナスからのお取り付けを推奨しております。プラス側の取り付けの際は、工具などをショートさせると大変危険です。十分にご注意ください。この商品を加工して使用したり、指定場所以外に取り付けて使用することは絶対にしないでください。

この商品は消耗品ですが、正しくお取り付けいただくと長く使用可能です。次の状況では破損する恐れがあります。

- ①極性を間違えて接続した場合
- ②他の機器の接続を誤った場合
- ③バッテリー同士で充電した場合④落雷の場合

このような場合、他の機器の影響で破損する恐れがあります。その場合、保護回路が働いてヒューズが切れるようになっておりますので、この商品が他の機器に影響を与えていたことはありません。ヒューズが切れた場合は取り替えていただき、切れなき場合は正常ですが再度切れる場合はご使用になれません。

**Ground-Booster
Silky-Unit**

バッテリー用ノイズフィルター
バッテリー1.2V~2.4V専用

非改造・無交換

AT変速ショック軽減 カースtereo音質向上

特許取得商品：P4256810

製造元
Audio-Labo
オーディオ・ラボ株式会社
〒854-0062 長崎県諫早市小船越町571-51

QRコード

パンフレット 外装：PP/PET 内装：PP

特徴

シルキーユニットは音質改善のため開発しました。音の定位・分離が抜群に良くなります。特に低音のドロドロをなくします。ステレオの音質が明瞭になり、よりHi-Fi再生を可能にします。エンジン音が静かになります。静電気減少で燃焼がスムーズです。オートマの変速ショックが少なくなります。車のコンピューターが正しく動作ようになります。

ステレオの音が良くなる！

滑らかな回転で燃費向上！

自動車は、静電気により回転を止めようとする力が常に働いています。本商品を取り付けますと静電気を軽減し、摩擦抵抗の減少と転がり抵抗を減らします。安全を確認してアクセルを早めに戻していただきますと燃費向上に効果的です。本商品はブレーキ本来の性能に一切影響を与えるものではありません。また車検にも問題ございません。

静電気の軽減によりギアをシフトダウンして行うエンジンブレーキの効きが弱くなる場合もございます。十分にご注意ください。

早めにアクセルを戻すといっぱい転がります

<http://www.audiolabo.co.jp>

諫早よかもん返礼品提供事業者インタビュー（第2弾）

○取り付け方法

Silky-Unit

取り付け方のご案内

取り付けには、バッテリー端子に適合した工具が必要です。

お取り付けの際はエンジンを切って、やけど防止のため、エンジンルームが少し冷えてからお取り付け下さい。

1 バッテリーのプラスとマイナス端子を確認します。

2 マイナス端子より取り付けます。この際、プラス側ケーシングに付属しているヒューズを予め抜いておく安全です。※

3, 4 端子のボルトに余裕があればナットを緩めずに、そのまま締めすることが出来ます。ナットを緩めて取り付ける場合時計・ECUなどがリセットしてしまう場合があります。

※シルキーユニットSS、U3はヒューズを取り外せません。

5 ナットを取り付けたあとは工具などでしっかりと締め付けてください。

6 マイナス側を取り付け終わったらプラス側も写真3, 4, 5の要領で取り付けして下さい。

7 マイナス側端子とプラス側端子を両方とも順番に工具などで締め付けてください。

8 しっかりと接続できているか確認します。

9 事故防止のためシルキーユニットをバッテリーに結束タイで固定します。万が一、端子が外れてしまっても安全です。2の場面でヒューズを抜いた方は最後にヒューズを戻してください。

!重要
取り付け不備による保障は一切行っておりません。不慣れな方は整備士免許をお持ちの方がいるショップにてお買い求めになり、お取り付けください。