

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

R4	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	緑	ス	生	支	対	対										
						察	察	土	央	路	化	ポ	活	所			察	交	出	他	応	応				
						(交)	(生)	交	振	課	公	ー	安	・												
						通)	活)	通	興	課	園	ト	全	出												
								省	局		課	交	張													
												通	所													
												課	所													
		②九州ガス前	市道	ポールが折れているところがある。	歩道のポールをつけなおしてほしい。											対応済	ポール設置									
		③山田畳店前交差点	市道	横断歩道がない交差点で危険。	停止線の設置や、通学路標識の交差点側への移動ができないか。										●	安全指導										
		④ファミリーマート幸町店	市道	新しく建物が建ち、交差点の見通しが悪くなった。歩道に車乗りあげて曲がることもあり、危険。	何か対策がないか。										●	安全指導	ストップマーク									
		八天町 光江橋から東本町丸倉家具までの通り	市道	柵が破損しているため危険。	修繕をお願いしたい。											●	対応済									
		八天町 光江橋から東本町丸倉家具までの通り	市道	歩道の白線、横断歩道の白線、止まれの表示が消えて見えにくい。道が狭いが車のすれ違いが多い。	修繕をお願いしたい。定期的なパトロールをお願いしたい。	●											●	対応済	パトロール							
		八天町 光江橋から東本町丸倉家具までの通り	市道	朝の一方通行の時間帯にたまたま侵入してくる車両がある。	定期的なパトロールをお願いしたい。	●												●	対応済	パトロール						
		幸町53-47 美容室リッツ前の交差点	市道	止まれの表示、横断歩道が薄くなっている。「子供注意」の看板があるが高くて目立たない。歩道がない場所もある。	横断歩道を引き直してほしい。看板を設置し直してほしい。	●													●	対応済	横断歩道塗り直し					
		幸町53-20 サンタの家保育園から田んぼに出たところ	市道	水路があるが、柵がない場所があり危険。交差点に横断歩道がない。	柵の設置をお願いしたい。交差点には横断歩道を設置してほしい。															●	対応済	柵の設置				
		まるたか幸町店からしばた商店へ向かう道路の歩道	市道	歩道の真ん中にある、金属の溝のふたが雨に日にすべりやすい。	滑りにくくできないか。															●	安全指導					
		柴田商店前交差点	市道	止まれの道路標示が消えかかっている。カーブミラーの角度がおかしい。	止まれ表示の書き直しとミラーの調整をお願いしたい。	●															●	対応済	塗り直し ミラー調整			
		幸町33-33美容室ラビス前から森農園に向かう道路	市道	①ラビス前の交差点は、ドラモリ側から来た車には左右の様子が見えにくい。	①ミラーを設置できないか。																●	安全指導				
		幸町33-33美容室ラビス前から森農園に向かう道路	市道	田んぼの道路にくぼみがある。深い側溝も続いている。道幅が狭く車の離合が難しい。白線が消えている箇所もある。	②くぼみを埋めてほしい。白線を引いてほしい。(スクールゾーンにしてほしい。)側溝にふたができないか。																	●	対応済	くぼみ補修		
		仲沖町26-1付近	市道	側溝に柵がない部分がある。柵がさびている部分がある。	柵の設置や修繕をしてほしい。																●	安全指導				
		ドゥグラ幸町前、電柱の角から出る道	国道	電柱と看板が死角となり、右からの自転車等が見えない。子供からも怖いとの声あり。	見通しをよくできないか。																●	安全指導				
		福田町6番40号横道路	市道	歩道の溝蓋が劣化し、穴があいている。学校及び学童から注意喚起している。	溝蓋の補修。																	●	対応済			
		金谷町3番17号～金谷町2番10号	市道	交通違反している車両があり、危険。金谷町3番10号付近の進入禁止の道路表記が薄くなっている。	警察による取り締まりの強化。進入禁止の道路表記の補修。	●																	●	対応済	パトロール	
		諫早市金谷23番地付近(ローソン城見店横市道)	市道	「止まれ」「スクールゾーン」の道路表記が薄くかすれている。ほぼ見えない状態である。	「止まれ」「スクールゾーン」の道路表記の補修。	●																		●	対応済	塗り直し
		諫早市金谷町4番1号付近(満岡内科前横断歩道)	市道	横断歩道が薄くかすれている。	横断歩道の補修。	●																		●	対応済	
		諫早市金谷23番地付近(ローソン城見店前三叉路)	国道	国道沿いの道路に横断歩道がなく危険な状態である。児童には登下校時、十分注意するよう指導している。	横断歩道の設置。	●																		●	対応困難	
		金谷町15番地周辺道路	市道	側溝蓋の段差が危険。	側溝の補修。 ※ファミリーマートから久留酒店へ向かう道路については、日の出町自治会からも改善要求あり。																			●	検討中	
		金谷町22番11号付近道路	市道	交通量も多いうえに、道路が狭くなっており危険な状態である。子どもたちに注意喚起している。	道路の拡幅、歩行線の引き直し。 ※ファミリーマートから久留酒店へ向かう道路については、日の出町自治会からも改善要求あり。																			●	検討中	
		諫早市城見町39番32号前道路	市道	車がやっと一台通れる幅しかなく、歩行者にとっては危険な状態である。児童には登下校時、十分注意するよう指導している。	道路の拡幅、歩行線の引き直し。																			●	検討中	

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

R4	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	緑	ス	生	支	そ	対	対			
						察	察											土	央	路	化	ポ	活	所	他	応	応
						(	(	交	交	課	課	ト	交	出					
						通	生	通	通	道	園	ン	通	張						
						)	活	省	省	課	課	道	課	所					
						)	安												
R4 44	本野小	上大瀬野町の昭和橋付近三叉路	県道	昭和橋手前(県道212号)から二野ヶ倉方面へ分かれる三叉路は湯野尾方面からの通学路となっている。早々の通勤車輻通行が多く、横断歩道がない。危険防止のため、集団登下校の対応をとっている。	大雨災害等の危険も含め、湯野尾方面からの児童の安全な登下校のため、横断歩道のできるだけ早期の設置をお願いしたい。	●											対応済	横断歩道設置		
R4 45	長田小	諫早市長田町60「大嶽酒店」付近の踏切	市道	踏切の一時停止の白線が消えかかっている。車スピードを出して通ることもあるので危険である。	白線が薄くなっているので、濃くわかりやすくラインを引いてほしい。	●											対応困難			
R4 46		諫早市長田町1774-1「福まん屋」付近の横断歩道	国道	今年1月に信号が撤去され、児童は左右を確認して渡るようになっていたが、実際運転手からはカーブミラーで自動車等の行き来を確認するのに注意が必要である。	カーブミラーの角度の調整が必要とのこと。					●								対応済		
R4 47	上諫早小	目代町熊野神社前から目代バス停付近交差点まで	市道	交通量が比較的多く、スピードを出しやすい坂道になっている。路側帯が狭く、児童が安心して歩けない。児童と車輛が接触した場合、大きな事故になる可能性がある。車道にでないように1列で歩くよう指導している。24名が利用。	グリーンベルトの設置					●							検討中			
R4 48		本明町平松斎場から平松神社平松橋まで	市道	県道渋滞時の抜け道になっており、道幅が狭い上に交通量が多い。白線が無い箇所、白線が消えかけている箇所があり、安心して児童が登下校できない。3名が利用。	白線の引き直し、グリーンベルトの設置					●								一部対応済		
R4 49		目代町上諫早小学校登り口	市道	目代側の児童が必ず横断する箇所であるが、横断歩道が消えかけている。登校時は、地域のボランティアの方が立哨指導してくださっている。下校時は集団下校を行っている。33名が利用。	横断歩道の引き直し	●													対応済	
R4 50		本明町平松神社から本野の浦付近まで	市道	国道渋滞回避の抜け道になっており、交通量が比較的多い。道幅、路側帯が狭く、児童が安心して登校できない。秋から冬にかけて、登校時刻は暗い上に、街灯がほとんどない。また、道の両側が林になっており、人目に付きにくい箇所もあるため、犯罪に巻き込まれる危険がある。	街灯の設置(防犯灯) グリーンベルトの設置					●								検討中		
R4 51	真崎小	諫早市堂崎10第1公園付近付近	その他	公園の樹木が伸び、垂れ下がってきていることにより児童の通学の障害となっている。	・樹木の枝を伐採してほしい。						●							対応済		
R4 52		諫早市堂崎町ボンプ場下階段	その他	通称「103階段」、県営住宅に住む多くの児童の通学路である。以前よりカラスに襲われる。また、日中も暗く防犯上危険でもある。設置してある手すりは老朽化し、少し低い。	・適度に木の伐採してほしい。 ・手すり取り替え ・防犯カメラ等の設置						●							対応予定	順次行う	
R4 53		諫早市白岩町2付近	市道	太陽保育所が今後移転してくるにあたり、交通量の増加が見込まれ、児童が横断歩道を渡る時に危険が伴う可能性がある。	・道路にスピードを抑制する段差をつけてほしい。						●				●			検討中	開園後の状況次第	
R4 54		諫早市白岩町7-22付近	市道	坂道でスピードが出やすく、見通しもよくないカーブとなっているため、以前より危険度が高かった。できれば信号機をつけてほしいが、交差点とも近いので設置が難しいと思われる。	・道路にスピードを抑制する段差をつけてほしい。	●													対応済	取り締まりを継続
R4 55		諫早市白岩町7-22付近	市道	横断歩道の線が消えかかっている。	・白線を塗り替えてほしい。	●													対応済	
R4 56		諫早市白岩町13-11付近	市道	白線が消えかかっている。または、完全に消えているところもあり児童が通学するときに危険がある。	・白線を塗り替えてほしい。						●								対応済	
R4 57	みはる台小	市道平山線平山町235番地付近T字路	市道	車からは、カーブになっており横断歩道が見えづらい。歩行者からは、車の存在を確認しにくい。児童には必ず止まって確認するように指導している。	交差点のカラー舗装はできないか。					●								対応済		
R4 58		市道栗面線栗面交差点～H1ヒロセ～JA県央までの道路	市道	道幅が狭く、交通量も多い。また、速度を上げて走る車も多い。道路の端を歩くことを指導しているとともに交通安全週間には育友会の協力で交通指導をしてもらっている。	減速マークの設置や歩道のカラー化はできないか。						●							検討中		
R4 59		平山町129番地付近の道路	市道	ハイツ平山から学校へ向けての道路。壁がむき出しになっていて雨が濡くと崩れてこないか気になる。	壁が崩れないように補強できないか。												●		安全指導	民地のため公表無し
R4 60	御館山小	栄田町交差点から鎮西高校に向かう道路	市道	道幅が狭く、歩道も狭い。小学生、高校生、大学生等の歩行者が多いうえ、自動車の往来も多い。グリーンベルトが設置してある。	グリーンベルト引き直し。車のスピードを規制するための樹脂ボールの設置。					●								対応済	グリーンベルト引き直し	
R4 61		永昌町25番地付近(ブックマートから前田クリーニング店に至る道路)	市道	白線が片側にしかないが、白線側を歩かせると、横断歩道やT字路を2回ずつ渡らなければならないため、児童には白線がない側を歩かせている。	白線を整備してほしい。						●							対応済		
R4 62		栄田町45番地付近(みたち保育園から鎮西学院高等学校に至る道路)	市道	児童には行きかう自動車に気を付けて登下校するように指導している。途中、ボランティアで児童の登下校を見守ってくださる方がいる。	「ゾーン30」として認定し、速度規制を表示してほしい。						●							対応済	グリーンベルト横断帯	

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

R4	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	ス	生	支	そ	対	対			
						察	察										土	央	路	ポ	活	所	他	応	応
						(	(	交	交	交	園	交	出						
						通)	生	通	通	課	課	通	張						
						)	活	省	省	課	課	課	所						
R4 63	上山小	原口町818番地付近 北溝うどん工場付近	市道	草が茂っており、道路と植え込みの境目が分からない。植え込みの下は崖で危険である。	除草するか、柵をつけてほしい。												対応済		
R4 64		新道町 チカラ整形外科から公民館まで	市道	道幅が狭く、歩道も狭く、交通量が多い。	要望なし、現状の共有となります。														
R4 65		新道町948	県道	交通量が多いが、横断歩道のみで危険である。	押しボタン式の信号がほしい。	●												設置基準外	
R4 66		野中町597番地	その他	ブロック塀が壊れかけている。											●			安全指導	民地のため公表なし
R4 67	喜々津小	諫早市多良見町市布1172-2 オフハウス多良見店出口付近	市道	・左折する車両が白線をのみだし、路側帯に進入する。 ・道路の端によって通行するように指導している。	・ボールの設置、または、路側帯のカラー塗装をしてほしい。									●			検討中		
R4 68		諫早市多良見町市布1172-1 オフハウス多良見店出口付近	市道	・ガードレールが途切れており、下の民家に転落する恐れがある。 ・注意して通行するように指導している。	・ボールを設置してほしい。						●							対応済	
R4 69		諫早市多良見町化屋1228-5 諸岡アパートE棟前	市道	・雨天時にはくぼみに水たまりができ、車が通ると歩行者に水しびきがかかる。 ・注意して通行するように指導している。	・舗装工事で水たまりができないようにしてほしい。						●							検討中	
R4 70		諫早市多良見町化屋1048-20 ヘアトリラックスはつらつ前の道路	市道	・路側帯に電柱が立っており、通過するには一旦車道に出る必要がある。 ・小中学生には反対側路側帯歩行するよう指導している。	・できれば、電柱の位置を移動してほしい。										●			安全指導	
R4 71		崎木床バス停～松山バス停前の信号機	国道	朝夕の交通量が多い。スピードを上げる自動車が多い。崎木床バス停の横断歩道に信号機がなく。渡らせるのに危険を伴う。	海側の路側帯に、ガードレールやパイプを設置してほしい。また白線が消えている箇所があり、塗りなおしてほしい。												●	対応済	白線塗り直し
R4 72	喜々津東小	諫早市多良見町シーサイド1-301付近	市道	晴天時も外部からシーサイドに入ってくる車両はスピードを出して走行している。雨天時は特に横断歩道前や一旦停止ラインが見えず、歩道を渡ろうとしている児童はとても危険である。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	横断歩道・停止線の白線が消えかかっている。もつと運転手がスピードを落とし、停止するよう、目立たせてほしい。また、安全を考え、学校周辺の白線に関しては早急に対応していただきたい。	●											対応済		
R4 73		諫早市久山2667-3付近	市道	昨年度から、名切地区の児童が登校している。今年度21名、喜々津東小に通っている。朝夕は化屋⇄久山に抜ける裏道路として、車の台数も多い。離合する際の児童の歩行は極めて危険である。	人道橋ができると、さらに安全に登校できるので、お願いしたい。											●	検討中	側溝の蓋	
R4 74		諫早市多良見町化屋255-10付近	市道	ガードレールが低い、通行する場合は特に気をつけて歩くよう指導している。周辺に住む児童・世帯数はそこまで多くないが、校区内であるため、児童が遊びに出かける際、通行することがある。もし、落下すると、人に気づかれない危険もある。	ガードレールの新調をお願いしたい。										●			対応済	
R4 75		諫早市多良見町化屋331-1付近	市道	新しいマンションの建設に伴い、道路もきれいになっている。アスファルトを流し込んで平らにしてあるので、ステーションホテル側の溝がとても危険である。工事があっているため、ステーションホテル側を児童は通行するのだが、十分に注意して通行するよう指導している。	溝が深いので、落ちたら危険である。側溝に蓋を付けていただきたい。												●	安全指導	
R4 76	大草小	多良見町野副504番地前歩道	国道	自家用車やトラック等の通行も多く、下り坂になっているため車もスピードが出ている。児童には登下校時には十分注意して左右確認をして通行するように指導している。	信号機を付けてほしい。	●											対応困難		
R4 77		多良見町野副486-1野副バス停前	国道	歩道の横に側溝があり、落ちやすくなっている。また、大雨の時など流れも速く、側溝の水かさが増したときなどは、大変危険である。十分気を付けて歩行するように指導している。	側溝にふたを付けてほしい。												●	対応済	ボール設置
R4 78	伊木力小	多良見町舟津1106付近いきき茶屋前	国道	防護柵がなく、溝に落下の可能性があり危険。防護柵の設置を要望している。	側溝蓋の設置と路側帯の整備												●	安全指導	
R4 79		多良見町舟津1106付近いきき茶屋前	国道	路側帯が狭く、路側帯整備を要請しているが、対応を検討中ということで申請を継続している。	防護柵の設置													●	対応済

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

R4	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	ス	生	支	そ	対	対
						察	察										土	央	路	ポ	活	所	他	応	応
						(	(	交	交	課	ー	交	・			
						通	生	通	通	課	ト	通	出			
						)	活	省	省	課	ン	交	張			
						)	安				ン	通	所			
						)	全				ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			
						)					ン	課	出			
						)					ン	課	張			
						)					ン	課	所			
						)					ン	課	・			

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警察（交通）	警察（生活安全）	国土交通省	県央振興局	道路課	緑化公園課	スポーツ振興課	生活安全交通課	支所・出張所	その他	対応	対応内容			
R5 24	ファミリーマート前～久留酒店への道路 ※金谷町15番付近	市道	道路幅が狭いうえに、歩道も段差があり、危険な除隊である。本年度、登校中に1年生児童がころんでけがをしている。学校では、車に十分注意するよう指導している。	何年にも渡り、学校及び地域自治会等から、改善要求を出している、対応困難との回答である。保護者や地域の方からも、何の対応もなされないのはおかしいと再三、連絡があっている状況である。歩道エリアを確保するために、カラー歩道にしてみようなど何らかの改善策を模索できればと考える。					●						検討中				
			道路幅が狭いうえに、歩道も段差があり、危険な除隊である。特に雨の日等、いつ事故が起こってもおかしくない状況である。学校では、車に十分注意するよう指導している。	何年にも渡り、学校及び地域自治会等から、改善要求を出しているもの、対応困難との回答である。保護者や地域の方からも、何の対応もなされないのはおかしいと再三、連絡があっている状況である。歩道エリアを確保するために、カラー歩道にしてみようなど何らかの改善策を模索できればと考える。						●						検討中			
			道路が狭く、交通量が多い。歩道にはみ出してくる車も多い。学校では、車に十分注意するよう指導している。	歩道エリアをしっかりと確保するために、カラー歩道にしてみよう。							●						対応済		
			一時停止線はあるものの、交通量も多く危険である。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	一時停止線等の引き直し	●						●						対応済		
			車の通行があるので危険である。子どもたちには、左右確認をしっかり行うよう指導している。	横断歩道の設置ができないのであれば、車両に注意喚起を促す標識等の設置をお願いしたい。												●	安全指導		
R5 29	福田町23-10 (井手うなぎ屋前道路)	県道	歩道の線が薄くなっている。交通量も多く危険。学校では、車に十分注意するよう指導している。	歩道線の引き直し。				●							対応済				
R5 30	小野小	諫早市川内町116付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引いていただきたい。										●		検討中		
R5 31		諫早市川内町118付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		検討中	
R5 32		諫早市川内町146付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引いていただきたい。											●		検討中	
R5 33		諫早市長野町1535-1付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引いていただきたい。											●		検討中	
R5 34		諫早市川内町614付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引いていただきたい。											●		検討中	
R5 35		諫早市川内町595-9付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		対応済	
R5 36		諫早市川内町568付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		対応済	
R5 37		諫早市川内町549付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		対応済	
R5 38		諫早市川内町2659-5付近	市道	アパートを出入りする車両のスピードが速い。	「徐行」または一時停止を促す白線を引いてほしい。											●		検討中	指導停止線
R5 39		諫早市赤崎町673付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		対応済	
R5 40	諫早市赤崎町290付近	市道	道路の路側帯の白線が消えかけていて見えづらい。児童が安心して白線の内側を歩くことができない。	路側帯の白線を引き直していただきたい。											●		対応済		
R5 41	有喜小	国道251号 (諫早市松里町)	国道	朝夕の交通量が多い、国道251の路側帯が狭く危険であり、国道北側に住んでいる児童が横断歩道に行くまで危険なため、横断歩道がないところを渡っている。現在、別の道路を迂回させる形で登下校を行なっている状況である。	国道251号線を車道と歩道がしっかりと分離した形で整備をお願いしたい。また、併せて、横断歩道や信号機の設置について、配置変更等をふまえて検討をお願いしたい。										●		対応中	歩道の整備	
R5 42		諫早市有喜小学校 (有喜側)への坂道	市道	現在、有喜側の登校坂入口周辺の白線が消えかかっている状態である。違法駐車も多く、子どもたちが登下校時通れずに車道にはみ出して歩いていることがある。	違法駐車をなくすためにも、駐車禁止の表示の設置や有喜小学校への登校坂入口周辺で消えかかっている部分の白線を引き直していただくことを要望する。										●		対応済		
R5 43		諫早市天神町～中通町 (市道 県営バス停留所付近)	市道	令和2年度、諫早市警察署、市道路課、有喜出張所長、市教委立会いの車で、危険箇所点検を行ったが、対応困難と回答をいただいた。登下校時十分な注意を払うように指導を行っている。	市街地への抜け道になるため、登下校時に地域外の車の通行も多い。歩道がなく交通事故の危険性、車を停めての声替え等の危険性が高い。歩道の設置を要望する。児童には、登下校時の安全に十分気を付けるように指導を重ねている。										●		●	対応中	グリーンベルト設置済

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警察（交通）	警察（生活安全）	国土交通省	県央振興局	道路課	緑化公園課	スポーツ振興課	生活安全交通課	支所・出張所	その他	対応	対応内容
R5 44	真津山小	貝津町988番地1 木材市場付近	市道	登下校で貝津町に住む児童が通っている。車の通行が多く、児童には、白線内を歩く、川をのぞき込まないと、指導をしている。	落下防止の柵の設置									●	安全指導	
		「にしおおかわばし」	市道	踏切が狭く、車の通行は多い。児童と車が接触しそうで危険。児童には道路の端によって歩くよう指導をしている。	歩道の設置、交通規制					●				●	検討中	
		久山町2129番地 赤島踏切付近	市道	暗く、まわりから見えなし、まわりで音が聞こえない。防犯上危険。児童にはできるだけ複数で通るよう指導している。	監視カメラの設置など、防犯対策					●					検討中	LED照度調整
R5 47	本野小	上大渡野町の大久保酒店前の横断歩道	県道	県道212号の上大渡野町、大久保酒店前の横断歩道。この道路は大村市への抜け道でもあり、児童の登下校時間帯も速度超過の車輛が多く、横断中も危険な状況が見られる。令和4年度末には、児童が左右確認を行い、横断する際に車のスピードに身の危険を感じ、引き返している。その後、職員による状況把握と交通安全指導を行い、PTA役員会、学校支援会議で周知を図り、当該児童の保護者の見守り等をお願いしている。	大久保酒店前の横断歩道付近に押しボタン式信号の設置をお願いしたい。	●									対応困難	交通量が少ないため
R5 48	長田小	諫早市長田町小豆崎町新興住宅地前県道	国道	付近横断歩道までの距離があり、横断歩道を渡るためには、学校とは逆報告に交通量が多い路側帯を進むことになる。	近くに横断歩道を設置していただき、スムーズに歩道側に横断出来るようにしていただきたい。	●									設置基準外	
諫早市白浜町2611-3「旧Aコープ白浜店」前の横断歩道		国道	朝の交通量が多い国道を、スクールバス使用のために児童が横断歩道を渡る必要がある。白線は引いてあるが、横断歩道までの歩道が狭く、また左折車も多いため危険である。	安全に通ることができるための、ガードレール等の設置をお願いしたい。					●					検討中	滞留の場所を確保	
諫早市長田町付近白木峰への県道		県道	西側道路には、歩道が設置されており、西側在住児童は通学路としている。道路東側在住の児童は、付近に横断歩道がないため、速回りをして登下校をしている。付近に横断歩道を設置することで、安全に登下校通学をすることができると考えている。	横断歩道の設置をお願いしたい。										●	安全指導	
R5 51	上諫早小	本明町203番地1 前河橋～本明グラウンド付近	市道	前河橋を渡って本明グラウンド手前の道幅が狭く、カーブしている箇所もある。車がスピードを出して通ることがある。児童には片側に寄って1列で歩行するように指導している。近隣保育園の保護者には保育園の方から注意喚起をしてもらっている。	「スクールゾーン」の路面標示ができないか。					●					検討中	注意喚起の標識
R5 52		目代町1751番地 熊野神社・目代中公民館付近	市道	グリーンベルト沿いの道下が急斜面になっていて、ガードレールがない箇所がある。道幅も狭いので危険。児童には注意して通るように指導をしている。	ガードレールを設置してほしい。					●					検討中	注意喚起の標識
R5 53		目代町1554番地 細い坂道	市道	登校時の下り細道、水路脇に転落防止の柵がない場所がある。登校時の地域の方による見守り登校実施。	転落防止の柵を設置してほしい。					●					対応済	路肩注意の打ち込み
R5 54		目代町1554番地（5）の箇所から奥に進んだ箇所	市道	路肩が狭く崩れそうな箇所がある。登下校で利用する児童はほとんどいないが、通る際は気を付けるように指導している。	近寄らないように注意喚起のポール等を立ててほしい。					●					対応済	路肩注意の打ち込み
R5 55		本明町1591番地2 平松斎場の裏付近	市道	白線が消えてかかっている箇所がある。残っている白線を意識させている。	白線を塗りなおしてほしい。					●					対応済	
R5 56		上諫早小目代側入り口付近横断歩道	市道	登校坂入口の横断歩道の車の停止線が薄くなっている。地域の方による朝の見守り実施箇所。	白線を塗りなおしてほしい。					●					対応済	
R5 57	小栗小	市道諫早有喜線諫早市田第10分団付近（諫早市小川町71番地～868番地付近）	市道	道幅が狭く見通しが悪いため危険	児童が安全に登校できるように歩道の整備					●					検討中	
R5 58	真崎小	堂崎町5丁目第一公園より県住へ上る階段付近	市道	階段側の歩道から公園側に行くには遠回りをするしなければならない。学校では道路を渡らないように指導をしているが、なかなか改善に至らない。車からの見通しも悪く飛び出した場合命に関わる事故になる可能性が高く危険である。	スピードを抑制する対策とともに、ガードレールなど飛び出しを防ぐ対策をお願いしたい。									●	安全指導	
R5 59		堂崎町2丁目第一公園駐車場出入り口付近	市道	公園側からの雨が駐車場入り口に集まり、歩道へと流れている。大雨の時は、歩行も困難になることがある。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	公園側で排水処理をできるようにお願いしたい。					●					対応予定	排水改善
R5 60		白岩町3丁目1 真崎小西側斜面	市道	学校西側の第一公園側斜面は、傾斜が緩やかであり、児童も簡単に登れてしまう。児童へは危険があるので斜面や縁石を歩かないように指導している。	斜面にポールを立てるなど登れないような対策をお願いしたい。また、車道側にガードレールの設置をお願いしたい。									●	安全指導	
R5 61		白岩町2丁目17 西諫早ハイツ出入り口付近	市道	ハイツ側から右に曲がる所とハイツに左から曲がる時にカーブの見通しが悪く車と車がぶつかりそうになる。歩道もなく、児童が事故に巻き込まれる恐れがある。	ミラー、横断歩道の設置をお願いしたい。					●				●	対応済	白線塗り直し
R5 62		堂崎町2丁目 児童のぎく棟前つばき棟付近	市道	ガードレールが無いためどこからでも出入りできて危険である。また、県住のぎく棟前つばき棟付近	ガードレールの延長をお願いしたい。									●	安全指導	
R5 63		堂崎町2丁目 つばき棟付近	市道	設置してあるガードポールが短くなり、事故があった際に防ぎきれない。	ガードポールの取替をお願いしたい。									●	安全指導	

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	管 轄 機 関													対 応	対 応 内 容			
					警 察 (交 通)	警 察 (生 活 安 全)	国 土 交 通 省	県 央 振 興 局	道 路 課	緑 化 公 園 課	ス ポ ー ツ 振 興 課	生 活 安 全 交 通 課	支 所 ・ 出 張 所	そ の 他								
R5 78	飯盛西小	県道138号飯盛町里ミヤザキオート、小ヶ倉材木店付近	県道	登下校時児童が遠回りをして登下校をしている。	横断歩道の設置	●												検討中				
		県道138号古場バス停付近	県道	路側帯が狭い。交通量が多く、スピードを出す車が多い。	路側帯の拡張とガードレール等の防護柵の設置				●									対応予定	歩道の整備			
		飯盛町里1262小川鉄工所より東側道路	県道	竹藪が密になって生い茂って垂れ下がっており、見通しが悪く、崖の状況も分かりにくい。	竹藪の伐採				●										対応予定	随時行う		
		県道138号学校前近辺一帯	県道	スピードを落とさない車両が多く危険。	路面標示等、減速をうながすような工夫を													●	安全指導			
R5 82	飯盛東小	飯盛町平古場 狩場バス停付近	県道	標識が見えづらい。横断歩道・停止線が消えかかっている。	横断歩道・停止線の塗り直しをお願いしたい。	●												対応済				
R5 83		飯盛町開1370-2付近 飯盛町中山675付近	市道	水路に柵がない箇所があり、子どもが覗き込むと転落の危険がある。児童には注意するよう指導している。	柵の設置をお願いしたい。												●	対応済	柵の設置			
R5 84		飯盛町開1827-2付近	国道	歩道が途中から無くなり、児童が路肩を歩くエリアがあり車との距離も近く危険。	車との距離を確保するために、歩道の整備をお願いしたい。													●	安全指導			
R5 85		飯盛町平古場 柿副橋～月の丘グラウンド	市道	夏場は草が伸び、街路樹が繁茂して薄暗い。	街路樹の剪定をお願いしたい。														●	対応済	適宜対応	
R5 86		飯盛町上原108-1付近	市道	土砂崩れの危険区域に入っているため危険。児童へは注意して通るよう呼び掛けている。	崖の整備をお願いしたい。														●	安全指導		
R5 87	高来西小	諫早市高来町峰60番地付近	市道	登下校時に、地域の見守りをいただきながら、交通安全対応を日々おこなっている。	ガードパイプ破損のため、修繕をお願いしたい。※根元から折れており、テープを巻き応急処置はしているものの、度々折れてしまい危険である。													●	対応済	注意喚起のポール設置		
R5 88		諫早市高来町峰60番地付近	市道	登下校時に、地域の見守りをいただきながら、交通安全対応を日々おこなっている。	車道・歩道の白線が消えているので引き直しをお願いしたい。														●	対応困難	自治会と確認 (設置不可)	
R5 89		諫早市高来町峰35番地付近	市道	登下校時に、地域の見守りをいただきながら、交通安全対応を日々おこなっている。	車道・歩道の白線が消えているので引き直しをお願いしたい。														●	安全指導	私設設置	
R5 90	湯江小	諫早市高来町里264-8付近 メモリード付近	県道	交通量が多く、支所方面から来る車はスピードを出してくる。ドライバーにとってはカーブ+坂(至207)なので、見通しが悪く見にくいいため、その交差点は、歩行者、ドライバーにとっても危険。子供たちには横断歩道では、必ず車が来てないか確認し、渡るように指導している。	見通しの悪い、危険な交差点があることをドライバーに知らせ、スピードを落とすことを促すものを考えていただきたい。	●												●	安全指導	私設設置 自治会等に依頼		
R5 91		諫早市高来町神津倉76-1	県道	いこいの村方面からの下りの車のスピードが速く、大型トラックも多い。途中歩道が狭くしており、危険である。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	段差のある歩道をつくっていただきたい。	●				●									●	対応済		
R5 92		諫早市高来町三部巻553	県道	東側(境川方面)から来る車で、一時停止の標識、表示があるが、分かりづらく、一時停止をせずに進入してくる車があり危険である。横断歩道では、必ず左右を確認して、渡るように常に指導している。	ドライバーに一時停止を促す、気付けせるものを設置してほしい。	●														●	対応困難	
R5 93		諫早市高来町神津倉268	県道	神津倉公民館入り口は、鋭角になっているため、ドライバーの視界から見づらい。子どもが飛び出す危険がある。子供たちには、登下校時には十分注意して通行するように指導している。	ドライバーに飛び出し注意を促すものを設置してほしい。															●	検討中	周辺の整備とあわせて
R5 94		諫早市高来町神津倉453-2	県道	多良岳街道農道の十字路のところは、スピードを出して車や大型トラック通るため、危険を感じる。これまでも事故が多い。	見通しの悪い、危険な交差点があることをドライバーに知らせ、スピードを落とすことを促すものを考えていただきたい。															●	対応困難	所有者との確認(良地)
R5 95		諫早市高来町町名89	県道	町川橋の出入り口に隙間が有り、危険を感じる。また、橋に入る手前には、用水路が有る。ガードレールはしてあるが、下の部分が空いているため、増水時の時は、危険を感じる。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	隙間をなくしてほしい。															●	安全指導	
R5 96	小長井小	諫早市小長井町小川原浦958番地	その他	学校へ下りる階段付近で送迎の車が駐車するため駐車禁止の看板等の設置をお願いしたい。	駐車禁止の看板の設置をお願いしたい。														●	安全指導		
R5 97		諫早市小長井町田原付近	県道	農場入り口バス停前付近は大型バスなどがスピードを出して走っている。スクールバス利用の児童が道路を渡る際に危険であるため横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道の設置をお願いしたい。	●														●	検討中	
R5 98		諫早市小長井町小川原浦付近	県道	人通りが少なく木が茂っており暗いため街灯の設置をお願いしたい。	街灯の設置をお願いしたい。																●	その他	学校から自治体へ防犯灯設置依頼

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

R5	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	ス	生	支	対	対		
						察	察	土	央	路	ポ	活	所			他	察	察	交	出	他
						(	(	交	交	交	化	安	所			
						交	交	通	通	通	公	全	・				
						通	通	省	省	課	園	交	出				
						)	)				課	通	張			
						)	)					課	所			
99	諫早中	諫早市栗面町周辺	市道	街灯が少なく、冬季の帰宅時間は暗く危険である。気を付けるように注意喚起している。	街灯をつけてほしい。									●	その他	学校から自治体へ防犯灯設置依頼	
100	小野中	長野町EDION前の市道と国道との交差点	市道	長野町方面の住民が抜け道として利用したり付近の商業施設を利用した方々が利用する道路であるが、かなりの速度で通過する車がある。地面には、歩行者に一時停止を呼びかける案内があるが、運転者に対する呼びかけはない。	運転者に減速を求める表示をしてほしい（可能であれば、一時停止をする交差点にしてほしい）。									●	安全指導	停止線塗り替え	
101	有喜中	諫早市中通町1648-1付近	市道	細く急勾配の坂道があり、トンネルを通った道との合流部分で事故のおそれがある。地区懇談会により情報をいただき、現場確認を行った。	カーブミラーの設置をお願いしたい。									●	安全指導		
102		諫早市中通町1648-1付近	市道	勾配と建築物により車と登校生徒が互いに視認しにくく、事故のおそれがある。地区懇談会により情報をいただき、現場確認を行った。	カーブミラーの設置をお願いしたい。										●	安全指導	
103	西諫早中	諫早市小船越町3231 諫早会館付近	市道	交通量が多く、見通しも悪く、通学路として利用している生徒が左折する車両に接触する事故があった。生徒には、左折車には十分気を付けて通行するように指導している。	ポールや看板の設置をお願いしたい。									●	安全指導		
104		諫早市貝津町815付近	市道	交通量が多く、見通しも悪く、通学路として利用している生徒が左折する車両に接触する事故があった。生徒には、徐行するなど十分気を付けて通行するように指導している。	カーブミラーや看板の設置をお願いしたい。										●	安全指導	
105	明峰中	西栄田町西栄田第一歩道橋近く	市道	特に、登校時は交通量が多く、横断歩道や歩行者用の信号もないため、注意して横断するよう指導。	横断歩道を設けたり、交通安全指導員の方についていただいたりするなどしてほしいです。									●	安全指導		
106	長田中	白浜町3802番地付近	国道	通学路として自転車通学している生徒が、生い茂った草で走行しにくい箇所があり、危険である。	草刈りを要望。回数も増やしてほしい。				●						対応済		
107	真城中	諫早市真崎町1086-1 西諫早ふれあい広場前	市道	堀の内町方面から真城小学校の川沿いを通ってくる生徒は、現場先の信号のある交差点まで行き、その横断歩道を渡るように指導している。（200m程の遠回りになる）	横断歩道を設置してほしい									●	安全指導		
108	高来中	高来町小船津606付近	市道	小さい川にかかる橋にガードレールがない。外灯もなく、狭いので暗くなってからは危険。生徒には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	ガードレールをつけてほしい。					●			●		対応済		
109		高来町下与90付近 国道に沿った歩道	国道	歩道横の溝が草が生い茂っているため見えにくく、危険である。	定期的な草をかって、溝を見やすくしてほしい。					●						対応済	
110		高来町町278付近の道路	市道	見通しが悪い、道路が狭い。	路側帯を広げてほしい。						●					検討中	
111	小長井中	小長井町大峰546番地 殿崎バス停付近	国道	歩道がとても狭く、舗装も整備されていない事から、転倒の危険がある。また、高齢者や高齢者が乗車するシニアカーをよけるために、車道に一旦出る必要があり、危険が伴う。	歩道の整備及び拡幅をお願いしたい。					●					対応中		

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

学校名	場所	区分	現状及び学校の対応	要望	警察（交通）	警察（生活安全）	国土交通省	県央振興局	道路課	緑化公園課	スポーツ振興課	生活安全交通課	支所・出張所	その他	対応	対応内容	
R6 28	小栗小	小川町597番地辺り	市道	狭い道路で、登下校時車の往来も多く、危険である。児童には登下校時には十分注意して通行するように指導している。	歩道、路側帯の設置をお願いしたい。				●				●		済	舗装 路側帯スクールゾーン	
R6 29	真崎小	堂崎町10-45 交差点	市道	歩行者が信号待ちの時に道路と歩道の境目があいまいで危ない。	車道と歩道の区別が分かるようにしてほしい	●			●				●		一部済	カラー舗装検討 横断歩道機塗りなおし（警察）済	
R6 30	みはる台小	平山町169番地付近	市道	新しい団地ができ、現在通学している児童は1名で、遠回りをして通学している。今後対象児童が増えることが予想され、新しい通学路として検討したい。	通学路として設定するため、横断歩道を設置してほしい。	●									安全指導	横断歩道設置困難	
R6 31	御館山小	鎮西学院高校・大学前の道路	市道	路側帯に電柱が何本もたっている。	電柱を移動するなどして、歩行者が通りやすいようにできないか。								●		安全指導	電柱管理者相談→移設困難	
R6 32		北バイパスから西栄田町に入る路地 西栄田町722-1前の道路	市道	道幅が狭いが車もよく通る。片側は1メートルくらい下に畑があり、児童が落ちる可能性もある。	道幅を広げることができないか。難しいならば、「スクールゾーン」の表示を道路に表示できないか。				●						済	スクールゾーン	
R6 33		栄田町1101-1前の道路	市道	道幅が狭い道路である。途中で短く、小さな橋があるが、幅が狭い。	橋の幅を拡張して、歩道または路側帯を作ってもらえないか。				●							一部対応済	
R6 34	上山小	野中町593番地付近の交差点	市道	交差点で見通しがよくない四差路である。高低差もあり、視界が悪い。野中町、西郷町など多くの児童が通学路に使用している。住宅地で交通量が多い。	見通しを良くしたり、車両への注意喚起を促したりする工夫が必要。				●						対応済	カーブミラー調整予定	
R6 35	西諫早小	諫早市馬渡町4-55 西諫早中学校前T字路	市道	児童の横断時に中学生の自転車、送迎者、小中教職員の車など交通量が多い。譲り合って通行しているが、その分渋滞が発生している。低学年児童には地域の民生委員がついてくれている。	誘導員の配置								●		安全指導	鍵の管理者と確認済	
R6 36	真城小	諫早市真崎町510番地2 付近交差点	市道	市営住宅・県営住宅から出る道路と真崎町から北バイパスへとつながる長い坂道の道路の十字路で、車の通行や速度超過の車が多い。そのため、今年度ここで車同士の事故があり、一方の車が歩道まで飛び出すという事故も発生している。児童が登下校中であった場合は大惨事になる。児童には、登下校の際に十分注意するように指導している。	横断歩道前で待機する場所に、車両が突っ込むことがないように、ポールを立てるなど安全対策をお願いしたい。				●				●		一部対応済	ポラード	
R6 37		諫早市真崎町1700番地3	市道	ため池があり、ガードレールがため池の一部にはあるが、その他には柵すらもなく、児童が転落する恐れがある。学校では児童に注意するとともに、学校支援会議で地域とも情報を共有している。	ため池周囲にガードレール又は柵を設置してもらるか、ため池が必要なければ撤去してほしい。				●				●●		安全指導		
R6 38		諫早市津水町160付近	市道	不審者情報が報告されることが多い。昨年度、声掛け事案が発生し、警察対応があった。今年度も声掛け事案があり、警察の協力も得て解決している。	児童の登下校時間帯（7:00-8:00 15:00-16:00）に定期的な警察官によるパトロールを依頼したい。	●										済	パトロール中
R6 39	喜々津小	多良見町化屋の交差点	国道	横断歩道に行く途中、割合交通量の多い横道を渡らなければならないので、ショートカットして横断歩道のない道路を渡る児童がいる。車に気を付けて横道を渡り、横断歩道を渡るよう指導している。	・横断できないようガードレールを付けてほしい。 ・横断歩道を設置してほしい。		●								済	横断防止柵設置	
R6 40		多良見町中里252スポーツ マッサージ はんず付近の三叉路	市道	一時停止をせず三叉路に進入する車が多い。学校では気を付けて歩くよう指導している。	・止まれの表示するか、標識を設置してほしい。								●		安全指導		
R6 41		多良見町先木床のJR長崎本 線沿いにある道路（先木床 踏切付近）	市道	登下校時、車の通行量が多いが歩道も路側帯もなく危険。学校では気を付けて歩くよう指導している	・歩道区画線（グリーン色での識別）を施してもらいたい。				●				●		検討中	グリーンベルト	
R6 42		多良見町園452永尾棟前道路	市道	道路脇の溜めマスの水はけが悪く、水があふれる。学校では、できるだけ、車道側を通らないよう指導して	・溜めマスの点検・補修をしてほしい。				●				●		検討中	検討	
R6 43		多良見町園（江川橋先の木 床園線三叉路）	市道	三叉路右側路肩の水はけが悪く、水が溜まり、通行の妨げになる。学校では気を付けて歩くよう指導している。	・水はけがスムーズになるよ路肩の補修をしてほしい。				●				●		検討中	検討	
R6 44	喜々津東小	多良見町化屋327番地8 0付近	市道	朝夕は化屋⇄大草または国道に抜ける裏道路として、車の台数も多い。登校時間帯、化屋公園からセブンイレブン付近の踏切までの道路を、スピードを出して進入してくる車が多く、その通りを通学路としている児童が危険である。	「減速」の道路標示はあるがドライバーから見にくいようなので、「ハンパ」または「イメージハンパ」を設置していただきたい。または、「グリーンベルト」や「ゾーン30」等の対策をお願いしたい。							●		安全指導			
R6 45	大草小	多良見町野副504番地前 歩道	国道	車等の通行量も多く、下り坂になっているためスピードが出ていることが多い。児童には登下校時には左右の確認に十分注意して横断するように指導している。	白線の塗り直し他に、付近のバンプ設置またはカラー化を希望。 ※一昨年前に信号機設置を要望した履歴あり。	●									済	横断歩道塗り替え済	
R6 46		J A西彼前の交差点	国道	地元住民が県道に出るためにこの交差点を通る。県道側には歩行者用の路側帯があるが、その前に停止線がないため、車によって県道への進入速度が異なり危険。	スクールゾーンの標識設置または道路のカラー化または停止線の設置。								●		安全指導		
R6 47		野副バス停周辺	その他	歩道脇の側溝に蓋がなく、豪雨時は水の流れが速くなる。水が溢れる可能性も考えられ、歩道を歩く児童が危険。雨の日には溝や河川に近づかないように指導している。	蓋を付けてほしい。									●		安全指導	
R6 48		多良見町野副422~423番地 前の交差点	その他	地元住民の車両が行き来する道で、スクールゾーンや横断歩道の表示もあるが、常時歩行者が多いわけではないので、ここを通る車は比較的徐行しないことが多いので危険。	交差点のカラー化									●		安全指導	

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

	学校名	場所	区分	現状及び学校の対応	要望	警察（交通）	警察（生活安全）	国土交通省	県央振興局	道路課	緑化公園課	スポーツ振興課	生活安全交通課	支所・出張所	その他	対応	対応内容	
R6 民地等 8	長田中	天満神社（西長田神社）入口に至る道路	市道	新しい住宅が建ったため、通行する際に見通しが悪い箇所ができた。学校運営協議会で注意喚起を図った。	なし												民地については関係機関に情報提供を行いながら、依頼等を行う。	
R6 過年度 1	北諫早小	ファミリーマート前～久留酒店への道路 ※金谷町15番地付近	市道	道路幅が狭いうえに、歩道にも段差があり、従来から危険な状態が続いている。過去にも登校中に1年生児童が転んでけがをする事例が生じている。学校としては、車に十分注意するよう指導している。	過去何年にも渡り、学校及び地域の自治会長等から改善要求を出している。歩道エリアを確保するために、カラー歩道にもらうなどの対策を要望する。						●					対応済		
R6 過年度 2		ファミリーマート前～久留酒店への道路 ※金谷町22番地11号付近	市道	道路幅が狭いうえに、坂とカーブで見通しも悪く、いつ事故が発生してもおかしくない状況である。学校としては、車に十分注意するよう指導している。	過去何年にも渡り、学校及び地域の自治会長等から改善要求を出している。歩道エリアを確保するために、カラー歩道にもらうなどの対策を要望する。						●					検討中		
R6 過年度 3		諫早市金谷町23番地付近（ローソン前3差路）	国道	車の通行はあるが、横断歩道がない状況である。学校としては、左右確認をしっかりと行うよう指導している。	車両に注意喚起を促す標識等の設置を要望する。	●											対応困難	
R6 過年度 4		諫早市金谷町11番地17号付近 ※橋爪外科・胃腸科医院とかなや調剤薬局の間の道路	市道	時間帯進入禁止の表示が薄くなっている。	進入禁止表示の塗り直しを要望する。	●											対応困難	表示については、道路標示をなくす方向で進めているため困難
R6 過年度 5	有喜小	国道251号（諫早市松里町）	国道	朝夕の交通量が多い。国道251の路側帯が狭く危険であり、国道北側に住んでいる児童が横断歩道に行くまで危険なため、横断歩道がないところを渡っている。現在、別の道路を迂回させる形で登下校を行なっている状況である。令和5年度整備について検討いただいた結果、整備に向けて以後にいただいている。	国道251号線を車道と歩道がしっかりと分離した形で整備をお願いしたい。また、併せて、横断歩道や信号機の設置について、配置変更等をふまえて検討をお願いしたい。只今、道路の整備について動いていただいている。						●					対応予定	計画段階で整備中	
R6 過年度 6		諫早市天神町～中通町（市道 県営バス停留所付近）	市道	令和2年度、諫早市警察署、市道路課、有喜出張所長、市教委立会いの下で、危険箇所点検を行ったが、対応困難と回答をいただいた。登下校時十分な注意を払うように指導を行っている。	市街地への抜け道になるため、登下校時に地域外の車の通行も多い。歩道がなく交通事故の危険性、車を停めての声替え等の危険性が高い。歩道の設置を要望する。児童には、登下校時の安全に十分気を付けるように指導を重ねている。							●				検討中	グリーンベルト等含め、対応を検討	
R6 過年度 7	真津山小	久山町2129番地 赤島踏切付近	県道市道	踏切が狭く、車の通行が多い。児童と車が接触しそうで危険。児童には道路の端によって歩くよう指導している。	白線を引。歩道の設置。踏切の手前に待機場所を確保する。何かあってからでは遅い。早急をお願いしたい。						●					検討中	周辺の整備とあわせて検討	
R6 過年度 8	本野小	上大渡野町の大久保酒店前の横断歩道	県道	県道212号の上大渡野町、大久保酒店前の横断歩道。この道路は大村市への抜け道でもあり、児童の登下校時間帯も速度超過の車輛が多く、横断中も大変危険な状況が見られる。 令和4年度末には、児童が左右確認を行い、横断しはじめたが、走行車輛の猛スピードに、身の危険を感じ、横断途中で引き返している。その後、職員による状況把握と交通安全指導を行い、PTA役員会、学校支援会議で周知を図り、当該児童の保護者の見守り等をお願いしている。 令和6年度からは諸事情により、集団での登下校をしないこととしたため、児童の「自分の身は自分で守る」意識と、保護者や地域での見守りが重要である。	大久保酒店前の横断歩道付近に押しボタン式信号の設置をお願いしたい。	●										対応困難		
R6 過年度 9	長田小	諫早市長田町小豆崎町新興住宅地前国道	国道	付近横断歩道まで距離があり、横断歩道を渡るためには、逆方向に路側帯を進む必要あり。昨年度も点検を実施。（横断歩道の設置は不可）	横断歩道の他に児童の安全を確保できる別の方法があれば対応をしていただければ。									●	安全指導			
R6 過年度 10	上山小	新道町 チカラ整形外科から公民館までの市道	市道	道幅が狭く、歩道も狭く、抜け道になっていて交通量が多い。車両の離合の際、歩行者が危険になる。	通行する車両の速度を落とさせる工夫の増設。									●	安全指導			
R6 過年度 11		新道町948番地付近の交差点	県道	交通量が多い三叉路である。社会福祉会館側から県道に入ろうとする車両が並び、逆に県道側から社会福祉会館の方へ入ってくる車両も多い。歩行者が横断歩道をわたる際に危険である。	押しボタン式の信号設置を希望。	●										対応困難		
R6 過年度 12	飯盛西小	県道138号飯盛町里ミヤザキオート、小ヶ倉材木店付近	県道	登下校時児童が遠回りをして登下校をしている。	横断歩道の設置	●										対応困難		
R6 過年度 13		県道138号古墳バス停付近	県道	路側帯が狭い。交通量が多く、スピードを出す車が多い。	路側帯の拡張とガードレール等の防護柵の設置					●						検討中	周辺の整備とあわせて	
R6 過年度 14		飯盛町里1262小川鉄工所より東側道路	市道	現在は伐採されているが、竹藪が密になって生い茂っており、伸びてくると道路まで垂れ下がりが、見通しが悪くなる。また、崖の状況が分かりにくい。	竹藪の定期的な伐採										●	対応困難	所有者との確認 (民地)	
R6 過年度 15		県道138号学校前近辺一帯	県道	スピードを落とさない車両が多く危険。また、国道から学校方面に向かう場合、カーブの出口に校門と横断歩道があり、横断している歩行者に気付くのが遅れる可能性がある。	路面標示等、減速をうながすような工夫を					●							対応予定	
R6 過年度 16		飯盛町平古場35-1 ナガサキロジスティックス付近	市道	大型トラックの出入りがあり、子どもたちには注意を呼び掛けている。	特になし										●	安全指導		

令和4・5・6年度諫早市立小・中学校通学路における危険箇所

	学校名	場 所	区分	現状及び学校の対応	要 望	警	警	国	県	道	緑	ス	生	支	対	対		
						察	察	土	央	路	化	ポ	活	所			他	應	応
						(交)	(生)	交	振	課	公	ー	安	・				
						通)	活)	通	興	課	園	ツ	全	出				
								省	局		課	振	交	張				
												興	通	所				
												局	課	所				
R6 過年度 17	小長井小	諫早市小長井町小川原浦付近	県道	人通りが少なく木が茂っており暗いため街灯の設置をお願いしたい。	街灯の設置をお願いしたい。										●	安全指導	防犯灯を自治会に依頼	
R6 過年度 18	小野中	長野町EDION前の市道と国道との交差点	市道	○現状として、長野町方面の住民が抜け道として利用したり付近の商業施設を利用した方々が利用する道路であるが、かなりの速度で通過する車がある。地面には、歩行者に一時停止を呼びかける案内があるが、運転者に対する呼びかけはない。 ○学校としての対応は、昨年度の合同点検を受け、生徒に対して交通指導を行っている。	○昨年度も要望書にて報告をさせていただきましたが、今年度も生徒から危険箇所として挙がりましたので、可能であれば、一時停止をする交差点にしてほしい。	●										対応困難	設置基準外	
R6 過年度 19	西諫早中	小船越町3231付近	国道	横断歩道上で停車する車が多く、自転車との接触事故を何度か見た。	信号を設置してほしい。	●											対応困難	設置基準外