

個別施設毎の長寿命化計画 (個別施設計画)

舗 装 編
小規模構造物編

令和 7 年 4 月



諫早市

目 次

まえがき

【舗装編】

1.総則	1
1.1 適用の範囲	
2.舗装の現状と課題	1～5
2.1 管理道路の現状	
2.2 舗装修繕予算の現状	
2.3 舗装の現状と課題	
3.舗装の維持管理の基本的な考え方	6～13
3.1 舗装管理の基本方針	
3.2 管理道路の分類（グループ分け）	
3.3 管理基準	
3.4 点検方法・点検頻度	
3.5 使用目標年数（分類B・C・Dの道路）	
4.計画期間	14
5.対策の優先順位（補修計画の方針）	14～15
6.舗装の状態、対策内容、実施時期	16～20
6.1 舗装修繕の対象	
6.2 区分Ⅲの分類別延長	
6.3 対策内容と実施時期	
6.4 対策費用	
7.長寿命化計画	20～22
7.1 中長期的なコストの見直し	
7.2 標準的な工法の設定	
7.3 フォローアップ	
8.区分Ⅲ判定の路線一覧	23～27

【小規模構造物編】

1.総則	28
1.1 適用の範囲	
2.小規模構造物の現状と課題	28～30
2.1 小規模構造物の現状	
2.2 小規模構造物修繕予算の現状	
2.3 小規模構造物の現状と課題	
3.小規模構造物の維持管理の基本的な考え方	30～32
3.1 小規模構造物管理の基本方針	
3.2 小規模構造物の分類（グループ分け）	
3.3 管理基準	
3.4 点検方法・点検頻度	
3.5 使用目標年数	
4.計画期間	32
5.対策の優先順位（補修計画の方針）	32～33
6.小規模構造物の状態、対策内容、実施時期	33～35
6.1 小規模構造物修繕の対象	
6.2 分類別延長	
6.3 対策内容と実施時期	
6.4 対策費用	
7.長寿命化計画	35～36
7.1 中長期的なコストの見直し	
7.2 標準的な工法の設定	
7.3 フォローアップ	
8.区分Ⅲ判定の路線一覧	37～38

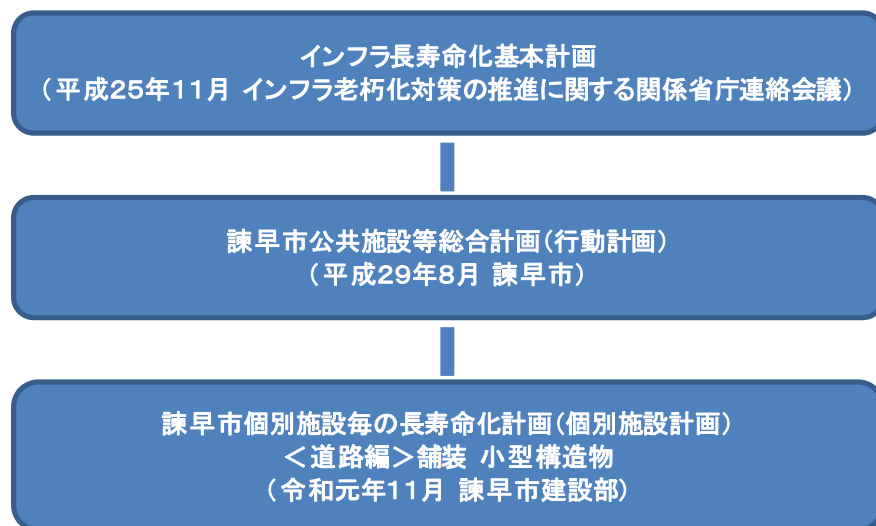
はじめに

本市は限られた財政状況下で道路の構造物を安全・安心に保つためにアセットマネジメントの考えに基づく「メンテナンスサイクルの確立」及び「予防保全型維持管理の導入」によるライフサイクルコストの縮減及び予算の平準化が効果的であることから、現在の事後保全型維持管理から計画修繕に位置づけた道路については予防保全型維持管理へと移行する必要がある。

このために、本計画では基本的な事項を踏まえるとともに、これまでの維持管理方法を見直し、「メンテナンスサイクルの確立」及び「予防保全型維持管理の導入」に向けた本市独自の舗装及び小型構造物維持管理にかかる具体的な手法を取りまとめた。

本計画の位置付け

図 個別施設計画の位置付け



【舗装編】

1. 総則

1.1 適用の範囲

本計画は諫早市が管理する道路法（昭和 27 年法律第 180 号）第 2 条第 1 項に規定する道路の車道上の舗装（以下、「舗装」）の維持管理に適用する。

また、橋面舗装については、一般部のアスファルト舗装とは構造や果たす役割が異なるとともに、床版の状態が路面状況に大きく影響することから、別途策定された「諫早市橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、適切な措置を講ずる。

その他、アスファルト舗装及びコンクリート舗装以外の特殊舗装が生じた場合においては、その構造特性に応じて適切な維持管理を行う。

2. 舗装の現状と課題

2.1 管理道路の現状

諫早市は、平成 17 年 3 月 1 日に諫早市、多良見町、森山町、飯盛町、高来町、小長井町による合併で、21 世紀の県央拠点都市づくりに向けた、新しい「諫早市」が誕生し、将来都市像「ひとが輝く創造都市・諫早」の実現を目指したまちづくりを進めている。

地理的にも県央部に位置し、4 本の国道、高速自動車道、JR、島原鉄道が通っていることもあり、長崎市、島原半島、大村東彼、佐賀鹿島方面を結ぶ交通の要衝となっている。

このようなことから、交通基盤の整備として、国道・県道の中軸とした広域幹線道路や地域高規格道路の整備を推進し、市街地の慢性的な交通混雑の緩和と地域の広域的な交流・連携を促進するとともに、幹線道路と集落を連結する市道の改良整備を推進し、より便利で快適な生活の向上を図ることとしている。

また、歩道のバリアフリー化や交通安全施設の整備を促進し、歩行者にやさしい安全・快適な道づくりとともに、道路施設の老朽化対策も推進している。

あわせて、生活基盤の道路整備として、市民の日常生活に密着した道路など、交通安全施設等の維持補修、小規模改良等の迅速な整備、施設の機能を長期に維持するため適切なメンテナンスを図る「すみよか事業」を実施し、生活環境

の整備に努めている。

現在、本市では約 1, 3 4 4 k m の市道管理を行っており、管理する道路の特徴は「1 級市道」、「2 級市道」など交通量や大型車の見込まれる路線をはじめ、山間部や漁村部及び住宅街における交通量の少ない「その他市道」や生活道路など多種多様であり、周辺環境や道路の利用状況により舗装に生じる損傷の程度や進行速度も様々である。

表 2.1.1 市道区分、区分ごとの延長等

道路区分 市道	路線数 (割合%)		管理延長(m) 実延長 (割合%)		面積(㎡) (割合%)		舗装済面積(㎡)		舗装率(%)
							アスファルト舗装	コンクリート舗装	
1 級路線	56	2.5	122,546	9.1	1,279,830	17.2	1,259,711	20,119	100.0
2 級路線	78	3.4	119,778	8.9	814,862	10.9	781,908	32,954	100.0
その他路線	2,150	94.1	1,101,671	82.0	5,347,628	71.9	4,154,089	1,120,787	98.6
合計	2,284	100	1,343,995	100	7,442,320	100	6,195,708	1,173,860	

R4.3.31現在

表 2.1.2 市道路線区分説明

1 級路線	主要集落(50戸以上)と主要集落を連絡する道路 主要集落、主要施設と密接な関係にある国・県道、または幹線市道とを連絡する道路
2 級路線	集落(25戸以上)と集落とを連絡する道路 集落と密接な関係にある国・県道、または幹線市道とを連絡する道路
その他路線	1, 2 級路線以外の道路をその他路線とする

2.2 舗装修繕予算の現状

平成 2 0 年度から平成 3 0 年度までの舗装修繕費用を下表 2. 2. 1 に示す。

このうち、平成 2 5 年度から 3 0 年度にかけて国庫補助を財源とし、主に 1、2 級市道の舗装修繕を図ってきたことから、工事費が大きく跳ね上がっているが、補助を除く予算だけを平均すると、7 2, 0 0 0 千円／年程度の整備費となっている。

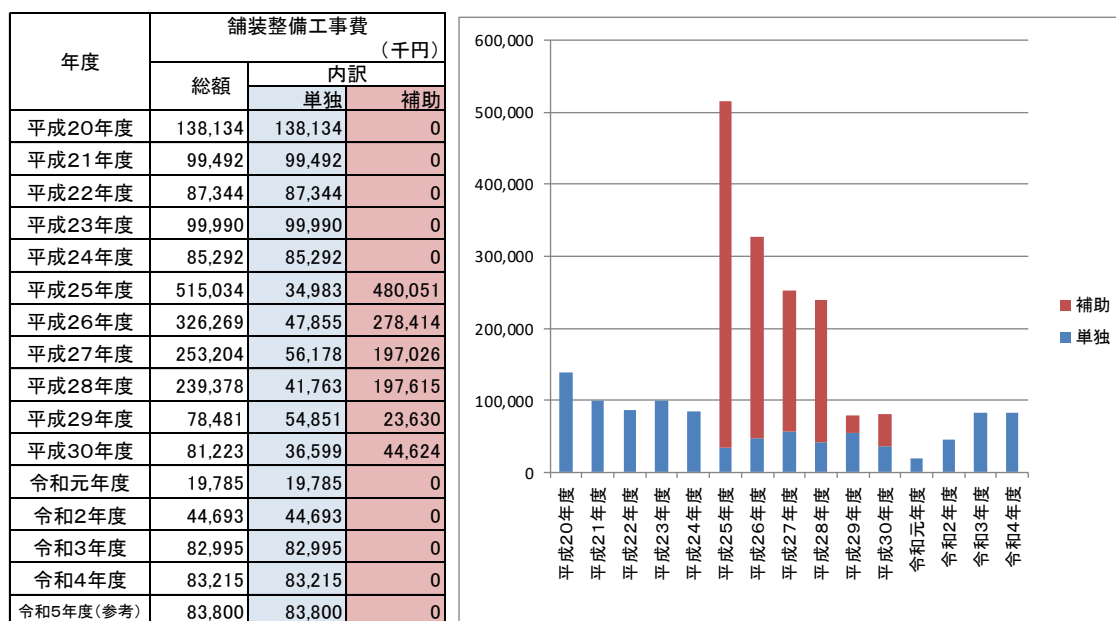
しかしながら、近年は補助事業の採択要件が厳しくなったことから、事業費は減少傾向にあり、令和元年度以降の舗装修繕に係る補助予算は 0 ベースとなっており、舗装修繕に係る予算は単独予算も含め大幅に減少している。

また、生活基盤の道路整備として、市民の日常生活に密着した道路などの維持補修を図る「すみよか事業」の事業を実施しており、これらの修繕費や委託料を活用し、小規模の市道舗装修繕や整備などを行っているが、同事業では、市道のみならず法定外公共物（道路）も修繕の対象としており、市道に係る事

業費のみの集計することが困難なことから、本計画では工事請負費のみの比較としている。

また、工事請負費を比較すると道路修繕費用は減少傾向にあることから、舗装の維持管理が将来にわたり適正に行われるよう努めていく必要があり、合わせて財源の確保が急務となっている。

表2.2.1 舗装整備工事費推移（平成20年度から令和4年度）



※令和5年度は当初予算額 その他は決算額

2.3 舗装の現状と課題

舗装面の点検として、道路路面性状調査を平成25年度に1・2級市道の134路線を対象に行い、平成26年度と平成27年度にはその他路線の計6路線を追加し、合計140路線の実施を行った。

平成25年度の調査では、ひび割れ調査、わだち掘れ量調査の2項目を実施し、平成26年度と27年度調査では、上記2項目に加え縦断凹凸調査（IRI）の3項目の調査を実施している。

舗装点検要領（国交省H29.3）によると、管理基準に照らし、点検で得られた情報（ひび割れ率、わだち掘れ量、IRI）により、次表2.3.1の診断区分で診断を行うようになっているが、調査の成果は調査のみで健全性の診断までは至っていない。

表2.3.1 診断区分

区 分		状 態
I	健全	損傷レベル小:管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
II	表層機能保持段階	損傷レベル中:管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
III	修繕段階	損傷レベル大:管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。
	(Ⅲ-1表層等修繕)	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合 (路盤以下の層が健全であると想定される場合)
	(Ⅲ-2路盤打換等)	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合 (路盤以下の層が損傷していると想定される場合)

また、修繕実施の判断となる、ひび割れ率及びわだち掘れ量の管理基準は、「国が管理する一般国道及び高速自動車国道の維持管理基準（案）について（平成25年3月29日）」のとおり、それぞれ40%、40mm以上とし、IRIについては、当面8mm/m程度を暫定的な管理基準とされているものの、現在では舗装打ち換え等修繕を行う場合、同基準を採用せずに目視による判断のみで、基準どおりの計画的修繕が図られていない現状がある。

しかも、全てにおいて事後保全型維持管理を行っている。

本来は下表2.3.2のとおり診断目安を設け、維持管理を実施すべきであるが、これらの管理基準を保っているかの判断をするためには、路線の路面性状調査を実施する必要がある、さらにその調査を定期的にかつ継続的に実施し路面の状態変化を把握することは、財政面や時間的にも厳しい現実がある。

表2.3.2 診断目安

区 分		ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
I	健全	20%未満程度	20mm未満程度	3mm/m未満程度
II	表層機能保持段階	20%以上程度	20mm以上程度	3mm/m以上程度
III	修繕段階	40%以上程度	40mm以上程度	8mm/m以上程度

《道路路面性状調査結果》

表2.3.3 路面性状調査（ひび割れ率調査結果）

年度	路線	調査延長 (m)	ひび割れ率調査結果(m)									
			ランク									
			1	割合(%)	2	割合(%)	3	割合(%)	4	割合(%)	5	割合(%)
平成25年度	1・2級	244,170	6,348	2.6	188,499	77.2	33,452	13.7	10,499	4.3	5,372	2.2
平成26年度	その他	16,768	0	0.0	9,440	56.3	4,729	28.2	1,073	6.4	1,526	9.1
平成27年度	その他	4,028	0	0.0	1,680	41.7	1,450	36.0	668	16.6	230	5.7

ランク 1	ひび割れはない
ランク 2	ひび割れが2～3本発生している（ひび割れ率0～20%程度）
ランク 3	縦もしくは横方向に連続したひび割れが発生している（ひび割れ率20～40%程度）
ランク 4	半分にひび割れが、縦横に発生している（ひび割れ率40～50%程度）
ランク 5	一部を除き縦横にひび割れが発生している（ひび割れ率50%以上）

※国土交通省道路局出典の総点検実施要領【舗装編】参考資料により判読を行った

表2.3.4 路面性状調査（わだち掘れ調査結果）

年度	路線	調査延長 (m)	わだち掘れ量調査結果(m)							
			ランク							
			1	割合(%)	2	割合(%)	3	割合(%)	4	割合(%)
平成25年度	1・2級	244,170	1,709	0.7	215,358	88.2	26,126	10.7	977	0.4
平成26年度	その他	16,768	0	0.0	16,332	97.4	419	2.5	17	0.1
平成27年度	その他	4,028	0	0.0	3,762	93.4	266	6.6	0	0.0

ランク 1	わだち掘れがほとんどない
ランク 2	0～20mm程度（代表値10mm）のわだち掘れが発生している
ランク 3	20～40mm程度（代表値30mm）のわだち掘れが発生している
ランク 4	40mm以上（代表値40mm）のわだち掘れが発生している

※国土交通省道路局出典の総点検実施要領【舗装編】参考資料により判読を行った

表2.3.5 路面性状調査（縦断凹凸量（IRI）調査結果）

年度	路線	調査延長 (m)	縦断凹凸量(IRI) 調査結果(m)					
			ランク					
			1	割合(%)	2	割合(%)	3	割合(%)
平成26年度	その他	16,768	8,669	51.7	6,305	37.6	1,794	10.7
平成27年度	その他	4,028	2,010	49.9	1,982	49.2	36	0.9

ランク 1	IRI=0（完全平坦）～3mm/m程度
ランク 2	IRI=3～8mm/m程度
ランク 3	IRI=8mm/m程度以上

※国土交通省道路局出典の総点検実施要領【舗装編】参考資料により判読を行った

3. 舗装の維持管理の基本的な考え方

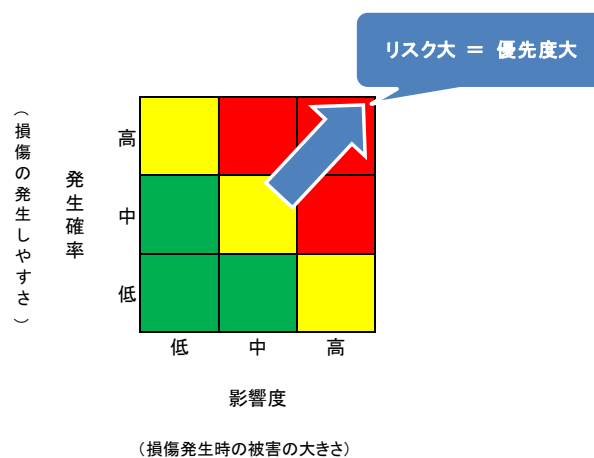
3.1 舗装管理の基本方針

本計画の対象とする全ての舗装に対し、同じ水準の維持管理を行うためには、十分な予算等（予算・人員・情報・時間・技術）を確保する必要があるが、道路のストックは膨大であり、十分な予算等を確保することは非常に困難な上、交通量の多い道路と少ない道路を同じ水準で維持管理することは、予算等の過剰投資となることが明らかである。

これらを踏まえ、舗装維持管理の方針として「リスクベースメンテナンス」の考え方を採用し、道路そのものの重要性や損傷が発生した場合の影響を考慮して、優先順位を明確にした維持管理を行うことを基本方針とする。

- ①路線の優先度を設定し、長寿命化を意識した修繕工法を設計し実施する。
- ②過年度の路面性状結果と現在の路面状況、既存資料を活用し計画を策定する。
- ③効率的かつ効果的な維持修繕を実施するため、修繕箇所および修繕工法を適切に計画する。

図3.1.1 リスクマトリックス



3.2 管理道路の分類（グループ分け）

優先順位を明確にした維持管理を行うため、区分方法として「道路種別」と「大型車通行量区分」を採用し、道路そのものの重要性を示す指標として「道路の分類」を設定する。

理由としては、一般に舗装の損傷は大型車交通に起因する傾向が顕著であり、大型交通量が多いほど舗装の劣化の進行速度も速いと考えられているからである。

よって、道路を「分類B」、「分類C」、「分類D」に区分し重要な道路ほど損傷の早期発見・早期措置を行い、道路利用者の安全・安心を確保できるよう努める。

表3. 2. 1 道路の分類

道路種別 大型交通量区分	市 道		
	1級	2級	その他
既存最小舗装厚(10cm以上) (N5以上(250台以上/日・方向))	B (28路線) L=40,679m A=583,283m²		
既存最小舗装厚(10cm未満) (N5未満(250台以上/日・方向))	C (111路線) L=203,060m A=1,511,408m²		D (2145路線) L=1,113,756m A=5,295,952m²

表3. 2. 1の大型交通量区分の目安となる舗装計画交通量の値については、全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）における24時間自動車類交通量（上下合計）の大型車（台/日）を一方向あたりの交通量に換算して得た値を用いることとなっており、本市の市道については道路交通センサスの情報が皆無に近いことから、大型車交通量区分を道路交通センサスから設定するのは不可能である。

しかしながら、舗装設計便覧（社団法人日本道路協会 平成18年2月）では舗装構成の決定にあたり、大型交通量区分に応じた「表層と基層を加えた最小厚さ（以下、「最小厚さ」という。）の規定を満足するよう記載がなされている。

大型交通量が多いほど舗装の最小厚さは増加し、舗装計画交通量が250台以上/日・方向（大型交通量区分：N5）以上の場合は、最小厚さが10

c m以上となることから、アスファルト混合物層は2層以上で構成されていることが想定される。

大型交通量区分N5の定義を「既存舗装の最小厚さが10cm以上と確認できる市道」と読み替えることにより、1・2級市道の大型交通量区分N5以上と推定される路線を「分類B」と大型交通量区分N5未満と想定され路線を「分類C」とに区分するものとする。

その他路線については大型交通量区分N5未満と推定されることから、「分類D」に区分する。

これにより市道を「分類B」、「分類C」、「分類D」の3種に区分し、重要な道路ほど損傷の早期発見・早期措置を行い、道路利用者の安全・安心を確保できるよう努める。

なお、「分類C」、「分類D」に区分された1・2級及びその他市道において、バスやトラックなど大型車の通行が見込まれる場合においては、交通量調査を行い路線状況に応じ「分類B」にすることができる。

今後は舗装の維持管理が将来にわたり適切に行われるよう、道路の新設、拡幅、移管、廃止や今後の交通量の変化による損傷の進行速度の変化などに応じて、道路区分の見直しを適宜行う必要性ある。

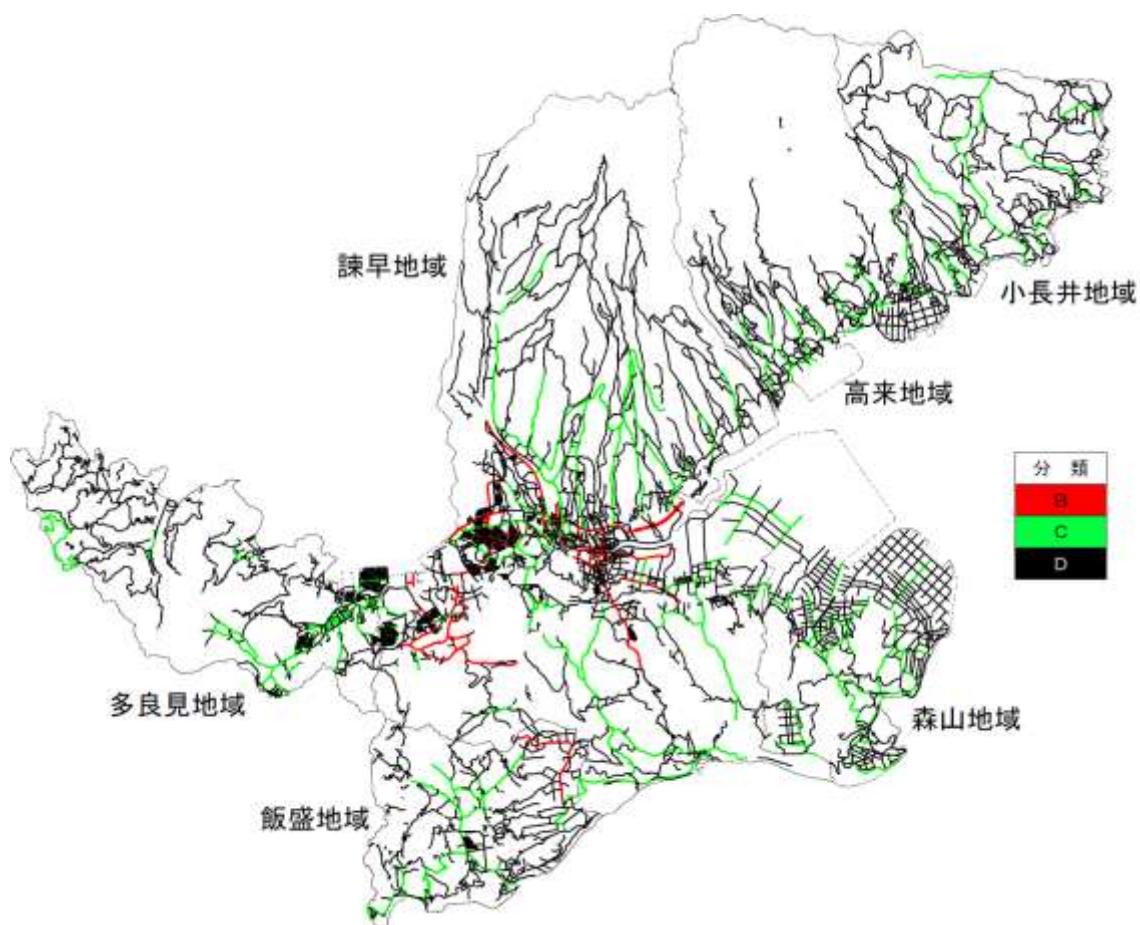
一方で、道路の分類の見直しを頻繁に行うと、点検や措置などの進捗状況の管理が煩雑になる懸念がある。このため、以降で設定する点検頻度に基づく点検が一巡するまでは、道路の区分は変更しないことを基本とする。

表3.2.2 道路の分類

大分類	小分類	分類	主な道路 (イメージ)	諫早市
損傷の進行が「早い」道路等 (例えば、大型車交通量が多い道路)	高規格幹線道路等 (高速走行など求められる サービス水準が高い道路)	A	高速道路	
		B	直轄国道	最低舗装厚 10cm以上 大型車が見込まれる 場合
損傷の進行が「緩やかな」道路等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)	生活道路等 (損傷の進行が極めて遅く 占用工事等の影響が 無ければ長寿命)	C	補助国道	最低舗装厚 10cm未満 1・2級市道
		D	一般市道 政令市 市町村道	その他

出典：舗装点検要領（H29.3）

図3.2.1 道路分類の分布図



3.3 管理基準

管理基準は、舗装点検要領に目安として示されている値を参考に表3.3.1のとおり設定する。

表3.3.1 路面性状の管理基準

項 目	ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
基準値	40%	40mm	8mm/m

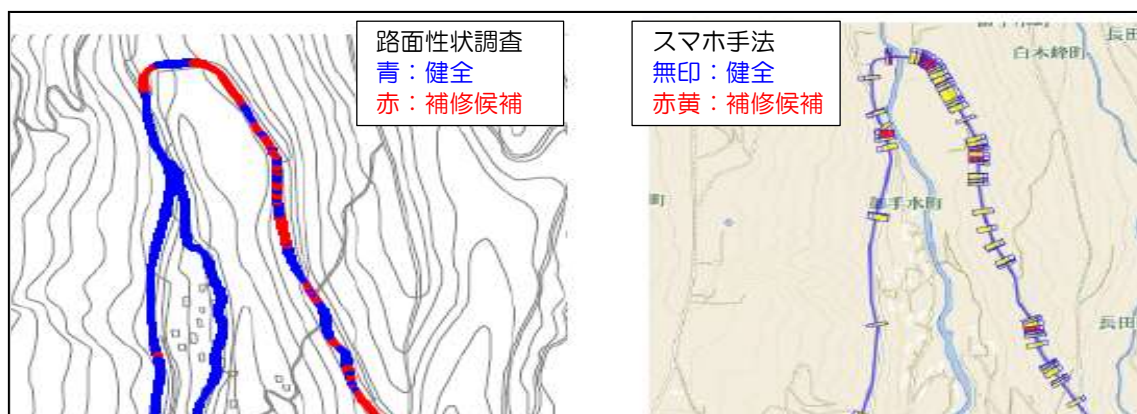
よって管理基準については下表 3. 3. 2 の赤線を管理目標とする。

表3.3.2 管理基準表

区 分		状 態	管理基準		
			ひび割れ率：C (%)	わだち掘れ量：D (mm)	縦断凹凸量：IRI (mm/m)
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。	$0 \leq C < 20$	$0 \leq D < 20$	$0 \leq IRI < 3$
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。	$20 \leq C < 40$	$20 \leq D < 40$	$3 \leq IRI < 8$
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。	$40 \leq C$	$40 \leq D$	$8 \leq IRI$
	(Ⅲ-1 表層等修繕)	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合 (路盤以下の層が健全であると想定される場合)			
	(Ⅲ-2 路盤打換等)	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合 (路盤以下の層が損傷していると想定される場合)			

また、平成26年に長崎大学が中心となり、民間企業数社とともに研究モデル事業に取り組みにより、路面性状調査とスマホ手法の調査の比較検証で健全・補修候補とほぼ一致する結果となったことから、本市では道路の維持管理体制として、平成29年4月から国土交通省が運用する『新技術情報提供システム「NETIS」』に新技術として登録されている（NETIS No. QS-170023-VR）「道路パトロール支援サービス」（㈱富士通交通・道路データサービス）を導入し、同サービスを活用することにより舗装路面の劣化状況などの把握が可能となった。

図3.3.1 路面性状調査とスマホ手法調査の比較検証



（道路パトロール支援サービスとは）

1) 利用方法

専用スマートフォンをパトロール車に搭載し、加速度センサーで路面の凹凸を検知することで、道路の状態を把握する。

2) 日常の情報収集

日常の道路パトロールでの走行する位置情報を取得し、データを集積する。

3) 情報の活用

収集した情報は事務所のパソコン上の地図で日々の走行した路線、路面の劣化度合、補修地点の把握（見える化）が可能。

図3.3.2 道路パトロール支援サービスのイメージ



このことにより、通常の道路パトロールで路面の状態を把握することが可能となり、独自の指標であるD I I 値（劣化情報指数）をランク分け（図3.3.3）することで、図3.3.4のとおり地図上で路面の劣化度を評価（見える化）することができる。

図3.3.3 道路パトロール支援サービスの劣化度凡例

劣化度	凡例	劣化情報指数
5	■	13.0 ~
4	■	9.0 ~ 12.9
3	■	5.0 ~ 8.9
2	■	1.0 ~ 4.9
1	■	0.0 ~ 0.9
—	■	(未評価)

図3.3.4 道路パトロール支援サービスの路線評価



このD I I 値については、表3. 3. 3のように舗装のひび割れ率、わだち掘れ量、I R I の数値を総合的に換算した維持管理指数（M C I）との関係性が概ね一致する旨の検証がなされていることから、D I I 値を本計画の舗装の診断指数として採用する。

（路面性状調査結果後に1、2級市道の舗装修繕を行っていることから、現道路パトロール支援サービスの点検結果と単純比較はできない路線もある。）

表3.3.3 道路パトロール評価とMCIとの比較区分

アスファルトの舗装に診断区分 (出典:国土交通省「舗装点検要領」(平成29年3月))			道路パトロール評価		【参考】
			劣化度	DII値	MCI換算
I	健全	損傷レベル小: 管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である	1	~0.9	5~
			2	1~2.9	
II	表層機能保持段階	損傷レベル中: 管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。	2	3~4.9	3~4.9
			3	5~6.9	
			3	7~8.9	
III	修繕段階	損傷レベル大: 管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。	4	9~10.9	~2.9
			4	11~12.9	
			5	13~	

MCI：舗装の維持管理指数であり、路面性状調査によるひび割れ率、わだち掘れ率、縦断凹凸（IRI）から換算される数値

3.4 点検方法・点検頻度

点検方法については、日常の道路パトロールで前述の「道路パトロール支援サービス」を活用し、スマートフォンに内蔵された加速度センサーで車両走行中に自動的に道路の凹凸データを収集し、地図情報と組み合わせて舗装の劣化状況を可視化するなど、点検を実施し情報の収集を行い舗装の健全性を判断する。

なお、同サービス活用によって、修繕箇所を効率的に選定可能となることから、優先順位を決定する際は目視による確認により決定するものとし、可能な範囲で損傷の有無及び舗装状況を確認し、損傷の発生原因を推定し、詳細調査（舗装以外にも損傷の原因があるか）及び措置の必要性を判断する。

また、「道路パトロール支援サービス」の点検結果で反映されてなく、巡視や住民通報などによる現地確認の結果で管理基準を超えるような事象が確認された場合も区分Ⅲ（修繕段階）として取り扱うものとする。

（診断結果の活用例）

1）年度の修繕優先度決定に利用

2～3ヶ月単位での劣化データを確認し、管理路線を総体的に見た時の修繕優先度の決定に、目視の補助データとして有効利用可能。

2）中期修繕計画策定への活用

年度ごとの経年変化を確認することなどにより、区間ごとの劣化速度を把握し、修繕時期、工法など中期計画策定への有効な情報として活用可能。

3.5 使用目標年数（分類B・C・Dの道路）

舗装の法定耐用年数は10年であるが、上位計画である諫早市公共施設等総合計画（行動計画）（平成29年8月 諫早市）で舗装の一般的な供用寿命を12年から20年と踏まえ、15年を採用していることから、使用目標年数を15年とする。

4. 計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、上位計画である諫早市公共施設等総合計画により10年間とする。

ただし、必要に応じて毎年計画を見直すことができる。

5. 対策の優先順位（補修計画の方針）

点検により得られた情報により、舗装の状態（健全性）を道路の分類に応じて設定する「健全性の区分（以下、健全性区分という。）」に区分（診断）する。

重要度の高い「分類B」に該当する道路については、可能な限り管理目標を超過することないように健全性区分Ⅲの区間を解消するとともに、予防保全型維持管理により健全性区分をⅠ又はⅡに保つ必要があることから、措置の必要性については健全性区分により判断する。

一方、「分類C」「分類D」については、一般交通に支障を及ぼさないようポットホールや路面の段差等、速やかに対応しつつ、主に健全化区分Ⅲの区間について事後保全型維持管理を行うことを基本とする。

修繕路線の優先順位は、評価点数を基本とするが、バス路線や工業地帯などの大型車の混入が多い路線は、路面の状態が著しく劣化する恐れがあるため、道路パトロール支援サービスや日常のパトロールで監視を行いながら、緊急性が見られた場合は優先順位を見直すこととする。

措置の必要性の判断にあたっては健全性区分に加えて、現場状況を考慮し、舗装の状態が一般交通に支障を及ぼさない程度であれば、健全性区分がⅢであっても経過観察とすることができる。

表5.1.1 対策フロー図

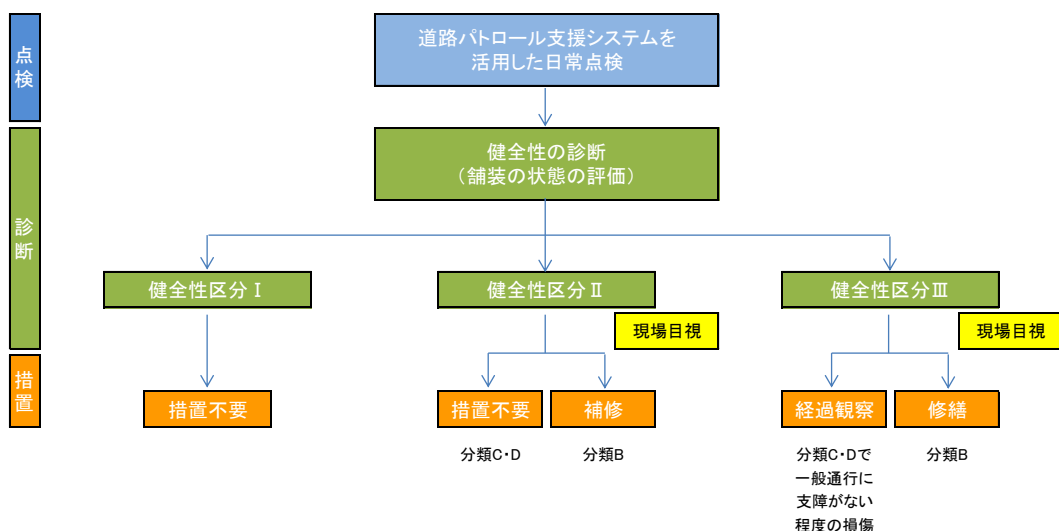


表5.1.2 優先順位図

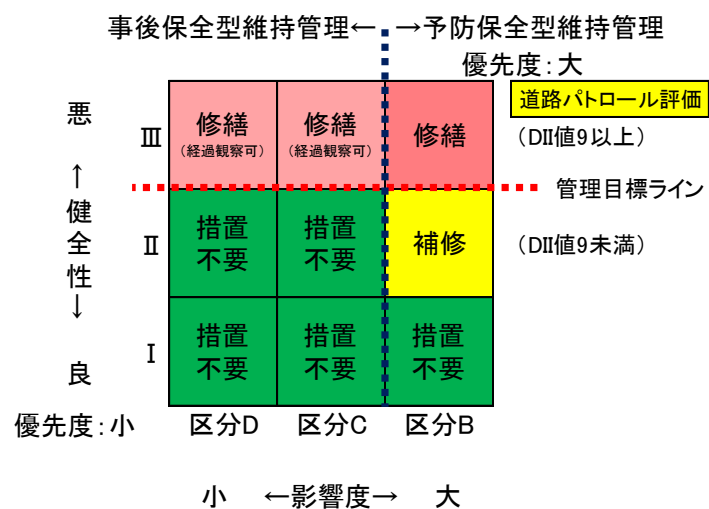


表5.1.3 路線の優先度の評価項目

評価指標項目	条件	評価点数
分類	区分B	5
	区分C	3
	区分D	1
緊急時重要度	緊急輸送道路	1
	無し	0
車線数	4車線	2
	2車線	1
	1車線	0
国県道との交差	有り	1
	無し	0
バス路線	50台/日以上	2
	50台/日未満	1
	無し	0
工業地域周辺	有り	1
	無し	0
地元からの要望	有り	1
	無し	0

6. 舗装の状態、対策内容、実施時期

6.1 舗装修繕の対象

修繕を行う対象を健全性区分Ⅲと位置付けたことから、道路パトロール評価値のD I I 値（劣化情報指数）9.0以上（劣化度4以上）を修繕の対象とする。

また、点検は常時のパトロールで行うこととなり、計画期間内に劣化度が悪化し、健全性区分Ⅲ（修繕段階）に進行することが十分考えられることから、路線の重要度を考え計画の見直し等を行う。

表6.1.1 措置の概要

措置種別	目 的	対象路線	措置の対象	措置方法	措置実施者
応急措置	道路利用者被害の防止	全路線	ポットホール 段差等	穴埋め、擦り付け等	職員等
経過観察	損傷の挙動の追跡的な把握	分類C・D	健全性区分Ⅲの区間で、 当面は修繕の適用を見送ると 判断した箇所	日常点検等において、危険な損傷に発展していないか確認	職員等
補 修	舗装機能の維持	分類B ※現場状況により 分類C・Dにも適用可	健全性区分Ⅱの区間	パッチング工法 シール材注入工法等	施工業者
修 繕	舗装機能の回復	全路線	健全性区分Ⅲの区間	打換え工法 オーバーレイ工法 （路盤打換え含む）	施工業者

6.2 区分Ⅲの分類別延長

「道路パトロール支援サービス」での調査結果を道路の分類毎に整理し表6.2.1に示す。

表6.2.1 道路区分別の劣化度一覧

			データ反映期間		2017/4/1	～	2023/3/31
全体	劣化度	5	4	3	2	1	未評価
	対象箇所	405	754	1973	6954	11020	8207
	(率)	1.38	2.57	6.73	23.72	37.59	28.00
区分	劣化度	5	4	3	2	1	未評価
	対象箇所	0	2	32	324	489	4
	(率)	0.00	0.24	3.76	38.07	57.46	0.47
C	対象箇所	19	78	301	1647	2124	29
	(率)	0.45	1.86	7.17	39.23	50.60	0.69
D	対象箇所	386	674	1640	4983	8407	8174
	(率)	1.59	2.78	6.76	20.54	34.65	33.69

表6.2.2 全体に占める劣化度割合

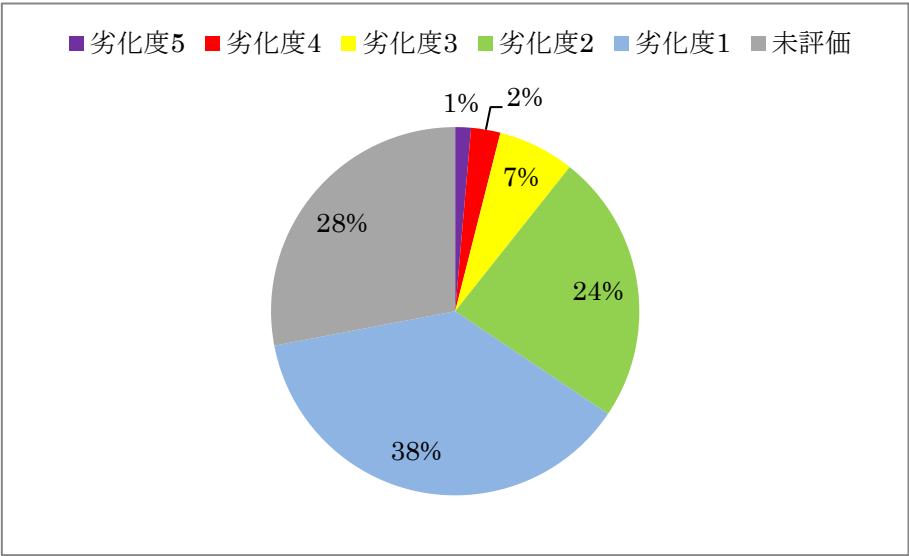


図6.2.1 劣化度の分布状況

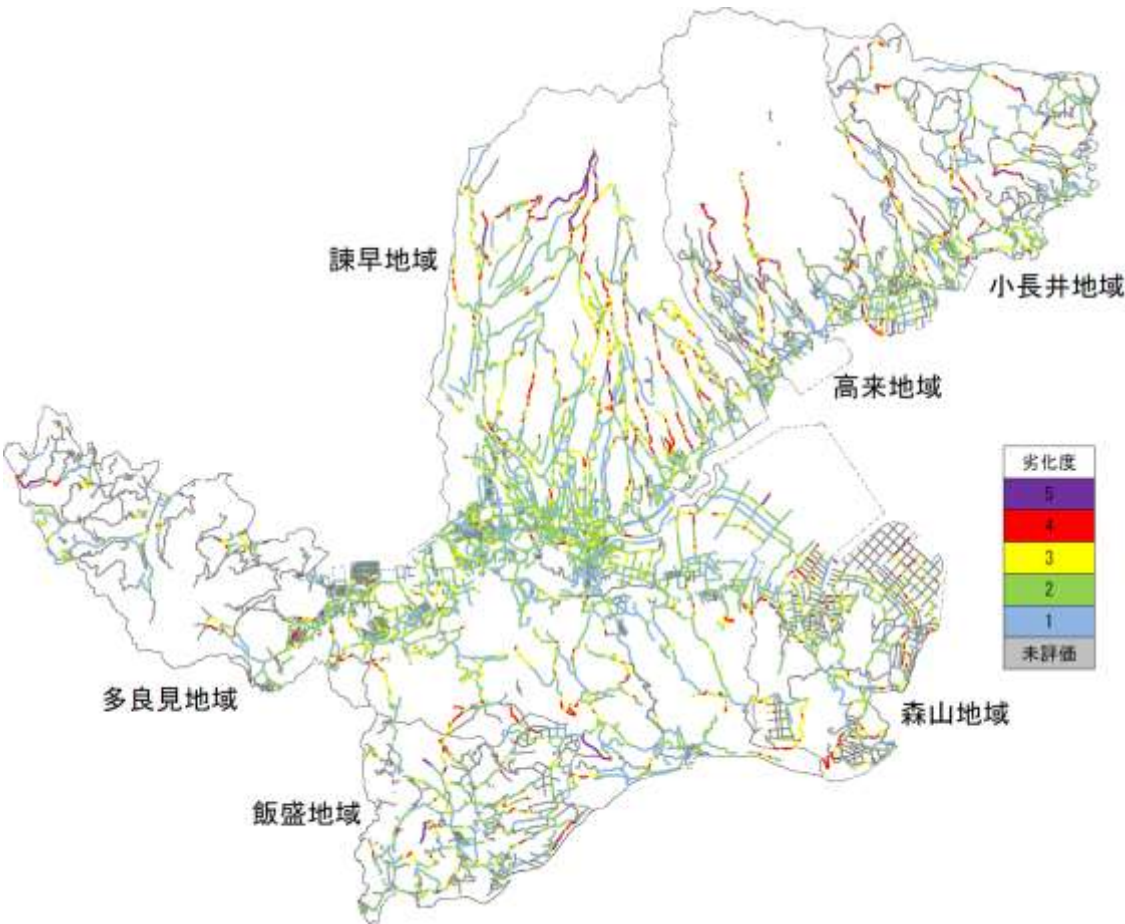
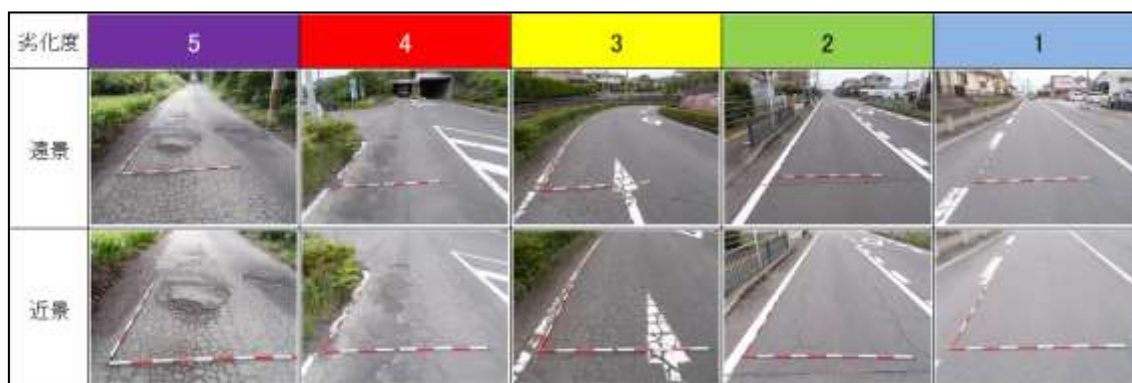


表6.2.3 道路パトロール評価の路面の状態



現在、「道路パトロール支援サービス」での点検結果から劣化度4以上（修繕段階）の占める割合は下記のとおりとなる。

（参考値）

区分B 2 / 8 5 1 \div 0. 2 4 %

区分C 9 7 / 4, 1 9 8 \div 2. 3 1 %

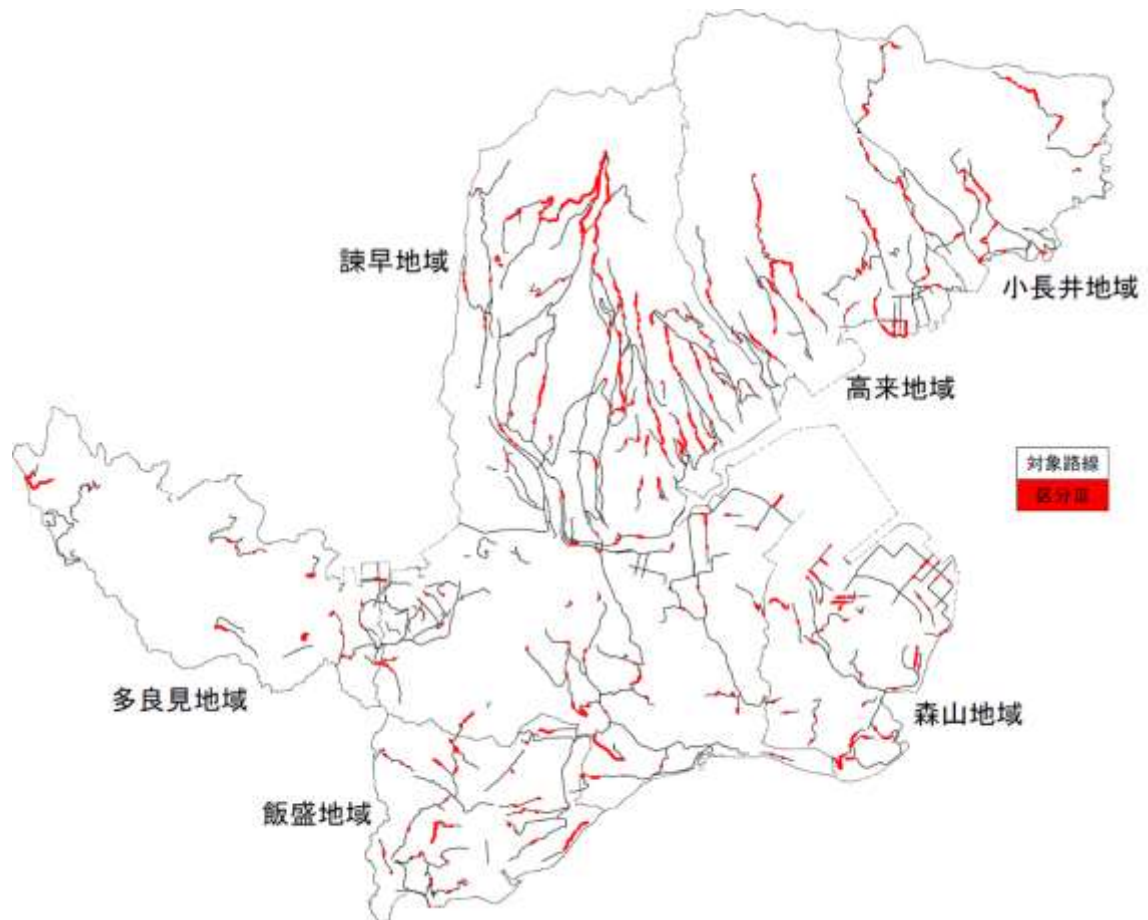
区分D 1, 0 6 0 / 2 4, 2 6 4 \div 4. 3 7 %

本計画では点検結果の精度を上げるために、支所、出張所から舗装の劣化度が著しい箇所の点検結果から修繕が必要である管理基準を超える箇所を269路線、87,993mを図6.2.2に示す。

表6.2.3 道路区分別修繕延長表

	道路区分			合計
	B	C	D	
路 線 数	28	111	2,145	2,284
延 長(m)	40,679	203,060	1,113,756	1,357,496
修繕対象路線数	5	55	209	269
修繕延長(m)	1,950	17,560	68,483	87,993

図6.2.2 健全性区分Ⅲ（修繕段階）箇所図



6.3 対策内容と実施時期

これらの対策内容と実施時期においては8. 区分Ⅲ判定の路線一覧のとおりとする。

6.4 対策費用

6. 3で算出した区分Ⅲ判定の路線における修繕面積に施工単価を加え、修繕すべき舗装の対策費用を算出する。

施工単価としては現在、主な施工方法として取り入れている、切削オーバーレイ工法、薄層オーバーレイ工法及び舗装打換えの設計単価を令和5年度積算より、下記のとおりと設定する。

【施工単価】

(条件) 切削及び打換え	アスファルト舗装	密粒	5 c m (昼間単価)
薄層	アスファルト舗装	密粒	3 c m (昼間単価)

切削オーバーレイ工法	7, 5 0 0 円／㎡
薄層オーバーレイ工法	3, 4 0 0 円／㎡
舗装打換え工法	6, 7 0 0 円／㎡

※上記施工単価は設計額を施工面積で除して算出している。

算出の結果、対策費用については約 2, 257, 070 千円が見込まれる。修繕方法の変更（舗装の全層打換えや路盤改良など）や、施工条件（夜間施工）など考慮する必要とする必要があり、費用の増も見込まれる。

さらに、現在修繕段階にない健全性区分Ⅱの舗装においても、計画期間中に健全度Ⅲへの移行も考えられる箇所も想定され、更なる対策費用の増も見込まれる。

表6.4.1 道路区分別修繕費算出表

	道路区分			合計
	B	C	D	
路 線 数	28	111	2,145	2,284
延 長(m)	40,679	203,060	1,113,756	1,357,496
面 積(m ²)	583,283	1,511,408	1,113,756	3,208,448
修繕延長(m)	1,950	17,560	68,483	87,993
修繕面積(m ²)	20,684	114,107	263,193	397,984
修繕費用(円)	235,688,000	901,128,000	1,120,254,000	2,257,070千円

7. 長寿命化計画

7.1 中長期的なコストの見直し

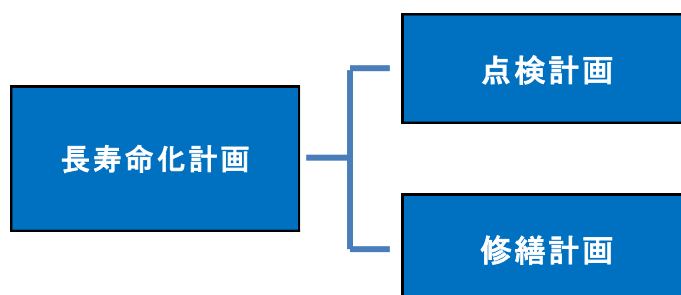
近い将来を見越して策定する修繕計画では、将来的な舗装の経年変化や疲労破壊等の見込みや、その対応までを検討することは難しいことから、ライフサイクルコストの縮減や予算の平準化を図るには十分ではないことが考えられる。

今後、必要と見込まれる予算を明確化し、厳しい財政状況下においてもその必要性について理解を得るため、中長期的な視点に基づくコストの見通しを立てる。

また、「道路パトロール支援サービス」の活用により、年度ごとの経年変化を確認することが可能となり、区間ごとの劣化速度を把握し、修繕時期、工法など中期計画策定への有効な情報として活用可能となることから、より多くのデータ収集を行い、中長期的な修繕計画を構築することを目標とする。

さらに使用目標年数（15年）より早期劣化区間の把握や当該区間における適切な措置の実施による早期劣化区間の排除、使用目標年数を意識した管理を実施することで舗装を長寿命化へ誘導する。

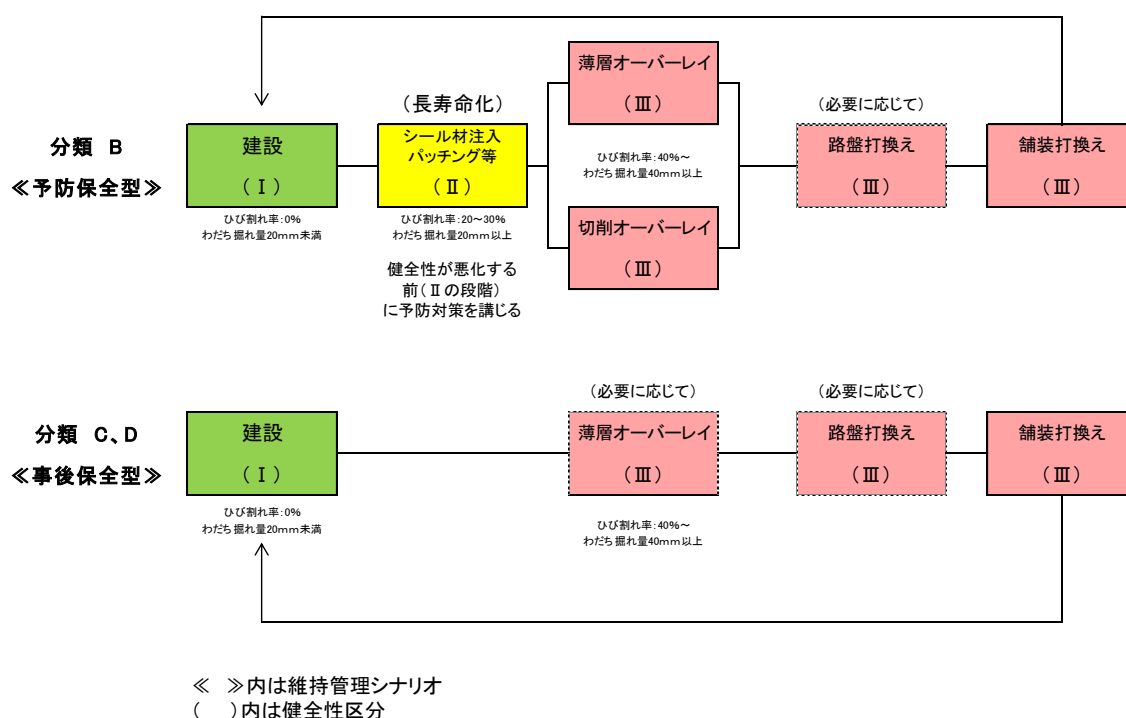
表7.1.1 長寿命化計画の体系



7.2 標準的な工法の設定

中長期的なコスト見直しに適用する補修・修繕の標準的な工法とパターンを図7.2.1に示す通り設定する。

表7.2.1 措置の概要



7.3 フォローアップ

点検、診断、措置の結果は、次回の修繕を検討する際に貴重な情報となるため、当該舗装が供用されている期間は以下の情報を記録し、保存すること

とする。

① 諸元情報

道路台帳から取得可能な路線の基本情報
(路線名、舗装種別、区間距離等)

② 点検情報

日常点検に関する情報
(点検計画、点検結果等)

③ 調査情報

詳細調査に関する情報
(詳細調査の実施の有無、方法等)

④ 措置情報

舗装の建設、補修及び修繕に関する情報
(工法、使用材料、舗装構成等)

8.区分Ⅲ判定の路線一覧

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	修繕面積 (㎡)	施工方法	事業費(円)
諫(真津山)	2										○			B	真崎貝津線	240	1,968	切削	14,760,000
諫(真津山)	3	○			○									B	西諫早中央線	130	2,240	切削	23,400,000
諫(真津山)	5					○	○	○	○	○				B	久山津久葉線	550	6,160	打ち替え	41,272,000
諫(真津山)	6	○	○	○	○	○								B	中核工業団地1号線	350	4,200	切削	47,250,000
諫(真津山)	7						○	○						B	中核工業団地2号線	350	2,450	切削	27,563,000
諫	10		○										完	B	永昌下大渡野線	300	1,704	切削	23,963,000
諫	11											○		C	栄田菅牟田長田線	1000	5,280	打ち替え	44,220,000
諫	13							○						C	金谷目代線	280	1,650	打ち替え	14,070,000
諫	14			○	○	○								C	天満本明線	1000	7,802	打ち替え	62,980,000
諫	15					○								C	諫早駅前12号線	180	2,826	切削	31,793,000
諫	16						○	○	○	○	○			C	永昌東福田線	650	1,620	切削	65,813,000
諫	18					○	○							B	八坂福田線	230	1,794	切削	20,183,000
諫	19			○									完	C	天満仲沖線	200	928	打ち替え	7,772,000
諫	21				○								完	C	八天西郷線	250	1,360	切削	19,125,000
諫(小野)	23											○		C	川内小野島線	160	1,183	打ち替え	9,755,000
諫(長田)	26											○		C	白浜白原線	300	1,824	打ち替え	15,276,000
諫(小野)	27											○		C	本村黒崎線	250	1,460	打ち替え	12,228,000
諫(小野)	28			○										C	宗方線	200	1,200	打ち替え	10,050,000
諫(小栗)	29	○	○	○									完	B	小川夫婦木線	470	4,700	切削	52,875,000
諫(小栗)	30	○	○		○	○	○	○						C	諫早有喜線	750	6,000	打ち替え	40,200,000
多	31											○		C	西川内バス通線	150	1,068	打ち替え	8,945,000
多	35				○									C	中央地区西線	150	915	打ち替え	6,131,000
多	36							○	○	○				C	井樋ノ尾線	350	2,576	打ち替え	21,574,000
多	37			○				○						C	丸尾涼松線	320	2,288	打ち替え	18,867,000
多	38	○	○	○		○	○							C	化屋シーサイド線	750	4,400	打ち替え	40,200,000
飯	39			○	○	○								C	古場三本松線	250	2,040	打ち替え	17,085,000
飯	42	○	○				○							C	山口牧野線	350	2,800	打ち替え	18,760,000
森	43							○	○	○				C	横山線	1400	5,600	打ち替え	37,520,000
森	44								○					C	唐比線	100	744	打ち替え	6,231,000
森	45	○	○	○									完	C	紅皿山王線	920	5,920	打ち替え	49,312,000
森	46				○	○	○	○	○					C	長走線	750	9,750	打ち替え	65,325,000
高	49							○						C	下与久保線	130	988	打ち替え	6,620,000
高	51										○			C	宇良坂元線	200	1,140	打ち替え	7,638,000
小	52	○	○	○									完	C	農場線	410	2,460	打ち替え	16,482,000
諫	76						○							C	宇都御館山線	100	504	切削	7,088,000
諫	101						○	○	○					C	湯野尾線	350	2,800	打ち替え	23,450,000
諫	102								○					C	本明本野線	200	880	打ち替え	7,370,000
諫	103								○	○				C	本明北線	600	2,352	打ち替え	19,698,000
諫	104								○	○				C	西栄田線	400	2,080	打ち替え	17,420,000
諫(真津山)	105				○			○						C	永昌真崎津水線	140	836	打ち替え	7,129,000
諫(真津山)	106	○											完	C	久山化屋線	80	480	打ち替え	3,216,000
諫(真津山)	108							○	○	○				C	久山台中央線	600	7,500	打ち替え	50,250,000
諫(小栗)	114											○		C	栗面小ヶ倉線	150	1,284	打ち替え	10,754,000
諫(真津山)	118											○		C	小船越東線	300	1,680	打ち替え	11,256,000
諫	121			○									完	C	諫早駅西1号線	300	1,080	打ち替え	9,045,000
諫	122			○									完	C	諫早駅西2号線	80	1,548	打ち替え	13,829,000
諫	123											○		C	裏山線	600	3,168	打ち替え	26,532,000
諫	124								○	○				C	田井原線	450	1,908	打ち替え	15,980,000
諫(小野)	125				○									C	川床宗方線	130	530	打ち替え	4,616,000
諫(小野)	126											○		C	宗方曙線	500	3,680	打ち替え	30,820,000
諫(小野)	129											○		C	川内町新地線	150	564	打ち替え	4,724,000
諫(長田)	132		○										完	C	西里長田線	200	896	打ち替え	7,504,000
諫(長田)	133								○	○				C	正久寺中央線	380	1,500	打ち替え	12,730,000
多	134									○	○			C	琴ノ尾線	350	1,904	打ち替え	15,946,000
多	136											○		C	川内笹ノ元線	150	660	打ち替え	5,528,000
多	137											○		C	西川内迂回線	250	1,080	打ち替え	9,045,000
多	140								○	○				C	市布線	300	1,824	打ち替え	15,276,000
多	150										○	○		C	佐田田平線	400	1,888	打ち替え	15,812,000
飯	152								○					C	経塚米山線	50	445	打ち替え	2,982,000

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	修繕面積 (㎡)	施工方法	事業費(円)
飯	153								○					C	経塚早見松里線	300	1,128	打ち替え	9,447,000
飯	154									○				C	大船線	200	1,024	打ち替え	8,576,000
飯	157							○	○					C	石原野中線	300	1,800	打ち替え	12,060,000
森	160								○					C	杉谷線	50	480	打ち替え	3,216,000
森	161								○					C	倉津干拓線	300	1,344	打ち替え	11,256,000
森	163										○			C	本村線	160	640	打ち替え	4,288,000
森	164									○				C	水谷万灯線	150	660	打ち替え	5,528,000
森	166											○		C	慶師野線	50	250	打ち替え	1,675,000
高	167										○			C	大戸建山線	300	1,440	打ち替え	12,060,000
高	172										○			C	町寺ノ前線	100	630	打ち替え	4,221,000
小	177						○	○	○					C	川内1号線	250	960	打ち替え	8,040,000
小	1005			○	○	○								D	広川良1号線	670	2,862	オーバーレイ	12,073,000
小	1028										○	○		D	大高野狩集線	500	1,640	オーバーレイ	6,970,000
小	1048											○		D	柳谷線	200	784	オーバーレイ	3,332,000
小	1055											○		D	築切1号線	100	380	オーバーレイ	1,292,000
小	1065											○		D	上揚線	50	255	オーバーレイ	867,000
小	1068											○		D	長浜中道線	50	330	オーバーレイ	1,122,000
小	1111											○		D	帆崎線	50	210	オーバーレイ	714,000
小	1112											○		D	小牧線	100	470	オーバーレイ	1,598,000
小	1113													D	風生鬼塚線	300	1,368	オーバーレイ	5,814,000
小	1122								○					D	足角線	300	1,152	オーバーレイ	4,896,000
小	1125											○		D	小谷上木裏木線	50	210	オーバーレイ	714,000
小	1128			○	○								完	D	小谷線	1200	4,800	オーバーレイ	16,320,000
小	1137											○		D	権現線	50	225	オーバーレイ	765,000
小	1149											○		D	辻田線	50	145	オーバーレイ	493,000
小	1150							○	○					D	棚線	650	2,340	オーバーレイ	9,945,000
小	1153											○		D	大久保2号線	150	636	オーバーレイ	2,703,000
高	1160									○				D	小中尾線	400	1,184	オーバーレイ	5,032,000
高	1163										○			D	湯江峰東平原線	150	516	オーバーレイ	2,193,000
高	1165											○		D	菅牟田高城線	200	656	オーバーレイ	2,788,000
高	1167											○		D	久保板持場線	1000	3,280	オーバーレイ	13,940,000
高	1171											○		D	大戸萩原線	700	2,520	オーバーレイ	10,710,000
諫	1173	○	○	○	○	○								D	目代片木線	3150	7,000	オーバーレイ	74,970,000
諫(本野)	1175											○		D	富川町大山線	2500	7,000	オーバーレイ	29,750,000
諫(本野)	1176											○		D	琴川川頭線	500	2,240	オーバーレイ	9,520,000
諫(本野)	1177											○		D	川頭山ノ口線	1500	4,320	オーバーレイ	18,360,000
諫(本野)	1178											○		D	湯野尾北線	1300	4,264	オーバーレイ	18,122,000
諫(本野)	1181											○		D	小野高峰線	1000	2,960	オーバーレイ	12,580,000
諫(本野)	1183											○		D	坊主谷線	150	444	オーバーレイ	1,887,000
諫(本野)	1184											○		D	落線	150	456	オーバーレイ	1,938,000
諫(本野)	1186											○		D	赤水線	50	430	オーバーレイ	731,000
諫(本野)	1188											○		D	広谷線	200	1,280	オーバーレイ	5,440,000
諫(本野)	1190											○		D	洞仙古場線	500	2,160	オーバーレイ	9,180,000
諫(本野)	1191											○		D	円能寺神立線	1000	3,360	オーバーレイ	14,280,000
諫(本野)	1194											○		D	野副平松線	150	528	オーバーレイ	2,244,000
諫(本野)	1197											○		D	開円能寺線	300	1,104	オーバーレイ	4,692,000
諫	1204											○		D	本明柳谷線	600	2,256	オーバーレイ	9,588,000
諫(本野)	1206											○		D	渡瀬大野線	1300	4,784	オーバーレイ	20,332,000
諫	1210										○	○		D	福田川頭線	400	1,856	オーバーレイ	7,888,000
諫	1211											○		D	風突谷線	200	704	オーバーレイ	2,992,000
諫(長田)	1213						○	○	○					D	御手水岩屋川口線	1550	4,836	オーバーレイ	20,553,000
諫(長田)	1216											○		D	風突谷岩屋川口線	200	672	オーバーレイ	2,856,000
諫(長田)	1217											○		D	要線	100	420	オーバーレイ	1,428,000
諫(長田)	1218				○									D	東長田瀬々田線	300	1,080	オーバーレイ	4,590,000
諫(長田)	1219											○		D	剃刀峰白木峰線	450	1,548	オーバーレイ	6,579,000
諫(長田)	1220											○		D	正久寺白木峰線	700	2,352	オーバーレイ	9,996,000
諫(長田)	1221											○		D	白原白木峰線	600	2,160	オーバーレイ	9,180,000
諫(長田)	1223											○	完	D	原椿原線	400	1,472	オーバーレイ	6,256,000
諫(長田)	1225										○	○		D	尾首線	500	2,000	オーバーレイ	8,500,000

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	修繕面積 (㎡)	施工方法	事業費(円)
諫(長田)	1226											○		D	白原町原線	100	390	オーバーレイ	1,326,000
高	1238										○	○		D	折山平田線	1000	3,200	オーバーレイ	13,600,000
高	1242											○		D	平田線	400	1,056	オーバーレイ	4,488,000
高	1246											○		D	川内西線	150	444	オーバーレイ	1,887,000
高	1255											○		D	富地戸川内線	400	1,152	オーバーレイ	4,896,000
高	1266							○						D	下与山下線	130	546	オーバーレイ	1,856,000
高	1272											○		D	上与線	50	290	オーバーレイ	986,000
高	1278				○									D	西尾北線	160	572	オーバーレイ	2,394,000
高	1283											○		D	小船津西尾東線	150	480	オーバーレイ	2,040,000
高	1292											○		D	善住寺小峰線	100	370	オーバーレイ	1,258,000
高	1295											○		D	田島川東線	50	185	オーバーレイ	629,000
高	1315											○		D	東平原善住寺線	50	165	オーバーレイ	561,000
高	1320	○											完	D	赤坂線	70	700	オーバーレイ	2,380,000
高	1325											○		D	町川線	250	660	オーバーレイ	2,805,000
高	1335		○	○									完	D	湯江宇良線	460	2,760	オーバーレイ	9,384,000
高	1340					○								D	通瀬線	150	720	打ち替え	4,824,000
高	1343											○		D	田井原縦線	50	235	オーバーレイ	799,000
高	1344											○		D	田井原下線	50	215	オーバーレイ	731,000
高	1345											○		D	牛切線	500	2,200	オーバーレイ	9,350,000
高	1364											○		D	龍石線	100	430	オーバーレイ	1,462,000
高	1367							○						D	宇良西線	150	765	オーバーレイ	2,601,000
高	1372											○		D	宇良中央線	50	220	オーバーレイ	748,000
高	1375							○						D	西溝口鉄道上線	170	799	オーバーレイ	2,717,000
小	1397											○		D	長里駅前線	100	510	オーバーレイ	1,734,000
諫(長田)	1428											○		D	猿崎台地白浜線	200	688	オーバーレイ	2,924,000
諫(長田)	1429											○		D	白浜猿崎線	50	250	オーバーレイ	850,000
諫(長田)	1439											○		D	下原線	600	1,824	オーバーレイ	7,752,000
諫(長田)	1447											○		D	正尾東線	50	315	オーバーレイ	1,071,000
諫(長田)	1448											○		D	正久寺線	50	210	オーバーレイ	714,000
諫(長田)	1450										○			D	浜の上線	330	1,066	オーバーレイ	4,600,000
諫(長田)	1451											○		D	塩屋崎線	50	144	オーバーレイ	612,000
諫(長田)	1456							○	○					D	多良岳線	1000	3,760	オーバーレイ	15,980,000
諫(長田)	1460											○		D	長田町丸山線	300	864	オーバーレイ	3,672,000
諫(長田)	1462											○		D	堤谷線	200	672	オーバーレイ	2,856,000
諫(長田)	1463											○		D	道上線	100	390	オーバーレイ	1,326,000
諫(長田)	1470											○		D	下中古場線	50	185	オーバーレイ	629,000
諫(長田)	1473											○		D	小岩線	300	888	オーバーレイ	3,774,000
諫	1474							○	○					D	福田立石線	1128	2,790	オーバーレイ	11,889,000
諫	1475											○		D	福田町菅牟田線	150	600	オーバーレイ	2,550,000
諫(長田)	1476											○		D	坂ノ下中田線	150	528	オーバーレイ	2,244,000
諫	1478											○		D	福田中田線	1200	5,664	オーバーレイ	24,072,000
諫(長田)	1479											○		D	小園線	800	2,496	オーバーレイ	10,608,000
諫	1488											○		D	香田後谷線	200	672	オーバーレイ	2,856,000
諫	1489											○		D	福田香田線	200	864	オーバーレイ	3,672,000
諫	1495											○		D	前川内線	200	736	オーバーレイ	3,128,000
諫	1499							○	○					D	本明堤防線	1650	8,052	オーバーレイ	34,221,000
諫	1508											○		D	国道34号側道6号線	50	250	オーバーレイ	850,000
諫	1523											○		D	打越峰原線	100	520	オーバーレイ	1,768,000
諫	1527											○		D	大砂下出口線	50	200	オーバーレイ	680,000
多	1558											○		D	長寿岩線	800	2,176	オーバーレイ	9,248,000
多	1561											○		D	木場線	50	190	オーバーレイ	646,000
多	1604											○		D	野副元釜線	250	800	オーバーレイ	3,400,000
多	1622											○		D	東西園線	50	265	オーバーレイ	901,000
多	1632											○		D	先木床線	200	736	オーバーレイ	3,128,000
多	1646							○						D	シーサイド1号線	210	1,470	オーバーレイ	4,998,000
多	1647											○		D	シーサイド2号線	50	270	オーバーレイ	918,000
諫(真津山)	1684											○		D	長崎自動車側道2号線	400	1,632	オーバーレイ	6,936,000
諫(真津山)	1686											○		D	長崎自動車側道4号線	50	290	オーバーレイ	986,000
諫(真津山)	1688											○		D	長崎自動車側道6号線	230	1,541	オーバーレイ	5,239,000

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	修繕面積 (㎡)	施工方法	事業費(円)
諫(真津山)	1692											○		D	長崎自動車側道10号線	50	210	オーバーレイ	714,000
諫(真津山)	1698										○	○		D	諫早流通産業団地1号線	280	2,548	打ち替え	17,072,000
諫(真津山)	1719											○		D	堂崎町12号線	50	320	オーバーレイ	1,088,000
諫(真津山)	1759											○		D	山川白岩堂崎町中央線	100	384	オーバーレイ	1,632,000
諫(真津山)	1865											○		D	山川町22号線	50	410	オーバーレイ	1,394,000
諫(真津山)	1897			○									完	D	小船越中線	20	260	打ち替え	697,000
諫(真津山)	1897			○										D	小船越中線	20	290	オーバーレイ	394,000
諫	1976											○		D	上宇戸橋鉄道橋線	50	230	オーバーレイ	782,000
諫	1994											○		D	上宇戸橋公園線	100	488	オーバーレイ	2,074,000
諫	2017	○											完	D	宇戸安勝寺土園川線	600	4,800	オーバーレイ	16,320,000
諫	2055											○		D	竹の下今廊線	50	192	オーバーレイ	816,000
諫	2056	○	○										完	D	福田北諫早中学校線	350	1,925	オーバーレイ	6,545,000
諫	2073											○		D	八天町8号線	50	265	オーバーレイ	901,000
諫	2074											○		D	本町眼鏡橋線	100	416	オーバーレイ	1,768,000
諫(長田)	2132											○		D	小豆崎線	400	1,184	オーバーレイ	5,032,000
諫(長田)	2143											○		D	土園川西里堤防線	400	1,408	オーバーレイ	5,984,000
諫	2152											○		D	旭仲沖線	60	300	オーバーレイ	1,224,000
諫(真津山)	2153											○		D	貝津1号線	250	1,000	オーバーレイ	3,400,000
諫	2157											○		D	幸町1号線	50	270	オーバーレイ	918,000
諫(長田)	2165											○		D	棚林割花石線	800	2,048	オーバーレイ	8,704,000
諫(長田)	2168											○		D	西里中線	200	672	オーバーレイ	2,856,000
諫	2177											○		D	幸町半造線	400	1,760	オーバーレイ	7,480,000
諫(小野)	2183											○		D	川内町新地中央干拓線	50	300	オーバーレイ	1,020,000
諫(小野)	2184											○		D	中村中央線	300	1,344	オーバーレイ	5,712,000
諫(小野)	2215											○		D	三番籠線	400	1,408	オーバーレイ	5,984,000
諫(小野)	2216											○		D	吉永開線	500	2,680	オーバーレイ	11,390,000
森	2231											○		D	大開十四ノ角線	200	736	オーバーレイ	3,128,000
森	2234											○		D	外竜大開線	350	1,344	オーバーレイ	5,712,000
森	2239											○		D	下名大開九ノ角線	350	1,288	オーバーレイ	5,474,000
森	2253											○		D	大開干拓備後線	100	480	オーバーレイ	1,632,000
森	2254											○		D	大開湯湯線	150	612	オーバーレイ	2,601,000
森	2274											○		D	東昭和開1号線	50	205	オーバーレイ	697,000
森	2278											○		D	東昭和開5号線	50	200	オーバーレイ	680,000
森	2282											○		D	明六下ノ角線	150	564	オーバーレイ	2,397,000
森	2307											○		D	唐津田の島線	250	1,100	オーバーレイ	4,675,000
森	2308											○		D	甚兵衛線	50	235	オーバーレイ	799,000
森	2329											○		D	亥築線	250	940	オーバーレイ	3,995,000
森	2330											○		D	東亥築線	250	1,240	オーバーレイ	5,270,000
森	2333											○		D	上白塔線	50	190	オーバーレイ	646,000
森	2343									○				D	本村杉谷線	150	588	オーバーレイ	2,499,000
森	2349										○			D	小丁軒線	100	520	オーバーレイ	1,768,000
森	2373										○			D	永統線	150	588	オーバーレイ	2,499,000
森	2384							○						D	北崎東線	160	1,040	オーバーレイ	6,968,000
森	2390											○		D	下名線	100	390	オーバーレイ	1,326,000
諫(小野)	2402											○		D	赤崎西左古線	500	1,320	オーバーレイ	5,610,000
諫(小野)	2404											○		D	黒崎仁田野尾線	200	672	オーバーレイ	2,856,000
諫(小野)	2430							○						D	給人原半造線	120	540	オーバーレイ	2,203,000
諫(小野)	2441											○		D	木秀室原線	300	1,056	オーバーレイ	4,488,000
諫(小栗)	2470											○		D	夫婦木小ヶ倉ダム線	400	1,472	オーバーレイ	6,256,000
諫(小栗)	2472											○		D	小ヶ倉夫婦木線	1000	3,680	オーバーレイ	15,640,000
諫(小栗)	2473											○		D	女石丸田線	50	210	オーバーレイ	714,000
諫	2479											○		D	西郷寺田線	50	240	オーバーレイ	816,000
諫(小栗)	2482											○		D	栗面雇用促進住宅線	150	720	オーバーレイ	3,060,000
諫(小栗)	2486											○		D	駄森小ヶ倉線	1600	8,192	オーバーレイ	34,816,000
諫(小栗)	2506											○		D	多良林線	300	1,056	オーバーレイ	4,488,000
諫(真津山)	2517											○		D	貝津工業団地4号線	75	540	オーバーレイ	1,836,000
諫(真津山)	2527											○		D	貝津南線	110	539	オーバーレイ	1,833,000
諫(真津山)	2541											○		D	久山東線	250	1,280	オーバーレイ	5,440,000
諫(真津山)	2543											○		D	赤島海岸線	350	1,645	オーバーレイ	5,593,000

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	修繕面積 (㎡)	施工方法	事業費(円)
諫(真津山)	2544											○		D	栗林線	200	864	オーバーレイ	3,672,000
諫(真津山)	2561											○		D	久山中央線	600	2,400	オーバーレイ	10,200,000
諫(真津山)	2566											○		D	久山国道沿線	100	1,170	オーバーレイ	3,978,000
諫(真津山)	2568											○		D	久山西線	650	5,135	オーバーレイ	17,459,000
多	2655											○		D	喜々津駅前線	50	460	オーバーレイ	1,564,000
多	2662											○		D	丸尾茶屋峠線	100	510	オーバーレイ	1,734,000
諫(真津山)	2663											○		D	旧茶屋花の木線	300	984	オーバーレイ	4,182,000
多	2667											○		D	峠線	100	360	オーバーレイ	1,224,000
多	2690											○		D	囲2号線	50	270	オーバーレイ	918,000
多	2710											○		D	喜々津団地7号線	100	590	オーバーレイ	2,006,000
多	2711											○		D	喜々津団地8号線	50	295	オーバーレイ	1,003,000
多	2722											○		D	喜々津団地19号線	100	550	オーバーレイ	1,870,000
多	2723											○		D	喜々津団地20号線	50	295	オーバーレイ	1,003,000
多	2724											○		D	喜々津団地21号線	100	570	オーバーレイ	1,938,000
飯	2772										○			D	田結古賀線	100	570	オーバーレイ	1,938,000
諫(小栗)	2791											○		D	土師野尾西線	100	450	オーバーレイ	1,530,000
諫(小栗)	2792											○		D	土師野尾石原線	1600	4,992	オーバーレイ	21,216,000
飯	2795										○			D	平古場石原線	300	912	オーバーレイ	3,876,000
飯	2803											○		D	平古場1号線	200	576	オーバーレイ	2,448,000
飯	2815											○		D	野中2号線	50	225	オーバーレイ	765,000
飯	2826											○		D	山口線	50	260	オーバーレイ	884,000
飯	2830											○		D	山口北本線	350	1,708	オーバーレイ	7,259,000
飯	2842									○				D	経塚線	150	576	オーバーレイ	2,448,000
諫(有喜)	2851											○		D	牧野線	50	325	オーバーレイ	1,105,000
諫(有喜)	2861											○		D	天神牧野線	1200	5,280	オーバーレイ	22,440,000
諫(有喜)	2873											○		D	中通早見線	200	720	オーバーレイ	3,060,000
森	2892											○		D	立石上井牟田線	100	392	オーバーレイ	1,666,000
森	2898											○		D	西の角江湖線	50	300	オーバーレイ	1,020,000
森	2900				○									D	熊野神社線	400	1,600	オーバーレイ	5,440,000
森	2905											○		D	妙見線	450	1,872	オーバーレイ	7,956,000
諫(有喜)	2907											○		D	松里海岸沿線	200	736	オーバーレイ	3,128,000
森	2911											○		D	餅田山線	100	512	オーバーレイ	2,176,000
森	2920							○	○					D	小原西ノ角線	1000	4,640	オーバーレイ	19,720,000
森	2922										○			D	小原塔ノ尾線	70	455	オーバーレイ	3,049,000
森	2924											○		D	唐比東の上線	750	2,580	オーバーレイ	10,965,000
森	2936											○		D	西休屋線	100	384	オーバーレイ	1,632,000
飯	2947											○		D	辻1号線	50	235	オーバーレイ	799,000
飯	2949										○	○		D	大崎線	650	2,028	オーバーレイ	8,619,000
飯	2950											○		D	郷式線	150	576	オーバーレイ	2,448,000
飯	2954		○	○	○								完	D	米山線	450	2,088	オーバーレイ	8,874,000
飯	3013							○						D	飯盛開線	400	2,752	オーバーレイ	11,696,000
飯	3037									○				D	川下香田線	250	840	オーバーレイ	3,570,000
飯	3044											○		D	内田線	100	264	オーバーレイ	1,122,000
飯	3053											○		D	寺平平古場線	50	230	オーバーレイ	782,000
飯	3056		○	○									完	D	小峰線	450	1,440	オーバーレイ	6,120,000
飯	3061											○		D	清水線	50	195	オーバーレイ	663,000
飯	3068											○		D	田結海岸線	50	220	オーバーレイ	748,000
計		13	14	20	16	13	12	27	28	20	19				283	93,213	425,096		2,493,701,000

【小規模構造物】

1.総則

1.1 適用の範囲

本計画は諫早市が管理する道路法（昭和27年法律第180号）第2条第2項に規定する道路付属物のうち、排水施設（道路側溝）の維持管理に適用する。

2.小規模構造物の現状と課題

2.1 小規模構造物の現状

舗装編で述べているが、現在、約1,363kmの市道管理を行っており、排水施設については道路構造令第26条で道路管理者による設置が義務付けられ、「降雨、融雪、地表水、地下水による道路土工構造物や舗装の弱化、崩壊の防止や、路面の滞水による交通の渋滞やスリップ事故の防止」を目的として設置されており、路面排水、法面排水などに区分される。

通常、これらの小規模構造物は道路建設時に設置されているが、利用状況や周辺環境の影響を受け、修繕の原因となる損傷の程度や進行速度も様々である。

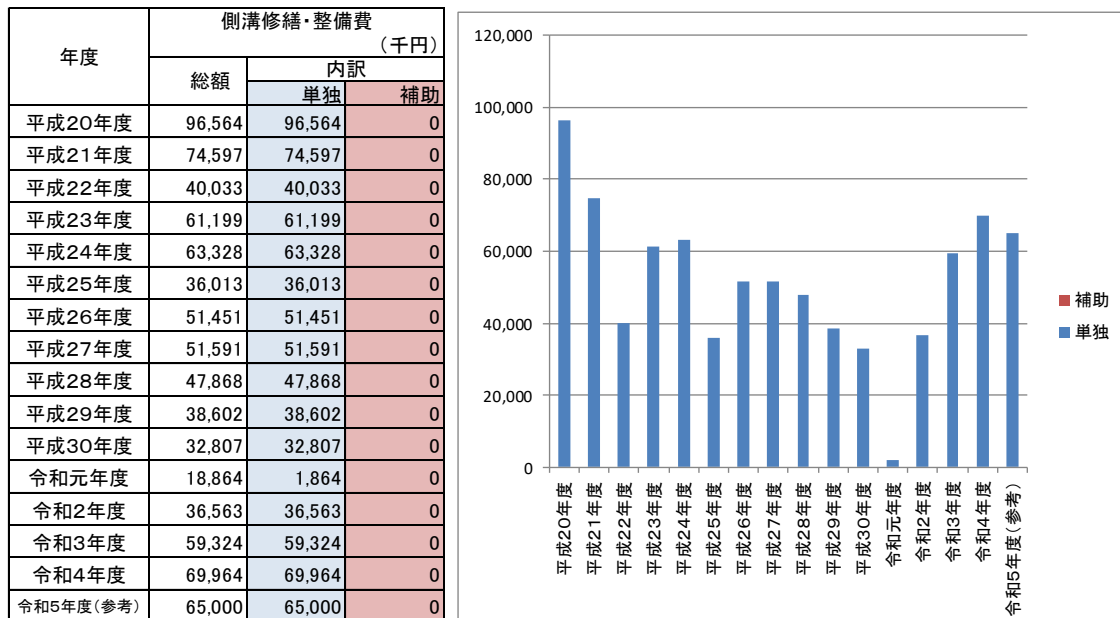
表 2.1.1 市道区分ごとの延長

道路区分 市道	路線数 (割合%)		管理延長(m) 実延長 (割合%)		排水施設(m)	
					R5.3.31現在	
1級路線	56	2.5	123,582	9.1	街渠	78,960
					歩道	36,060
					路側	80,540
					分離帯	680
2級路線	78	3.4	120,157	8.8	街渠	22,330
					歩道	11,350
					路側	91,600
					分離帯	0
その他路線	2,150	94.1	1,118,874	82.1	街渠	32,380
					歩道	13,340
					路側	746,350
					分離帯	0
合計	2,284	100	1,362,613	100		1,113,590

2.2 小規模構造物修繕予算の現状

平成20年度から令和4年度までの側溝修繕、整備費を下表2.2.1に示す。

表 2.2.1 側溝修繕・整備費



側溝修繕、整備に係る費用は、平成17年に市町合併後を実施しその直後には各地域のインフラ整備を図ってきた経緯があり、多くの事業費が執行されていたが、平成20年度をピークに費用は下降傾向であったが、令和元年度以降上昇に転じ、表中の側溝修繕、整備費用の平均は年間約51,000千円程度で、令和5年度予算は65,000千円の計上となっている。

その他、舗装編同様に「すみよか事業」に係る執行額については市道のみ事業費の抽出が困難なことから、本計画は工事請負費のみの比較とする。

2.3 小規模構造物の現状と課題

現在、道路側溝は1,117kmにも及ぶ整備延長を有している。

これらは設置年度も様々で、老朽化等を理由に修繕、改良、新設などを繰り返し実施していることもあり、現在に至っては建設年度を特定することは不可能となっている。これらの道路側溝については、道路台帳平面図に型式が併記されているだけで、諸元等記載されている管理台帳が存在しないことから、状態を把握するためには、現地確認をする方法しかない現実がある。

さらに、設置年度もそれぞれで、種類についてはL型側溝、三面張りの石

積側溝、U型側溝、落ち蓋式側溝、自由勾配側溝、ボックスカルバートなどがあり、構造についても2次製品や現場打ちなど、多種多様である。

あわせて、市道の多くは幹線道路と言うより、生活道路という位置付けとなる路線も多く有しており、単なる道路排水施設としての機能以外にも家庭からの排水の放流先や、車道の幅員の一部としての役割を有することがあり、狭小道路においては幅員拡幅対策として側溝が整備されてきた経緯がある。

これらの課題としては、地域によって整備状況が異なることや、舗装修繕費同様に小規模構造物の維持管理が将来にわたり適正に行われるよう努めていく必要があり、財源の確保が急務となっている。

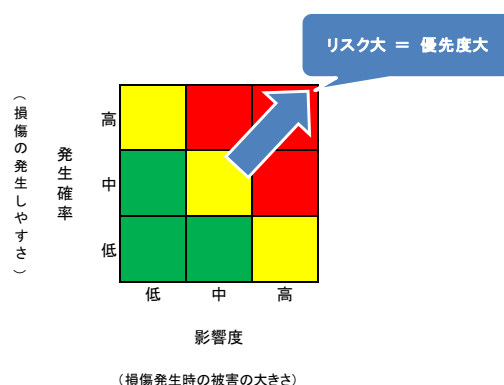
3.小規模構造物の維持管理の基本的な考え方

3.1 小規模管理の基本方針

道路編同様に維持管理の方針として「リスクベースメンテナンス」の考え方を採用し、道路そのものの重要性や損傷が発生した場合の影響を考慮して、優先順位を明確にした維持管理を行うことを基本方針とする。

- ①第三者への被害の深刻度、損傷状況、路線の重要性、交通量、地域要望などを考慮する。
- ②長寿命化を意識した修繕工法を設計し実施する。
- ③効率的かつ効果的な維持修繕を実施するため、修繕箇所および修繕工法を適切に計画する。

図3.1.1 リスクマトリックス



3.2 管理道路の分類（グループ分け）

路線の重要性、交通量など優先順位路線を明確にした維持管理を行うため、区分方法として「道路の分類」を設定し、損傷の早期発見・早期措置を行い、道路利用者の安全・安心を確保できるよう努める。

優先順位を舗装修繕計画と同じ区分とし、大型車交通量が多い１、２級路線を「区分B」、大型車交通量が少ない１、２級路線を「区分C」、その他市道路線を「区分D」に区分する。

分類のイメージとしては道路編表 3. 2. 2 道路の分類表を参照のこと。

3.3 管理基準

管理基準は、舗装修繕計画にならい健全性区分を３段階の区分とするが、しかしながら、管理すべき数値的な基準がないことから、目視点検により老朽化や排水状況の確認を行い健全性の判断を行うこととし、「健全」、「機能保持段階」、「修繕段階」の３種に区分する。

表3.3.1 管理基準表

区 分		状 態	管理基準
I	健全	損傷レベル小 【側溝】 劣化の程度が小さく、側溝躯体、蓋等が健全な状態である。	目視による (数値的基準を設定しない)
II	機能保持段階	損傷レベル中 【側溝】 劣化の程度が中程度であり、一部の損傷(段差やがたつき)が見られる。	
III	修繕段階	損傷レベル大 【側溝】 機能を継続することが困難である。 それを超過している又は早期の超過が予測される状態である。第三者へ 対し、被害を与える恐れがある。 補修より修繕することでより効果が見込まれる場合など。	

3.4 点検方法・点検頻度

点検方法については、日常の道路パトロールや巡視の機会を通じ、道路側溝状況を把握するものとする。

また、設置箇所も市内全域の広範囲であり、設置延長も長く、全ての施設の点検が困難であることから、自治会や住民などから寄せられる情報等を基に、巡視点検箇所の強化を図ることとする。

こういった点検により健全性の診断を行い、修繕段階の状況にあるものと判断された場合は優先順位を定め、本計画に反映させるものとする。

3.5 使用目標年数

使用目標年数は減価償却資産の鉄筋コンクリート構造物としての法定耐用年数の60年とした。

4.計画期間

当該個別施設計画の計画期間は、上位計画である諫早市公共施設等総合計画により10年間とする。

ただし、目視点検が主であることにより、場合によっては早急に対応すべき案件など生じることが想定されることから、必要に応じて計画を見直すことができることとする。

5.対策の優先順位（補修計画の方針）

日常点検により得られた情報により、道路の分類に応じて設定する「健全性の区分（以下、健全性区分という。）」に区分（診断）する。

重要度の高い「分類B」に該当する道路については、可能な限り管理目標を超過することないように健全性区分Ⅲの区間を解消するとともに、予防保全型維持管理により健全性区分をⅠ又はⅡに保つ必要があることから、措置の必要性については健全性区分により判断する。

一方、「分類C」「分類D」については、一般交通に支障を及ぼさないよう部分修繕等、速やかに対応しつつ、主に健全化区分Ⅲの区間について事後保全型維持管理を行うことを基本とする。

全ての健全性区分Ⅲを解消することは極めて困難と考えられることから、措置の必要性の判断にあたっては健全性区分に加えて、現場状況を考慮し、舗装の状態が一般交通に支障を及ぼさない程度であれば、健全性区分がⅢであっても舗装編同様に経過観察とすることを可能とする。

表5.1.1 対策フロー図

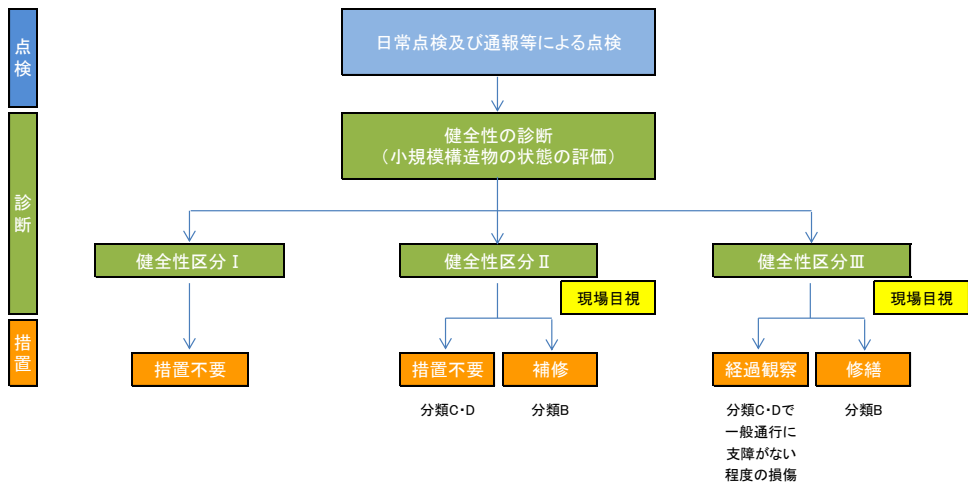
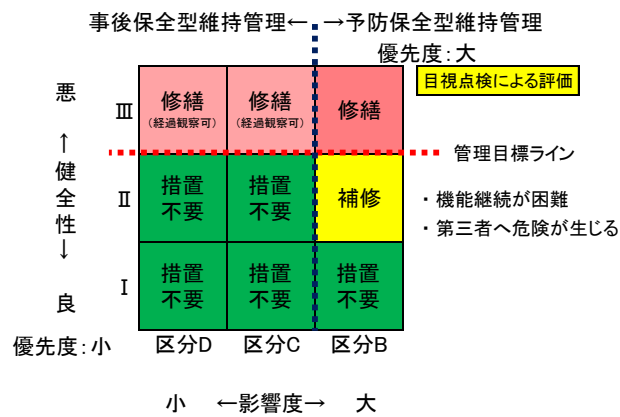


表5.1.2 優先順位図



6.小規模構造物の状態、対策内容、実施時期

6.1 小規模構造物修繕の対象

修繕を行う対象を健全性区分Ⅲと位置付けていることから、現場判断により機能回復が必要なもの及び第三者への危険が生じる状態と判断されたものを対象とする。

また、計画期間内に劣化が進み、健全性区分Ⅲ（修繕段階）に進行することが十分考えられることから、巡視点検を怠ることなく実施し、路線の重要度などを考えて必要に応じて計画を見直すこととする。

表6.1.1 措置の概要

側溝

措置種別	目 的	対象路線	措置の対象	措置方法	措置実施者
応急措置	道路利用者被害の防止	全路線	蓋のガタツキ、段差等	蓋の交換、 段差の処理等	職員等
経過観察	損傷の挙動の追跡的な把握	分類C・D	健全性区分Ⅲの区間で、 当面は修繕の適用を見送ると 判断した箇所	日常点検等において、危険な損傷に発 展していないか確認	職員等
補 修	排水機能の維持	分類B ※現場状況により 分類C・Dにも適用可	健全性区分Ⅱの区間	部分補修 (漏水対策等)	施工業者
修 繕	排水機能の回復	全路線	健全性区分Ⅲの区間	布設替え 断面拡幅	施工業者

6.2 区分Ⅲの分類別基数及び延長

目視点検により健全性を判断した道路側溝の調査結果を道路の分類毎に整理し表6.2.1に示す。

表6.2.1 道路区分別修繕延長表

道路側溝	道 路 分 類		
	B	C	D
路 線 数	28	111	2,140
延 長(m)	93,932	227,620	792,084
修繕延長(m)	0	0	12,992

6.3 対策内容と実施時期

整備について、自由勾配側溝での整備を基本とするが、現場状況や維持管理及びコスト等を考慮し、最適な工種、工法、製品を採用することとする。

これらの対策内容と実施時期においては8. 区分Ⅲ判定の路線一覧のとおりとする。

6.4 対策費用

健全度Ⅲと判断され修繕が必要とされる道路側溝に係る修繕対策費用としては844,400千円が見込まれる。

対策費用については修繕方法の変更や、施工条件（夜間施工）など考慮する必要とする必要があり、費用の増が見込まれる。

表6.4.1 道路区分別修繕費算出表

道路側溝		道路区分		
		B	C	D
路 線 数		28	111	2,140
修繕予定延長(m)		0	0	12,992
修繕単価 (円)	50,000円/m	-	-	11,207
	60,000円/m	-	-	785
	70,000円/m	-	-	80
	80,000円/m	-	-	920
事業費		844,400千円		

7.長寿命化計画

7.1 中長期的なコストの見直し

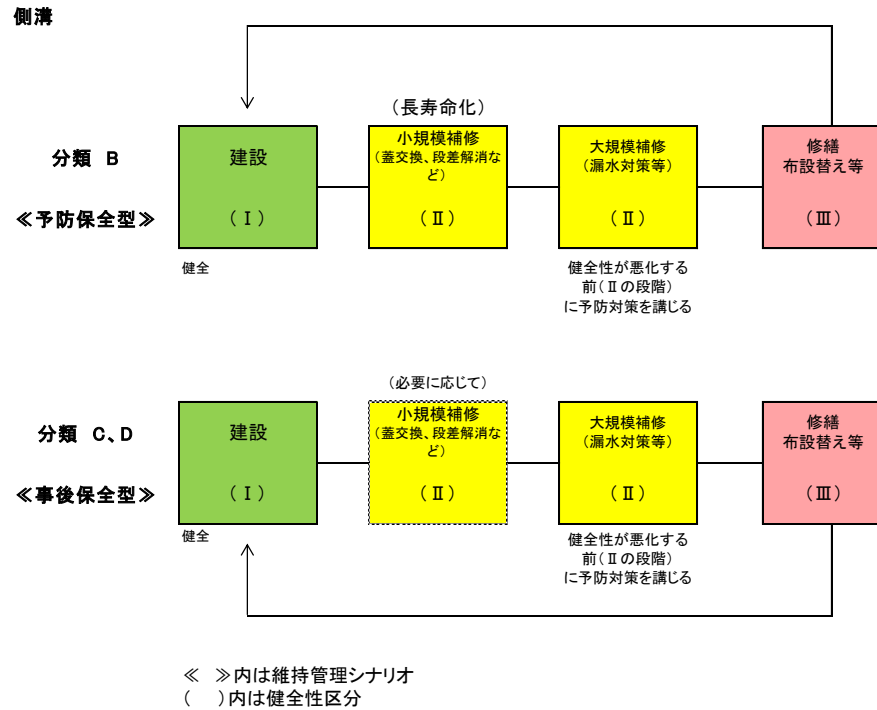
近い将来を見越して策定する修繕計画では、将来的な小規模構造物の経年変化や疲労破壊等の見込みや、その対応までを検討することは難しいことから、ライフサイクルコストの縮減や予算の平準化を図るには十分ではないことが考えられる。

今後必要と見込まれる予算を明確化し、厳しい財政状況下においてもその必要性について理解を得るため、中長期的な視点に基づくコストの見通しを立てるものとする。

7.2 標準的な工法の設定

中長期的なコスト見直しに適用する補修・修繕の標準的な工法とパターンを図7.2に示すとおり設定する。

表7.2.1 措置の概要



7.3 フォローアップ

点検、診断、措置の結果は、次回の修繕を検討する際に貴重な情報となるため、当該小規模構造物が供用されている期間は以下の情報を記録し、保存する。

①諸元情報

道路台帳から取得可能な路線の基本情報
(路線名、舗装種別、区間距離等)

②点検情報

日常点検に関する情報
(点検計画、点検結果等)

③調査情報

詳細調査に関する情報
(詳細調査の実施の有無、方法等)

④措置情報

小規模構造物の建設、補修及び修繕に関する情報
(工法、使用材料、舗装構成等)

8.区分Ⅲ判定の路線一覧

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	開渠	改良	施工方法 (自由勾配側溝)	事業費(円)
諫	16						○							C	永昌東福田線	35	○		400	6,300,000
諫(長田)	26												○	C	白浜白原線	750	○		300	45,000,000
諫(小野)	28	○												C	宗方線	60	○		300	3,000,000
諫(小栗)	30												○	D	諫早有喜線	140		○	300	8,400,000
多	33												○	C	木床園線	24		○	1000、500	2,640,000
森	44				○									C	唐比線	130	○		300	7,800,000
小	52				○	○								C	農場線	160	○		600	17,600,000
諫(真津山)	106	○		○		○	○							C	久山化屋線	247	○		300、600、 床板	12,350,000
諫(長田)	131			○										C	西里御手水線	130		○	300	6,500,000
諫(長田)	132							○	○					C	西里長田線	240	○		400	16,800,000
諫(長田)	133				○	○	○	○	○					C	正久寺中央線	680	○		300	40,800,000
多	139												○	C	多良見団地1号線	230		○	300	13,800,000
森	163							○						C	本村線	80	○		300	4,800,000
森	165					○								C	鳥越線	150	○		300	9,000,000
高	167	○	○	○										C	大戸建山線	185	○		600	16,650,000
高	172												○	C	町寺ノ前線	145	○		300	8,700,000
小	1034			○										D	遠竹1号線	20			床板	7,600,000
小	1056						○	○						D	築切2号線	175	○		300	10,500,000
小	1069												○	D	竹崎線	300	○		300	18,000,000
小	1070			○	○									D	長浜前田線	240	○		600	24,000,000
小	1073												○	D	坊ノ元線	230	○		300	13,800,000
小	1078	○	○										○	D	井崎3号線	140	○		600	11,200,000
小	1079												○	D	井崎4号線	110	○		300	6,600,000
小	1141							○	○					D	田代1号線	130	○		600	10,400,000
高	1156												○	D	坂元線	115	○		300	6,900,000
諫(本野)	1196				○	○	○	○	○	○	○			D	西谷線	900	○		300	54,000,000
諫(本野)	1205												○	D	彦城柳谷線	330	○		300	19,800,000
高	1229												○	D	深海古場線	115	○		300	6,900,000
高	1248												○	D	西平原東線	200	○		300	12,000,000
高	1255							○	○	○				D	富地戸川内線	620	○		300	37,200,000
高	1335												○	D	湯江宇良線	70			300	4,200,000
高	1344												○	D	田井原下線	260	○		300	15,600,000
高	1348												○	D	経ノ寺線	115	○		400	8,050,000
高	1367					○								D	宇良西線	115	○		300	6,900,000
高	1373												○	D	溝口東線	100	○		300	6,000,000
高	1385				○									D	宇良金崎線	100	○		400	7,000,000
小	1398												○	D	尾ノ上線	140	○		300	8,400,000
高	1406							○						D	寿往坂中線	150	○		300	9,000,000
諫(長田)	1456							○	○	○				D	多良岳線	570	○		300	34,200,000
諫(真津山)	1707			○										D	貝津津水線	220		○	300	11,000,000
諫(真津山)	1712												○	D	堂崎町5号線	390		○	300	23,400,000
諫(真津山)	1714												○	D	堂崎町7号線	260		○	300	15,600,000
諫(真津山)	1727												○	D	馬渡町4号線	125		○	300	7,500,000
諫(真津山)	1808												○	D	山川白岩町線	180		○	300	10,800,000
諫(真津山)	1898		○											D	小船越原線	100	○		300	5,000,000
諫	1976		○											D	上宇戸橋鉄道橋線	80	○		600	6,400,000
諫	2025			○										D	金谷天満線	88		○	300	4,400,000
諫	2057	○	○											D	清仙寺線	300	○		600	24,000,000
諫(長田)	2132												○	D	小豆崎線	130		○	300	6,500,000
諫	2147		○											D	東仲沖線	25	○		1000	5,000,000
諫	2148	○												D	唐津仲沖線	80	○		500	5,600,000
諫	2155		○											D	厚生町2号線	65	○		床板	6,500,000
森	2320							○	○					D	田尻釜線	330	○		300	19,800,000
諫(小野)	2412							○	○					D	尾崎谷線	163	○		300	9,780,000
諫(小野)	2413												○	D	小野団地1号線	63	○		300	3,780,000
諫(小野)	2414												○	D	小野団地2号線	46	○		300	2,760,000
諫(小野)	2415	○	○	○										D	小野団地3号線	316	○		300	15,800,000
諫(小野)	2416				○									D	小野団地4号線	55	○		300	3,300,000
諫(小野)	2418												○	D	小野団地金比羅岳線	33	○		300	1,980,000

地域	路線 番号	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	その他	完了	道路 区分	路線名称	修繕延長 (m)	開渠	改良	施工方法 (自由勾配側溝)	事業費(円)
諫(小野)	2421											○		D	道辻小野田地線	78	○		300	4,680,000
諫(小栗)	2451					○								D	小栗保育園前線	40	○		300	2,400,000
諫(小栗)	2506	○	○	○	○	○	○							D	多良林線	550	○		300	33,000,000
諫(真津山)	2561							○	○					D	久山中央線	330	○		400	23,100,000
多	2631			○									完	D	大島中線	130		○	300	6,500,000
多	2632			○	○	○	○							D	塩浜1号線	330	○		300	19,800,000
多	2633							○	○					D	塩浜2号線	190	○		300	11,400,000
多	2634										○			D	塩浜3号線	150	○		300	9,000,000
多	2649										○			D	塩浜幹線	290	○		300	17,400,000
多	2713											○		D	喜々津団地10号線	60		○	600	6,600,000
多	2753									○	○			D	多良見団地2号線	510	○		300	30,600,000
多	2754										○	○		D	多良見団地3号線	240	○		300	14,400,000
多	2755											○		D	多良見団地4号線	180	○		300	10,800,000
多	2756											○		D	多良見団地5号線	110	○		300	6,600,000
多	2757								○	○	○			D	多良見団地6号線	320	○		300	19,200,000
多	2758			○	○	○	○							D	多良見団地7号線	330	○		300	19,800,000
多	2760							○	○					D	多良見団地9号線	250	○		300	15,000,000
多	2761									○	○			D	多良見団地10号線	260		○	300	15,600,000
諫(有喜)	2868			○	○								完	D	早見線	330	○		300	16,500,000
森	2920											○		D	小原西ノ角線	220	○		300	13,200,000
計		8	9	13	11	10	8	14	12	7	6	33	16		78	16,543				1,036,570,000

〈参考〉路線一覧

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	1	西米田津水線	1957.81
諫	2	真崎貝津線	2283.83
諫	3	西諫早中央線	2386.74
諫	4	白岩馬渡線	988.67
諫	5	久山津久葉線	1698.27
諫	6	中核工業団地1号線	2915.03
諫	7	中核工業団地2号線	2302.01
諫	8	土師野尾津久葉線	1776.04
諫	9	平山線	1799.79
諫	10	永昌下大渡野線	3668.58
諫	11	栄田菅牟田長田線	9572.44
諫	12	天満目代線	1278.91
諫	13	金谷目代線	3676.92
諫	14	天満本明線	2020.61
諫	15	諫早駅前12号線	542.9
諫	16	永昌東福田線	2014.95
諫	17	東小路城見線	1158.6
諫	18	八坂福田線	793.63
諫	19	天満仲沖線	3348.93
諫	20	高城上町線	806
諫	21	八天西郷線	1610.29
諫	22	幸町長野線	1700.9
諫	23	川内小野島線	2290.76
諫	24	小野島中央干拓線	1133.97
諫	25	福田町中山線	2778.8
諫	26	白浜白原線	1779.95
諫	27	本村黒崎線	590.24
諫	28	宗方線	3597.49
諫	29	小川夫婦木線	2114.58
諫	30	諫早有喜線	6806.3
多	31	西川内バス通線	2507.2
多	32	山帰来川内線	659.41
多	33	木床園線	1542.47
多	34	喜々津縦貫線	1550.28
多	35	中央地区西線	232.12
多	36	井樋ノ尾線	1274.76
多	37	丸尾涼松線	1108.99
多	38	化屋シーサイド線	1214.03
飯	39	古場三本松線	2727.22
飯	40	大門戸石線	1108.18
飯	41	六丁分線	2129.67
飯	42	山口牧野線	3251.81
森	43	横山線	1493.65
森	44	唐比線	2885.06
森	45	紅皿山王線	921.39
森	46	長走線	3994.37
森	47	田尻杉谷線	1601.35
森	48	田尻線	1834.23
高	49	下与久保線	1725.58
高	50	田島川小峰線	2073.5
高	51	宇良坂元線	2103.82
小	52	農場線	3561.98
小	53	田原線	4633.56
小	54	井崎1号線	2888.13
小	55	目島柳谷線	1491.28
諫	56	堀の内西米田線	958.32
諫	101	湯野尾線	2403.76
諫	102	本明本野線	4724.85
諫	103	本明北線	2212.43
諫	104	西米田線	1424.69
諫	105	永昌真崎津水線	3032.22
諫	106	久山化屋線	1571.4
諫	107	西陵高校前線	527.17
諫	108	久山台中央線	629.09
諫	109	貝津若葉線	558.62
諫	110	貝津工業団地1号線	1275.41
諫	111	中核工業団地3号線	339.64
諫	112	中核工業団地4号線	568.18
諫	113	土師野尾線	1158.42
諫	114	栗面小ヶ倉線	1974.85
諫	115	みはる台小学校線	1137.79
諫	116	天神早見線	1827.91
諫	117	小船越馬渡線	1610.6
諫	118	小船越東線	1283.3
諫	119	中尾山川線	1229.6
諫	120	宇都御館山線	496.71
諫	121	諫早駅西1号線	1196.16
諫	122	諫早駅西2号線	83.87
諫	123	裏山線	667.35
諫	124	田井原線	672.13
諫	125	川床宗方線	1767.54

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	126	宗方曙線	617.52
諫	127	赤崎黒崎線	2488.06
諫	128	小野島新地線	1416.99
諫	129	川内町新地線	2381.27
諫	130	小豆崎御手水線	2687.08
諫	131	西里御手水線	4600.07
諫	132	西里長田線	925.95
諫	133	正久寺中央線	1640.68
多	134	琴ノ尾線	4463.22
多	135	山川内線	968.75
多	136	川内笹ノ元線	1190.35
多	137	西川内迂回線	2782
多	138	古鍛冶屋線	738.16
多	139	多良見団地1号線	413.93
多	140	市布線	913.32
多	141	喜々津団地中央線	1037.56
多	142	中里蔭平線	853.73
多	143	中央地区東西線	649.03
多	144	中央地区東線	208.62
多	145	喜々津駅通り線	338.25
多	146	塩浜シーサイド線	793.71
多	147	大島塩浜線	270.66
多	148	シーサイド中央線	713.24
飯	149	池下海岸線	399.58
飯	150	佐田田平線	5009.23
飯	151	船津海岸線	491.67
飯	152	経塚米山線	1232.54
飯	153	経塚早見松里線	6205.86
飯	154	大船線	1296.6
飯	155	飯盛運動公園線	927.89
飯	156	石原線	965.27
飯	157	石原野中線	1622.05
森	158	上名線	1356.44
森	159	唐比長走線	2039.5
森	160	杉谷線	2246.95
森	161	倉津干拓線	1739.1
森	162	下名大開東線	899.99
森	163	本村線	2065.88
森	164	水谷万灯線	1627.74
森	165	鳥越線	650.31
森	166	慶師野線	993.68
高	167	大戸建山線	2550.36
高	168	下与一里松線	798.97
高	169	小江折山線	2154.29
高	170	小船津西尾線	1402.42
高	171	鍛冶屋尾三郎舎線	1006.72
高	172	町寺ノ前線	1789.46
高	173	昭栄橋線	350.93
高	174	水ノ浦線	1394.72
高	175	坂元鹿ノ塔線	2296.05
小	176	大久保1号線	1548.42
小	177	川内1号線	3888.89
小	178	鬼塚出口線	1273.87
諫	1001	五ヶ原線	2153.39
高	1002	轟2号線	369.47
小	1003	多良岳公園1号線	578.99
小	1004	多良岳公園2号線	103.67
小	1005	広川良1号線	4159.65
小	1006	広川良2号線	709.26
小	1007	広川良3号線	3423.65
小	1008	山茶花1号線	449.8
小	1009	山茶花2号線	606.46
小	1010	山茶花3号線	506.82
高	1011	鹿ノ塔黒新田線	1961.69
高	1012	黒新田線	341.25
小	1013	正阿弥陀広谷線	2507.79
小	1014	山ノ神線	2972.53
小	1015	今古場線	1681.85
小	1016	清水園場1号線	862.88
小	1017	清水園場2号線	743.7
小	1018	清水園場3号線	214.65
小	1019	折尾線	2039.82
小	1020	折尾平線	1065.05
小	1021	北田線	922.5
小	1022	三ツ石線	92.06
小	1023	大宮良線	225
小	1024	南田線	1009.01
小	1025	小次郎線	701.32
小	1026	井崎田原線	1535.95
小	1027	向平線	1259.69
小	1028	大高野狩集線	2654.43

R7.3.31現在

地域	路線番号	路線名称	実延長
小	1029	椿原線	126.69
小	1030	大谷線	153.82
小	1031	鉢水線	107.4
小	1032	黒仁田線	1902.98
小	1033	横三川線	390.51
小	1034	遠竹1号線	1682.35
小	1035	遠竹2号線	92.28
小	1036	遠竹3号線	53.44
小	1037	遠竹4号線	87.6
小	1038	岩宗線	1045.03
小	1039	南後平線	2486.58
小	1040	大高野線	766.97
小	1041	山中丸山線	618.61
小	1042	保育坂線	562.2
小	1043	二百山線	178.05
小	1044	朝目坂線	423.17
小	1045	西ノ元線	234.57
小	1046	蟹原線	79.03
小	1047	友尻線	986.45
小	1048	柳谷線	995.72
小	1049	船倉線	527.19
小	1050	前平線	1689.5
小	1051	毘沙天岳線	471.1
小	1052	松尾線	652.7
小	1053	手水崎線	329.53
小	1054	土井崎線	440.45
小	1055	築切1号線	1696.7
小	1056	築切2号線	741.45
小	1057	築切3号線	148.25
小	1058	谷線	382.84
小	1059	陸橋線	248.77
小	1060	徳ヶ頭1号線	299.05
小	1061	徳ヶ頭2号線	65.36
小	1062	長々線	381.64
小	1063	日当線	1438.2
小	1064	船津貝村線	1289.69
小	1065	上揚線	301.68
小	1066	風呂ノ子線	465.66
小	1067	辻線	173.41
小	1068	長浜中道線	1008.93
小	1069	竹崎線	412.5
小	1070	長浜前田線	338.75
小	1071	前田上線	190.93
小	1072	旗保子線	241.36
小	1073	坊ノ元線	541.25
小	1074	布川線	153.35
小	1075	下川線	931.87
小	1076	生寿線	69.17
小	1077	井崎2号線	480.61
小	1078	井崎3号線	229.23
小	1079	井崎4号線	648.93
小	1080	葉山1号線	93.86
小	1081	葉山2号線	121.04
小	1082	南川1号線	497.61
小	1083	南川2号線	161.1
小	1084	南川3号線	36.47
小	1085	小川原浦1号線	973.68
小	1086	小川原浦2号線	273.29
小	1087	下方線	393.8
小	1088	犬太郎線	547.11
小	1089	藤原線	150.55
小	1090	出口平床線	1432.76
小	1091	出口線	399.04
諫	1092	正久寺綿打川線	103.95
小	1093	目島線	97.25
小	1094	河内線	1165.35
小	1095	黒木線	2367.13
小	1096	船津ダム1号線	696.05
小	1097	船津ダム2号線	1082.35
小	1098	船津ダム3号線	437.78
小	1099	川久保線	960.8
小	1100	野梅線	646.51
小	1101	伝四郎1号線	612.27
小	1102	伝四郎2号線	145.75
小	1103	新田原線	897.23
小	1104	実盛線	1088.94
小	1105	一本松線	377.56
小	1106	長畠線	185.19
小	1107	船川線	2202.71
小	1108	西久保線	128.15
小	1109	長戸1号線	322.08

地域	路線 番号	路線名称	実延長
小	1110	長戸2号線	298.08
小	1111	帆崎線	1131.36
小	1112	小牧線	860.36
小	1113	風生鬼塚線	2146.61
小	1114	牧1号線	392.17
小	1115	牧2号線	617.49
小	1116	開1号線	280.43
小	1117	開2号線	36.22
小	1118	上牧線	155.42
小	1119	堤ノ上線	639.52
小	1120	白石谷線	274.78
小	1121	大砂谷線	584.29
小	1122	足角線	1204.46
小	1123	中尾立石線	305.99
小	1124	坊主山線	161.97
小	1125	小谷上木裏木線	1384.31
小	1126	天堤線	1199.07
小	1127	小谷上線	315.95
小	1128	小谷線	2087.97
小	1129	打越1号線	2082.65
小	1130	打越2号線	168.03
小	1131	姥ヶ崎線	38.78
小	1132	姥ヶ上線	102.76
小	1133	森ノ前1号線	304.95
小	1134	森ノ前2号線	62.17
小	1135	森ノ前3号線	266.74
小	1136	猫塚線	175.74
小	1137	権現線	3732.7
小	1138	川良線	176.83
小	1139	権現大実田井線	1474.23
小	1140	松峰線	966.22
小	1141	田代1号線	1514.58
小	1142	田代2号線	325.96
小	1143	田代3号線	80.71
小	1144	城崎船津線	895.4
小	1145	阿蘇宮線	195.38
小	1146	阿弥陀線	54.51
小	1147	西峰線	698.23
小	1148	西峰上線	273.53
小	1149	辻田線	878.14
小	1150	搦線	1213.87
小	1151	大東線	92.85
小	1152	上後田線	625.89
小	1153	大久保2号線	1606.99
小	1154	二股大越線	594.48
高	1155	西谷二股線	704.69
高	1156	坂元線	668.03
高	1157	坂元上線	150.73
高	1158	兵糧谷線	904.24
高	1159	大越線	806.85
高	1160	小中尾線	2481.84
小	1161	川内2号線	939.28
高	1162	鹿ノ塔線	747.5
高	1163	湯江峰東平原線	3204.18
高	1164	須原野線	346.42
高	1165	菅牟田高城線	1157.26
高	1166	轟1号線	104.44
高	1167	久保板持場線	4928.17
高	1168	八天岳線	258.64
高	1169	割石線	2896.27
高	1170	建山榎堂線	2636.12
高	1171	大戸萩原線	5651.73
諫	1172	瀬々田小岩平線	2124.43
諫	1173	目代片木線	7877.73
諫	1174	大場線	2007.54
諫	1175	富川町大山線	7244.74
諫	1176	琴川川頭線	4632.85
諫	1177	川頭山ノ口線	1470.99
諫	1178	湯野尾北線	2340.75
諫	1179	川頭車木線	2173.06
諫	1180	山口高峰線	1984.61
諫	1181	小野高峰線	1703.5
諫	1182	富川線	459.8
諫	1183	坊主谷線	1038.92
諫	1184	落線	1022.44
諫	1185	大渡野古場線	2025.03
諫	1186	赤水線	5945.83
諫	1187	古場公民館前線	613.4
諫	1188	広谷線	646.75
諫	1189	広谷赤水線	1402.97
諫	1191	円能寺神立線	2295.92
諫	1192	山口山副線	577.85
諫	1193	余木線	1468.63
諫	1194	野副平松線	2021.48

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	1195	岩下下野副線	126.61
諫	1196	西谷線	1790.61
諫	1197	開内能寺線	2628.53
諫	1198	松口円能寺線	317.23
諫	1199	寺平ニヶ倉線	1613.6
諫	1200	ニヶ倉線	370.62
諫	1201	ニヶ倉琴川線	147.31
諫	1202	本野小学校線	54.07
諫	1203	川頭線	351.24
諫	1204	本明柳谷線	2098.37
諫	1205	彦城柳谷線	2819.15
諫	1206	渡瀬大野線	3731.22
諫	1207	平谷大野線	301.44
諫	1208	目代大野線	2294.66
諫	1209	青山線	1754.49
諫	1210	福田川頭線	7277.75
諫	1211	風突谷線	1501.07
諫	1212	目代町岩下線	425.45
諫	1213	御手水岩屋川口線	2726.26
諫	1214	白木峰岩屋川口線	1769.04
諫	1215	後谷堤ノ上線	1300.99
諫	1216	風突谷岩屋川口線	1262.52
諫	1217	要線	874.22
諫	1218	東長田瀬々田線	5035.03
諫	1219	剃刀峰白木峰線	2397.25
諫	1220	正久寺白木峰線	2829.78
諫	1221	白原白木峰線	1852.6
諫	1222	白木峰椿原線	437.58
諫	1223	原椿原線	2417.22
諫	1224	岩名線	602.93
諫	1225	尾首線	2842.96
諫	1226	白原町原線	1028.54
諫	1227	猿崎剃刀峰線	1112.23
高	1228	古場萩原線	1134.04
高	1229	深海古場線	797.29
高	1230	古場尾崎線	552.34
高	1231	榎堂線	497.89
高	1232	折山線	1738.91
高	1233	水口線	608.31
高	1234	建山線	1026.11
高	1235	建山中央線	962.91
高	1236	長寿坊線	1604.24
高	1237	城ノ尾線	908.04
高	1238	折山平田線	2300.05
高	1239	折山上線	607.38
高	1240	鳥越長寿坊線	970.05
高	1241	城ノ尾西線	266.25
高	1242	平田線	1402.99
高	1243	平田西線	187.33
高	1244	西平原線	1559.84
高	1245	川内東線	949.75
高	1246	川内西線	725.86
高	1247	川内下線	281.95
高	1248	西平原東線	548.39
高	1249	野田線	424.45
高	1250	星ノ久保線	925.27
高	1251	上兵太線	292.56
高	1252	星ノ久保西線	214.49
高	1253	建山西線	98.78
高	1254	西平原下線	231.05
高	1255	富地戸川内線	1690.2
高	1256	松原線	175.35
高	1257	高松配水池線	112.58
高	1258	山ノ田線	569.1
高	1259	田淵線	163.39
高	1260	中江線	821.94
高	1261	小江峰線	1835.01
高	1262	一里松線	201.23
高	1263	小江駅前西線	101.69
高	1264	田島川小江駅前線	1676.25
高	1265	小江駅通り線	266.79
高	1266	下与山下線	358.45
高	1267	中江下線	328.06
高	1268	小江公園線	704.73
高	1269	宮本線	251.09
高	1270	畑中縦線	185.87
高	1271	上与畑中線	120.67
高	1272	上与線	468.83
高	1273	鏡円寺下線	429.19
高	1274	下与大砂線	712.67
高	1275	下与打越線	324.2
高	1276	大砂東線	369.72
高	1277	猫山線	431.06
高	1278	西尾北線	1486.62

地域	路線 番号	路線名称	実延長
高	1279	西尾森ノ木線	1219.92
高	1280	東宇戸線	261.01
高	1281	西尾尾線	271.55
高	1282	西尾線	1270.92
高	1283	小船津西尾東線	1024.79
高	1284	西尾上線	63.35
高	1285	西尾中線	87.79
高	1286	東西尾線	135.22
高	1287	西尾下線	276.71
高	1288	中程線	249.95
高	1289	小船津西線	86.23
高	1290	小船津線	658.27
高	1291	大砂小峰線	2088.19
高	1292	善住寺小峰線	1705.86
高	1293	西小峰線	346.13
高	1294	田島川線	727.06
高	1295	田島川東線	842.32
高	1296	湯江黒崎線	618
高	1297	元崎線	338.31
高	1298	黒崎中線	283.96
高	1299	黒崎釜線	381.98
高	1300	法川線	1799.19
高	1301	江胡線	498.94
高	1302	小峰中央線	764.31
高	1303	小峰上線	161.88
高	1304	東小峰線	86.56
高	1305	住宅小峰線	1136.37
高	1306	高来中学校裏線	265.89
高	1307	鍛冶屋尾線	430.54
高	1308	鍛冶屋尾中線	383.23
高	1309	法川中央線	511.95
高	1310	釜堤防線	597.91
高	1311	善住寺岩下線	61.91
高	1312	善住寺中線	940.37
高	1313	早稲田線	331.27
高	1314	早稲田上線	137.63
高	1315	東平原善住寺線	1028.25
高	1316	善住寺菅牟田線	287.4
高	1317	平床線	132.48
高	1318	東平原線	140.57
高	1319	東平原大久保線	398.23
高	1320	赤坂線	714.67
高	1321	棚女線	261.95
高	1322	犬ノ塔線	526.22
高	1323	町名田平線	406.81
高	1324	橋詰線	694.04
高	1325	町川線	834.95
高	1326	尾元線	434.38
高	1327	菩提寺線	247.42
高	1328	老松線	162.02
高	1329	湯江峰東線	276.25
高	1330	湯江峰西線	119.85
高	1331	湯江峰線	372.67
高	1332	湯江峰三部壱線	119.89
高	1333	三部壱線	247.96
高	1334	高来支所前線	196.34
高	1335	湯江宇良線	1851.42
高	1336	湯江駅通り線	165.62
高	1337	神崎龍堤防線	155.88
高	1338	里西線	718.93
高	1339	町下通り線	115.85
高	1340	里東線	158.59
高	1341	田井原中央線	489.2
高	1342	里住宅線	785.09
高	1343	田井原縦線	896.83
高	1344	田井原下線	779.5
高	1345	牛切線	1326.87
高	1346	通瀬線	1013.31
高	1347	坂元中線	152.45
高	1348	経ノ寺線	879
高	1349	坂元下線	268.3
高	1350	殿ノ山線	472.77
高	1351	汲水上線	163.66
高	1352	汲水東線	320.96
高	1353	汲水下線	151.63
高	1354	湯江小学校東通り線	465.35
高	1355	上三部壱東線	318.41
高	1356	境川堤防西上線	371.14
高	1357	境川堤防東線	504.36
高	1358	上三部壱中通り線	104.73
高	1359	三部壱中線	427.92
高	1360	三部壱東線	192.5
高	1361	東三部壱線	152.19
高	1362	境川堤防西下線	168.78

地域	路線 番号	路線名称	実延長
高	1363	嶋の前線	135.75
高	1364	龍石線	1315.16
高	1365	山道線	920.59
高	1366	溝口馬場線	348.69
高	1367	宇良西線	1201.39
高	1368	溝口境川線	87.74
高	1369	溝口中通り線	199.86
高	1370	新田橋東線	117.83
高	1371	溝口西線	214.5
高	1372	宇良中央線	1144.16
高	1373	溝口東線	109.57
高	1374	馬場東線	498.61
高	1375	西溝口鉄道上線	175.67
高	1376	泉堤防線	425.24
高	1377	宇良田井原北線	1169.08
高	1378	泉線	892.04
高	1379	上川良線	162.76
高	1380	宇良田井原南線	1202.79
高	1381	宇良田井原下線	729.7
高	1382	宇良東線	558.06
高	1383	金崎東線	825.42
高	1384	西揚線	205.55
高	1385	宇良金崎線	1107.19
高	1386	下揚線	105.88
高	1387	金崎中線	93.17
高	1388	金崎鉄道下線	267.91
高	1389	城ノ下線	1274.99
小	1390	大西1号線	356.04
小	1391	大西2号線	96.36
高	1392	境1号線	498.43
小	1393	境2号線	187
小	1394	谷川線	145.06
小	1395	田苗線	127.53
小	1396	城崎線	172.1
小	1397	長里駅前線	399.18
小	1398	尾ノ上線	738.36
高	1399	水ノ浦上線	166.95
高	1400	水ノ浦中線	136.56
高	1401	水ノ浦下線	126.47
小	1402	長里線	162.25
高	1403	城ノ下殿崎線	1385.15
小	1404	丸尾1号線	314.04
小	1405	丸尾2号線	325.81
高	1406	弄往坂中線	1016.86
高	1407	川尻線	162.57
高	1408	大戸一里松線	571.6
高	1409	富地戸新開線	41.64
高	1410	川端線	227.86
高	1411	富地戸線	665.52
高	1412	佐古谷線	315.96
高	1413	佐古谷縦線	259.44
高	1414	佐古谷西線	277.21
高	1415	蓮行寺線	109.35
高	1416	二艘船大戸線	569.54
高	1417	二艘船線	278.68
高	1418	下船津線	166.77
高	1419	大戸東線	248.81
高	1420	大戸海岸線	674.54
高	1421	大戸中通線	310.65
高	1422	門前坂線	211.65
高	1423	深海船津線	455.57
高	1424	船津南線	94.31
諫	1425	猿崎深海線	614.8
諫	1426	猿崎線	569.61
諫	1427	猿崎堤防線	377.3
諫	1428	猿崎台地白浜線	1552.92
諫	1429	白浜猿崎線	629.41
諫	1430	辻の元西鍛冶屋線	452.69
諫	1431	白浜町宮ノ本線	172.11
諫	1432	白浜線	693.94
諫	1433	白浜四ノ角線	410.69
諫	1434	小白浜東線	181.83
諫	1435	小白浜線	262.92
諫	1436	白浜町尾崎線	169.13
諫	1437	白浜堤防線	468.08
諫	1438	上原横線	141.51
諫	1439	下原線	878.61
諫	1440	横川線	95.77
諫	1441	鵜崎深谷線	1236.05
諫	1442	高天神社線	610.62
諫	1443	正久寺白浜線	1338.12
諫	1444	尾首中央線	248.09
諫	1445	高天正久寺線	471.67
諫	1446	正尾堤防線	149.44

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	1447	正尾東線	885.63
諫	1448	正久寺線	1006.94
諫	1449	正久寺西線	142.42
諫	1450	浜の上線	2794.59
諫	1451	諫早市長田町	458.07
諫	1452	段室川線	817.39
諫	1453	長田船溜線	191.14
諫	1454	川地線	507.08
諫	1455	宮の下線	398.2
諫	1456	多良岳線	1816.38
諫	1457	中島線	123.87
諫	1458	長田横道線	138.09
諫	1459	清安寺線	193.95
諫	1460	長田町丸山線	639.33
諫	1461	長田町久保線	330.7
諫	1462	堤谷線	515.06
諫	1463	道上線	989.44
諫	1464	長田中学校線	207.69
諫	1465	長田町浜田線	184.54
諫	1466	長田バイパス側道1号線	3796.69
諫	1467	長田バイパス側道2号線	1436.23
諫	1468	長田バイパス側道3号線	1354.05
諫	1469	中古場線	967.82
諫	1470	下中古場線	560.03
諫	1471	古場山要線	226.66
諫	1472	御手水古場山線	759.27
諫	1473	小岩線	745.15
諫	1474	福田立石線	1128.16
諫	1475	福田町菅牟田線	537.12
諫	1476	坂ノ下中田線	565.89
諫	1477	中田線	334.66
諫	1478	福田中田線	1615.43
諫	1479	小園線	578.25
諫	1480	西里線	1952.75
諫	1481	荒牧菅牟田線	1227.55
諫	1482	後谷目代線	2796.87
諫	1483	上乙法師線	861.99
諫	1484	後谷大坂平線	963.93
諫	1485	松ヶ坂乙法師線	227.68
諫	1486	乙法師線	630.74
諫	1487	太良仏田線	246.41
諫	1488	香田後谷線	784.1
諫	1489	福田香田線	1962.61
諫	1490	日の出香田ノ辻線	813
諫	1491	日の出町1号線	263.69
諫	1492	日の出町2号線	545.65
諫	1493	天満日の出町界線	807.1
諫	1494	天満北線	934.21
諫	1495	前川内線	586.97
諫	1496	本明町丸尾線	113.64
諫	1497	本明町西川内線	342.19
諫	1498	森の下線	367.22
諫	1499	本明堤防線	1644.62
諫	1500	本明町平線	209.09
諫	1501	一町田線	140.92
諫	1502	大角線	242.92
諫	1503	国道34号側道1号線	303.18
諫	1504	国道34号側道2号線	69.81
諫	1505	国道34号側道3号線	1296.49
諫	1506	国道34号側道4号線	127.15
諫	1507	国道34号側道5号線	126.79
諫	1508	国道34号側道6号線	818.99
諫	1509	国道34号側道7号線	999.25
諫	1510	国道34号側道8号線	226.92
諫	1511	国道34号側道9号線	79.71
諫	1512	国道34号側道10号線	373.48
諫	1513	国道34号側道11号線	54.68
諫	1514	国道34号側道12号線	41.18
諫	1515	栄田団地1号線	459.28
諫	1516	栄田団地2号線	87.9
諫	1517	栄田団地3号線	58.74
諫	1518	栄田団地4号線	110.2
諫	1519	栄田団地5号線	75.7
諫	1520	下屋敷田辻道線	405.99
諫	1521	栄田辻線	2048.78
諫	1522	大毛線	299.61
諫	1523	打越峰原線	1813.91
諫	1524	大古屋峯原線	283.49
諫	1525	西栄田下大渡野線	1509.7
諫	1526	破籠井町大砂線	274.79
諫	1527	大砂下出口線	271.82
諫	1528	破籠井辻線	480.91
諫	1529	真崎破籠井線	1166.11
諫	1530	破籠井北線	448.01

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	1531	宮園平線	805.22
諫	1532	平松線	288.4
諫	1533	平松中央線	243.85
諫	1534	本明町田淵線	80.92
諫	1535	本野出張所前線	139.62
諫	1536	上寺平線	132.9
諫	1537	下大渡野町開線	804.58
諫	1538	久保花高線	558.13
諫	1539	藤の内平野上線	1176.37
諫	1540	藤の内西線	123.56
多	1541	白岩線	722.36
多	1542	浦川内線	486.55
多	1543	小崎墓線	621.43
多	1544	佐瀬丸山線	940.71
多	1545	百石中通線	4975.58
多	1546	五十石中通線	410.04
多	1547	前浦波止線	71.2
多	1548	前浦宇都線	1460.44
多	1549	前浦勢女線	2408.98
多	1550	宇都上床線	481.5
多	1551	崎辺田波止線	430.47
多	1552	佐瀬平線	648.83
多	1553	上瀬ノ瀬線	136.12
多	1554	佐瀬上床線	1784.18
多	1555	大崎墓線	420.05
多	1556	須ノ瀬線	536.35
多	1557	草木田大浦線	766.22
多	1558	長寿岩線	2082.46
多	1559	勢女線	1354.13
多	1560	琴ノ尾長与線	1363.55
多	1561	木場線	2942.01
多	1562	元屋敷線	458.39
多	1563	丸山墓線	352.57
多	1564	丸山田中線	459.74
多	1565	舟津丸山線	1868.03
多	1566	亀ノ首線	2437.76
多	1567	重尾琴ノ尾線	645.68
多	1568	田中線	1032.27
多	1569	耳取線	1191.96
多	1570	重尾中通り線	353.14
多	1571	重尾線	1420.53
多	1572	松ノ頭線	2580.65
多	1573	野川内大山線	3546.08
多	1574	野川内金崎線	520.25
多	1575	山野線	1828.49
多	1576	野川内陸平線	437.34
多	1577	野川内線	158.76
多	1578	野川内尾崎線	347.74
多	1579	伊木力田中線	1808.15
多	1580	越首線	343.3
多	1581	葛根原線	292.77
多	1582	舟津線	242.95
多	1583	伊木力支所線	159.19
多	1584	舟津田原線	925.11
多	1585	森徳線	175.88
多	1586	三反田線	142.05
多	1587	刈底線	367.9
多	1588	山川内垣添線	70.73
多	1589	山川内萩原線	359.29
多	1590	伊木力ダム線	785.14
多	1591	山川内清水線	372.19
多	1592	山川内大山線	2137.15
多	1593	伊木力寺ノ下線	209.72
多	1594	元釜海岸通り線	429.61
多	1595	元釜海岸通り迂回線	296.86
多	1596	浮津迂回線	219.56
多	1597	群線	2639.58
多	1598	中ノ谷線	264.59
多	1599	崎ノ谷線	819.49
多	1600	彦九郎線	2103.69
多	1601	元釜石原線	1353.49
多	1602	笹ノ元線	84.88
多	1603	寺畑下ノ谷線	175.39
多	1604	野副元釜線	2416.46
多	1605	上郷群線	989.32
多	1606	大草陸平線	2657.46
多	1607	川内中線	156.64
多	1608	洞息線	145.49
多	1609	野副団地1号線	269.32
多	1610	野副団地2号線	43.54
多	1611	野副団地3号線	148.28
多	1612	尾ノ上1号線	265.2
多	1613	尾ノ上2号線	143.8
多	1614	西園団地1号線	225.11

地域	路線番号	路線名称	実延長
多	1615	西園団地2号線	172.64
多	1616	西園団地3号線	101.92
多	1617	山ノ木線	352.38
多	1618	大草浜田線	341.06
多	1619	宮前線	114.57
多	1620	東園駅線	794.96
多	1621	東園立石線	1533.94
多	1622	東西園線	288.36
多	1623	流古線	114.83
多	1624	東園線	150.54
多	1625	西川内西園線	4519.47
多	1626	西園蔭平線	532.38
多	1627	西ノ浦線	681.12
多	1628	六本道線	852.15
多	1629	のぞみ西線	49.59
多	1630	のぞみ東線	131.95
多	1631	木床山頭線	200.34
多	1632	先木床線	1227.68
多	1633	銭座線	280.51
多	1634	小崎線	521.61
多	1635	木床川線	240.48
多	1636	柳坂線	411.92
多	1637	木床線	93.7
多	1638	木床浜田線	401
多	1639	船津1号線	130.99
多	1640	船津2号線	250.73
多	1641	船津3号線	32.32
多	1642	船津4号線	73.49
多	1643	船津5号線	98.17
多	1644	船津迂回線	88.46
多	1645	船津中線	123.51
多	1646	シーサイド1号線	675.11
多	1647	シーサイド2号線	502.6
多	1648	シーサイド3号線	498.3
多	1649	シーサイド4号線	718.29
多	1650	シーサイド5号線	713.5
多	1651	シーサイド6号線	709.61
多	1652	シーサイド7号線	698.15
多	1653	シーサイド8号線	592.28
多	1654	シーサイド9号線	592.82
多	1655	シーサイド10号線	204.01
多	1656	シーサイド11号線	51.88
多	1657	シーサイド12号線	61.41
多	1658	シーサイド13号線	309.61
多	1659	シーサイド14号線	355.07
多	1660	シーサイド15号線	356.99
多	1661	シーサイド16号線	111.71
多	1662	シーサイド17号線	91.15
多	1663	シーサイド18号線	103.78
多	1664	シーサイド19号線	40.18
多	1665	シーサイド20号線	104.65
多	1666	シーサイド21号線	104.99
多	1667	シーサイド22号線	148.68
多	1668	シーサイド23号線	350.66
多	1669	シーサイド24号線	150.72
多	1670	シーサイド25号線	141.09
多	1671	シーサイド26号線	194.69
多	1672	シーサイド27号線	159.93
多	1673	シーサイド28号線	170.31
多	1674	シーサイド29号線	463.07
多	1675	シーサイド30号線	35.68
多	1676	シーサイド31号線	456.98
多	1677	シーサイド32号線	121.17
多	1678	シーサイド33号線	185.62
多	1679	シーサイド34号線	275.3
多	1680	シーサイド35号線	73.46
多	1681	シーサイド36号線	274.06
多	1682	シーサイド線	1374.43
諫	1683	長崎自動車側道1号線	74.62
諫	1684	長崎自動車側道2号線	2204.25
諫	1685	長崎自動車側道3号線	167.82
諫	1686	長崎自動車側道4号線	938.23
諫	1687	長崎自動車側道5号線	268.31
諫	1688	長崎自動車側道6号線	230.85
諫	1689	長崎自動車側道7号線	107.31
諫	1690	長崎自動車側道8号線	537.17
諫	1691	長崎自動車側道9号線	27.03
諫	1692	長崎自動車側道10号線	422.62
諫	1693	長崎自動車側道11号線	1257.52
諫	1694	長崎自動車側道12号線	41.89
諫	1695	長崎自動車側道13号線	40.9
諫	1696	長崎自動車側道14号線	467.3
諫	1697	長崎自動車側道15号線	239.18
諫	1698	諫早流通産業団地1号線	837.21

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	1699	諫早流通産業団地2号線	349.02
諫	1700	貝津横島線	635.68
諫	1701	久山港臨港道路側道線	353.09
諫	1702	日大高校前線	355.33
諫	1703	貝津北線	528.96
諫	1704	津水1号線	111.28
諫	1705	馬渡町15号線	106.51
諫	1706	津水堤防線	320.13
諫	1707	貝津津水線	1293.1
諫	1708	堂崎町1号線	951.82
諫	1709	堂崎町2号線	109.89
諫	1710	堂崎町3号線	132.99
諫	1711	堂崎町4号線	42.16
諫	1712	堂崎町5号線	486.29
諫	1713	堂崎町6号線	30.59
諫	1714	堂崎町7号線	262.18
諫	1715	堂崎町8号線	45.79
諫	1716	堂崎町9号線	182.21
諫	1717	堂崎町10号線	82.32
諫	1718	堂崎町11号線	46.25
諫	1719	堂崎町12号線	163.49
諫	1720	堂崎町13号線	79.9
諫	1721	堂崎町14号線	109.48
諫	1722	堂崎町15号線	109.34
諫	1723	堂崎町16号線	93.75
諫	1724	馬渡町1号線	720.03
諫	1725	馬渡町2号線	1086.61
諫	1726	馬渡町3号線	200.61
諫	1727	馬渡町4号線	127.53
諫	1728	馬渡町5号線	91.67
諫	1729	馬渡町6号線	91.75
諫	1730	馬渡町7号線	66.25
諫	1731	馬渡町8号線	79.26
諫	1732	馬渡町9号線	131.57
諫	1733	馬渡町10号線	99.49
諫	1734	馬渡町11号線	123.46
諫	1735	馬渡町12号線	80.52
諫	1736	馬渡町13号線	65.26
諫	1737	馬渡町14号線	118.99
諫	1738	馬渡町16号線	517.16
諫	1739	馬渡町17号線	321.57
諫	1740	馬渡町18号線	308.79
諫	1741	馬渡町19号線	52.01
諫	1742	馬渡町20号線	109.38
諫	1743	馬渡町21号線	88.5
諫	1744	馬渡町22号線	320.2
諫	1745	馬渡町23号線	130.2
諫	1746	馬渡町24号線	110.19
諫	1747	馬渡町25号線	97.36
諫	1748	馬渡町26号線	73.97
諫	1749	馬渡町27号線	213.06
諫	1750	馬渡町28号線	258.97
諫	1751	馬渡町29号線	168.63
諫	1752	馬渡町30号線	111.64
諫	1753	馬渡町31号線	171.96
諫	1754	馬渡町32号線	152.08
諫	1755	馬渡町33号線	73.37
諫	1756	西諫早駅裏線	150.3
諫	1757	馬渡小船越線	485.69
諫	1758	高峰線	239.95
諫	1759	山川白岩堂崎町中央線	1554.26
諫	1760	真崎団地1号線	291.27
諫	1761	真崎団地2号線	182.85
諫	1762	真崎団地3号線	103.3
諫	1763	真崎団地4号線	120.8
諫	1764	真崎団地5号線	139.16
諫	1765	真崎団地6号線	92.14
諫	1766	白岩公民館前線	57.75
諫	1767	北平上ノ段線	386.2
諫	1768	白岩町1号線	396.35
諫	1769	白岩町2号線	90.93
諫	1770	白岩町3号線	86.78
諫	1771	白岩町4号線	113.77
諫	1772	白岩町5号線	126.66
諫	1773	白岩町6号線	60.35
諫	1774	白岩町7号線	284.34
諫	1775	白岩町8号線	843.09
諫	1776	白岩町9号線	97.25
諫	1777	白岩町10号線	74.08
諫	1778	白岩町11号線	73.85
諫	1779	白岩町12号線	111.1
諫	1780	白岩町13号線	110.73
諫	1781	白岩町14号線	192.3
諫	1782	白岩町15号線	74.67

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	1783	白岩町16号線	74.8
諫	1784	白岩町17号線	75.18
諫	1785	白岩町18号線	76.1
諫	1786	白岩町19号線	77.09
諫	1787	白岩町20号線	313.57
諫	1788	白岩町21号線	96.63
諫	1789	白岩町22号線	187.49
諫	1790	白岩町23号線	107.14
諫	1791	白岩町24号線	188.16
諫	1792	白岩町25号線	206.83
諫	1793	白岩町26号線	79.47
諫	1794	白岩町27号線	505.86
諫	1795	白岩町28号線	83.62
諫	1796	白岩町29号線	187.06
諫	1797	白岩町30号線	96.19
諫	1798	白岩町31号線	100.14
諫	1799	白岩町32号線	228.46
諫	1800	白岩町33号線	60.63
諫	1801	白岩町34号線	86.93
諫	1802	白岩町35号線	103.92
諫	1803	白岩町36号線	287.87
諫	1804	白岩町37号線	84.11
諫	1805	白岩町38号線	88.24
諫	1806	白岩町39号線	229.41
諫	1807	白岩町40号線	208.92
諫	1808	山川白岩町線	492.74
諫	1809	真崎町1号線	456.57
諫	1810	真崎町2号線	279.07
諫	1811	真崎町3号線	48.35
諫	1812	真崎町4号線	60.74
諫	1813	真崎町5号線	79.04
諫	1814	真崎町6号線	282.04
諫	1815	真崎町7号線	96.67
諫	1816	真崎町8号線	120.97
諫	1817	真崎町9号線	250.46
諫	1818	真崎町10号線	163.6
諫	1819	真崎町11号線	67.35
諫	1820	真崎堀の内1号線	901.48
諫	1821	真崎堀の内2号線	442.12
諫	1822	真崎北線	524.16
諫	1823	真崎線	196.82
諫	1824	真崎堀の内線	351.79
諫	1825	堀の内町1号線	215.35
諫	1826	堀の内町2号線	131.16
諫	1827	堀の内町3号線	118.36
諫	1828	堀の内町4号線	160.99
諫	1829	堀の内町5号線	165.34
諫	1830	堀の内町6号線	63.83
諫	1831	堀の内町7号線	74.68
諫	1832	堀の内町8号線	186.69
諫	1833	堀の内町9号線	153.68
諫	1834	堀の内町10号線	188.61
諫	1835	堀の内町11号線	65.25
諫	1836	堀の内町12号線	97.38
諫	1837	堀の内町13号線	77.77
諫	1838	下大砂東平1号線	300.98
諫	1839	下大砂東平2号線	206.54
諫	1840	中井原線	549.75
諫	1841	休場線	151.01
諫	1842	真崎山川町線	131.19
諫	1843	中尾堤平線	359
諫	1844	山川町1号線	574.05
諫	1845	山川町2号線	274.83
諫	1846	山川町3号線	221.1
諫	1847	山川町4号線	137.71
諫	1848	山川町5号線	134.49
諫	1849	山川町6号線	198.45
諫	1850	山川町7号線	114.65
諫	1851	山川町8号線	181.35
諫	1852	山川町9号線	98.96
諫	1853	山川町10号線	549.31
諫	1854	山川町11号線	1283.15
諫	1855	山川町12号線	94.92
諫	1856	山川町13号線	170.46
諫	1857	山川町14号線	115.74
諫	1858	山川町15号線	169.35
諫	1859	山川町16号線	103.91
諫	1860	山川町17号線	90.55
諫	1861	山川町18号線	323.89
諫	1862	山川町19号線	304.32
諫	1863	山川町20号線	616.23
諫	1864	山川町21号線	180.02
諫	1865	山川町22号線	117.68
諫	1866	中尾町1号線	609.97

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	1867	中尾町2号線	101.41
諫	1868	中尾町3号線	523.21
諫	1869	中尾町4号線	53.83
諫	1870	中尾町5号線	76.31
諫	1871	中尾町6号線	121.56
諫	1872	中尾町7号線	92.91
諫	1873	中尾町8号線	92.68
諫	1874	中尾町9号線	832.14
諫	1875	中尾町10号線	89.53
諫	1876	中尾町11号線	85.62
諫	1877	中尾町12号線	191.4
諫	1878	中尾町13号線	101.62
諫	1879	中尾町14号線	91.88
諫	1880	中尾町15号線	95.57
諫	1881	中尾町16号線	94.71
諫	1882	中尾町17号線	91.54
諫	1883	中尾町18号線	92.23
諫	1884	中尾町19号線	98.55
諫	1885	堂崎山川町線	600.16
諫	1886	中尾小船越線	116.96
諫	1887	小船越中尾線	86.23
諫	1888	小船越中井原線	447.91
諫	1889	小船越北1号線	535.92
諫	1890	小船越北2号線	104.98
諫	1891	小船越北3号線	242.03
諫	1892	小船越北4号線	136.27
諫	1893	小船越北5号線	27.52
諫	1894	小船越北6号線	287.63
諫	1895	小船越北7号線	96.18
諫	1896	小船越中央線	182.8
諫	1897	小船越中線	687.69
諫	1898	小船越原線	216.66
諫	1899	小船越山中線	263.26
諫	1900	小船越黒橋線	109.01
諫	1901	小船越団地1号線	244.69
諫	1902	小船越団地2号線	136.76
諫	1903	小船越団地3号線	297.04
諫	1904	小船越団地4号線	191.08
諫	1905	小船越団地5号線	51.87
諫	1906	小船越南線	529.45
諫	1907	栗面平山線	749.55
諫	1908	上打越住宅1号線	276.6
諫	1909	上打越住宅2号線	91.8
諫	1910	栄田鎮西高校前線	1022.35
諫	1911	上打越線	251.34
諫	1912	栄田線	1099.97
諫	1913	栄田北線	87.04
諫	1914	下入地堤の平線	456.01
諫	1915	円明寺線	515.17
諫	1916	円明寺北線	240.08
諫	1917	下打越堤後1号線	60.51
諫	1918	下打越堤後2号線	58.78
諫	1919	下打越堤後3号線	111.56
諫	1920	諫早駅西3号線	104.87
諫	1921	諫早駅西4号線	11.02
諫	1922	諫早駅西5号線	92.46
諫	1923	諫早駅西6号線	92.54
諫	1924	諫早駅西7号線	354.13
諫	1925	諫早駅西8号線	80.59
諫	1926	諫早駅西9号線	107
諫	1927	諫早駅西10号線	37.99
諫	1928	諫早駅西11号線	84.96
諫	1929	諫早駅西12号線	256.56
諫	1930	諫早駅西13号線	93.24
諫	1931	諫早駅西14号線	175.48
諫	1932	諫早駅西15号線	109.07
諫	1933	諫早駅西16号線	188.65
諫	1934	諫早駅西17号線	23.55
諫	1935	諫早駅西18号線	375.46
諫	1936	諫早商業高校線	47.74
諫	1937	永昌ガード下線	95.26
諫	1938	栄田南線	61.03
諫	1939	栄田下通線	86.64
諫	1940	栄田西線	239.75
諫	1941	円明寺団地1号線	225.72
諫	1942	円明寺団地2号線	74.89
諫	1943	円明寺団地3号線	63.81
諫	1944	円明寺団地4号線	88.9
諫	1945	円明寺団地5号線	100.36
諫	1946	円明寺団地6号線	47.27
諫	1947	円明寺団地7号線	242.49
諫	1948	円明寺団地8号線	42.72
諫	1949	永昌台団地1号線	604.95
諫	1950	永昌台団地2号線	87.74

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	1951	栄田中井原線	396.87
諫	1952	御館山北線	303.05
諫	1953	看護学校北線	134.3
諫	1954	永昌町公民館前線	295.1
諫	1955	永昌公民館東線	67.9
諫	1956	下道西平線	142.49
諫	1957	御館山住宅線	341.25
諫	1958	御館山住宅東線	124.38
諫	1959	御館山公園線	438.57
諫	1960	鳥打場線	107.01
諫	1961	宇都御館山支線	52.57
諫	1962	野球場東線	516.26
諫	1963	呑空谷線	212.65
諫	1964	北乱橋線	72.32
諫	1965	宇都県営住宅線	388.4
諫	1966	南乱橋中央線	172.81
諫	1967	鉄道寮線	84.87
諫	1968	宇都山の口線	86.95
諫	1969	立出南乱橋線	1088.73
諫	1970	宇都住宅線	170.12
諫	1971	上山線	1825.53
諫	1972	妙見広道線	652.79
諫	1973	上宇戸住宅線	499.52
諫	1974	裏山折山頭線	1072.43
諫	1975	諫早病院前線	386.9
諫	1976	上宇戸橋鉄道橋線	389.5
諫	1977	永昌官庁街1号線	113.45
諫	1978	永昌官庁街2号線	133.22
諫	1979	永昌官庁街3号線	100.43
諫	1980	諫早駅前1号線	161.8
諫	1981	諫早駅前2号線	169.73
諫	1982	諫早駅前3号線	192.31
諫	1983	諫早駅前4号線	117.44
諫	1984	諫早駅前5号線	164.91
諫	1985	諫早駅前6号線	101.18
諫	1986	諫早駅前7号線	214.93
諫	1987	諫早駅前8号線	139.79
諫	1988	諫早駅前9号線	73.75
諫	1989	諫早駅前10号線	121.04
諫	1990	諫早駅前11号線	187.82
諫	1991	諫早駅前13号線	71.01
諫	1992	諫早駅前14号線	45.91
諫	1994	上宇戸橋公園線	1254.06
諫	1995	諫早停車場線	361.49
諫	1996	諫早駅南1号線	72.15
諫	1997	諫早駅南2号線	108.9
諫	1998	諫早駅南3号線	149.64
諫	1999	永昌宇都線	327.83
諫	2000	宮の後線	113.57
諫	2001	宮の後公園線	456.08
諫	2002	諫早公園西線	89.69
諫	2003	宇戸の上線	358.52
諫	2004	下門清住宅線	351.68
諫	2005	天満配水池線	236.14
諫	2006	裏山北諫早中学校線	244.81
諫	2007	深山円清平線	874.01
諫	2008	北諫早中学校運動場線	240.9
諫	2009	深山西線	155.76
諫	2010	城見住宅線	61.22
諫	2011	天満町1号線	226.5
諫	2012	天満町2号線	133.81
諫	2013	天満町3号線	461.11
諫	2014	天満町4号線	395.45
諫	2015	宇戸線	55.13
諫	2016	蓮光寺下線	22.34
諫	2017	宇戸安勝寺土園川線	1929.48
諫	2018	城見町1号線	131.4
諫	2019	城見町2号線	381.9
諫	2020	城見町3号線	135.08
諫	2021	城見町4号線	39.24
諫	2022	城見町5号線	81.71
諫	2023	深山線	305.61
諫	2024	正応寺横線	77.39
諫	2025	金谷天満線	502.3
諫	2026	正林線	195.56
諫	2027	第二深山線	38.3
諫	2028	慶蔵寺下北小線	340.55
諫	2029	金谷久保線	370.87
諫	2030	北諫早小学校裏門線	32.98
諫	2031	金谷町配水池線	109.14
諫	2032	東金谷線	120.25
諫	2033	金谷町1号線	33.84
諫	2034	深笹上線	105.98
諫	2035	諫早公園前線	204.44

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	2036	西小路公園線	344.57
諫	2037	門前線	169.55
諫	2038	本諫早駅裏線	565.59
諫	2039	会下の坂線	409.71
諫	2040	上野西小路線	655.88
諫	2041	西小路原口線	316.78
諫	2042	会下の坂アツチの元線	459.77
諫	2043	原口公民館裏線	139.39
諫	2044	原口野中線	601.97
諫	2045	泉野原口線	381.67
諫	2046	原口新道線	608.86
諫	2047	東泉野線	129.55
諫	2048	東小路野中線	360.79
諫	2049	日の出東線	881.38
諫	2050	上平田今廟線	866.81
諫	2051	上平田高林線	105.86
諫	2052	平田の前線	216.88
諫	2053	唐人廟線	112.92
諫	2054	北小今廟線	243.9
諫	2055	竹の下今廟線	938.03
諫	2056	福田北諫早中学校線	573.68
諫	2057	清仙寺線	1053.36
諫	2058	泉町団地1号線	200.14
諫	2059	泉町団地2号線	219.72
諫	2060	清仙寺福田線	135.9
諫	2061	大石線	158.15
諫	2062	福田川左岸堤防線	171.84
諫	2063	福田県営住宅線	186.87
諫	2064	配水池宮の前線	289.24
諫	2065	山の上線	354.46
諫	2066	八天町1号線	69.16
諫	2067	八天町2号線	71.63
諫	2068	八天町3号線	398.48
諫	2069	八天町4号線	329.89
諫	2070	八天町5号線	657.97
諫	2071	八天町6号線	258.73
諫	2072	八天町7号線	87.18
諫	2073	八天町8号線	76.97
諫	2074	本町眼鏡橋線	322.31
諫	2075	高城光江線	635.2
諫	2076	高城会館前線	84.41
諫	2077	市役所前線	272.88
諫	2078	西田町高麗小路線	270.39
諫	2079	西田町線	121.66
諫	2080	高麗小路線	113.96
諫	2081	本諫早駅船越線	708.12
諫	2082	上野町1号線	356.09
諫	2083	上野町2号線	110.78
諫	2084	上野町3号線	222.47
諫	2085	上野町4号線	134.2
諫	2086	上野町5号線	62
諫	2087	上野町6号線	119.06
諫	2088	西上野馬場線	142.62
諫	2089	野中町線	139.97
諫	2090	福田町井手平線	706.69
諫	2091	射場の辻線	383.12
諫	2092	天神の前宮の前線	302.72
諫	2093	館屋敷中山線	743.56
諫	2094	中山公民館線	106.26
諫	2095	中山東線	1967.93
諫	2096	中山南線	397.45
諫	2097	江瀬線	144.49
諫	2098	福田樋道橋線	311.9
諫	2099	福田橋宮の前橋線	157.06
諫	2100	福田橋東諫早駅線	592.64
諫	2101	天神ノ前線	158.95
諫	2102	土園川福田線	429.27
諫	2103	城田線	173.53
諫	2104	六十間縄手線	136.4
諫	2105	泉町1号線	125.83
諫	2106	泉町2号線	172.8
諫	2107	泉町3号線	286.86
諫	2108	泉町4号線	225.86
諫	2109	泉町5号線	186.76
諫	2110	岡田旭町線	448.86
諫	2111	古中川良線	55.22
諫	2112	古中川良1号線	176.71
諫	2113	光江線	122.72
諫	2114	諫早周遊自転車道線	6293.93
諫	2115	倉屋敷新中川良線	106.37
諫	2116	新中川良線	503.06
諫	2117	浦町線	49.14
諫	2118	魚棚線	239.6
諫	2119	祇園裏線	92.07

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	2120	八坂町線	171.56
諫	2121	八坂町上町線	223.93
諫	2122	浦町這松下線	230.97
諫	2123	中地区公園線	257.03
諫	2124	上野町一本橋線	236.54
諫	2125	上野馬場船越線	683.07
諫	2126	上野馬場線	31.17
諫	2127	東上野馬場線	307.2
諫	2128	船越線	134.67
諫	2129	立石厚生町線	420.74
諫	2130	船越中線	92.17
諫	2131	船越住宅線	103.98
諫	2132	小豆崎線	1043.74
諫	2133	小豆崎町久保線	238.6
諫	2134	小豆崎住宅線	215.56
諫	2135	東諫早駅裏住宅線	98.52
諫	2136	東諫早駅前線	224.24
諫	2137	東諫早停車場線	36.25
諫	2138	小豆崎町山頭線	262.9
諫	2139	山頭小山線	210.85
諫	2140	山頭東線	68.98
諫	2141	鯉橋線	532.2
諫	2142	東諫早住宅循環線	492.47
諫	2143	土園川西里堤防線	2298.48
諫	2144	桜土井線	213.1
諫	2145	仲沖北線	202.72
諫	2146	厚生町仲沖線	694.99
諫	2147	東仲沖線	193.63
諫	2148	唐津仲沖線	406.46
諫	2149	諫早外環状側道1号線	176.82
諫	2150	諫早外環状側道2号線	173.29
諫	2151	諫早外環状側道3号線	438.8
諫	2152	旭仲沖線	426.36
諫	2153	厚生町幸町北線	407.61
諫	2154	厚生町1号線	197.64
諫	2155	厚生町2号線	532.71
諫	2156	幸町厚生町線	404.92
諫	2157	幸町1号線	592.21
諫	2158	幸町2号線	434.07
諫	2159	幸町3号線	201.4
諫	2160	幸町4号線	102.24
諫	2161	幸町5号線	102.18
諫	2162	幸町6号線	203.25
諫	2163	幸町7号線	125.93
諫	2164	八竜線	251.83
諫	2165	棚林割花石線	713
諫	2166	小豆崎西里線	929.49
諫	2167	小豆崎塔の尾線	794.52
諫	2168	西里中線	405.35
諫	2169	花道船津川線	280.05
諫	2170	花道西線	159.4
諫	2171	春田線	250.58
諫	2172	大坂花道線	181.05
諫	2173	大坂線	115.04
諫	2174	西里新開線	304.19
諫	2175	小豆崎堤防線	916.3
諫	2176	小豆崎処理場線	661.36
諫	2177	幸町半造線	1224.71
諫	2178	田井原東線	828.56
諫	2179	海老取煮泊線	500.77
諫	2180	海老取四面地線	213.15
諫	2181	長田停車場線	227.06
諫	2182	喜口線	454.95
諫	2183	川内町新地中央干拓線	2653.44
諫	2184	中村中央線	1345.31
諫	2185	川内町西線	215.43
諫	2186	川内町西1号線	298.74
諫	2187	川内町中央線	447.63
諫	2188	川内町中1号線	108.9
諫	2189	川内町中宅地線	115.99
諫	2190	川内町中東1号線	133.97
諫	2191	川内町東線	282.92
諫	2192	川内町東1号線	117.12
諫	2193	川内町東2号線	120.61
諫	2194	川内町東3号線	118.93
諫	2195	中村西線	169.56
諫	2196	東宅地線	180.9
諫	2197	曙町中村線	651.09
諫	2198	中村南線	294.76
諫	2199	曙町線	308.15
諫	2200	曙町中線	428.17
諫	2201	曙町地蔵前線	270.41
諫	2202	曙町小野島線	226.28
諫	2203	曙町住宅線	148.47

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	2204	小野島中線	697.67
諫	2205	本村小野島線	940.55
諫	2206	宮の後井樋口線	537.57
諫	2207	小野島線	496.35
諫	2208	西法寺前線	154.86
諫	2209	小野北線	436.5
諫	2210	助兵線	682.1
諫	2211	天狗鼻線	643.25
諫	2212	小野島新地2号線	423.94
諫	2213	長寿線	2708.14
諫	2214	安永籠北線	1221.75
諫	2215	三番籠線	486.33
諫	2216	吉永開線	1736.86
諫	2217	安永籠線	641.57
諫	2218	黒崎大籠線	1254.88
諫	2219	黒崎下線	692.37
諫	2220	下黒崎線	102.53
諫	2221	龍宮鼻線	440.04
諫	2222	新川良西線	363.89
諫	2223	石崎線	153.54
諫	2224	赤崎新田線	980.28
諫	2225	新田線	1573.73
諫	2226	赤崎堤防線	1661.05
森	2227	大開五ノ角線	320.5
森	2228	大開十一ノ角線	158.27
森	2229	大開十二ノ角線	317.54
森	2230	大開十三ノ角線	302.55
森	2231	大開十四ノ角線	290.41
森	2232	大開十五ノ角線	278.38
森	2233	大開十六ノ角線	266.6
森	2234	外籠大開線	1917.57
森	2235	下名大開四ノ角線	281.94
森	2236	下名大開六ノ角線	357.93
森	2237	下名大開七ノ角線	395.96
森	2238	下名大開八ノ角線	432.21
森	2239	下名大開九ノ角線	457.35
森	2240	下名大開線	907.43
森	2241	上の大開1号線	211.82
森	2242	上の大開2号線	233.24
森	2243	下の大開1号線	267.76
森	2244	下の大開2号線	317.98
森	2245	西昭和開1号線	1388.43
森	2246	西昭和開2号線	1649.57
森	2247	西昭和開3号線	600.59
森	2248	西昭和開4号線	989.67
森	2249	西昭和開5号線	253.64
森	2250	西昭和開6号線	326.57
森	2251	西昭和開7号線	753.36
森	2252	西昭和開8号線	190.38
森	2253	大開干拓備後線	6534.07
森	2254	大開湯揚線	2402
森	2255	五ツ開線	137.46
森	2256	下中仕切線	821.88
森	2257	西中仕切線	261.26
森	2258	昭和開1号線	1025.08
森	2259	昭和開2号線	748.98
森	2260	昭和開3号線	1873.51
森	2261	昭和開4号線	2346.19
森	2262	西十六開1ノ角線	545.76
森	2263	西十六開2ノ角線	322.44
森	2264	西十六開3ノ角線	337.28
森	2265	西十六開4ノ角線	199.43
森	2266	西十六開線	552.7
森	2267	東十六開2ノ角線	227.71
森	2268	東十六開3ノ角線	229.01
森	2269	東十六開4ノ角線	230.6
森	2270	東十六開5ノ角線	272.74
森	2271	東十六開6ノ角線	271.6
森	2272	東十六開7ノ角線	271.75
森	2273	東十六開線	712.95
森	2274	東昭和開1号線	988.27
森	2275	東昭和開2号線	421.14
森	2276	東昭和開3号線	151.21
森	2277	東昭和開4号線	963.92
森	2278	東昭和開5号線	1654.56
森	2279	東昭和開6号線	141.66
森	2280	東昭和開7号線	327.54
森	2281	東昭和開8号線	70.83
森	2282	明六下ノ角線	1126.5
森	2283	明六西ノ角線	662.87
森	2284	明六西線	346.73
森	2285	明六東線	393.05
森	2286	九平次線	714.11
森	2287	梅野線	471.19

地域	路線 番号	路線名称	実延長
森	2288	仕築線	378.82
森	2289	梅野鋤崎線	409.07
森	2290	六人開線	237.48
森	2291	明六中ノ角線	366.46
森	2292	湯揚線	380.95
森	2293	備後崎線	1325.4
森	2294	鋤崎北線	159.49
森	2295	鋤崎線	845.06
森	2296	鋤崎東線	185.26
森	2297	北備後線	567.98
森	2298	備後東線	630.11
森	2299	備後北線	158.59
森	2300	備後西線	335.76
森	2301	五番籠1号線	452.65
森	2302	五番籠2号線	162.6
森	2303	五番籠3号線	749.35
森	2304	備後中央線	459.66
森	2305	備後崎東線	84.52
森	2306	田尻東線	117.12
森	2307	唐津田の島線	641.09
森	2308	甚兵衛線	680.17
森	2309	上の開線	821.7
森	2310	唐津線	1305.88
森	2311	巡見1号線	91.05
森	2312	巡見2号線	87.37
森	2313	幸橋線	156.36
森	2314	唐津小開1号線	109.72
森	2315	唐津小開2号線	259.94
森	2316	南内籠線	582.63
森	2317	江城唐津線	594.76
森	2318	東中仕切線	527.86
森	2319	釜中仕切線	220.43
森	2320	田尻釜線	546.95
森	2321	五穀線	590.75
森	2322	梅野平石線	752.07
森	2323	森山前田線	42.69
森	2324	平石線	391.94
森	2325	松下線	108.34
森	2326	村山線	411.02
森	2327	村山江城線	232.2
森	2328	古場唐津線	1875.56
森	2329	亥築線	962.72
森	2330	東亥築線	910.1
森	2331	下白塔線	373.02
森	2332	葛根崎線	134.35
森	2333	上白塔線	435.19
森	2334	三笠線	813.73
森	2335	白塔万灯線	462.44
森	2336	外千々線	347.63
森	2337	塔の古場線	786.92
森	2338	本村辻線	264.91
森	2339	本村東線	145.3
森	2340	水谷線	388.31
森	2341	本村馬場線	149.22
森	2342	鳥越東線	465.34
森	2343	本村杉谷線	1341.53
森	2344	長走二股線	689.46
森	2345	杉谷古場線	626.35
森	2346	上名長走線	2489.78
森	2347	外籠一号線	299.97
森	2348	外籠二号線	243.72
森	2349	小丁軒線	200.61
森	2350	小丁軒1号線	268.17
森	2351	小開線	191.32
森	2352	小開1号線	171.57
森	2353	下名多助橋線	718.05
森	2354	下丁軒線	218.15
森	2355	上丁軒線	176.76
森	2356	下名へご橋線	391.24
森	2357	土井下万灯線	338.91
森	2358	万灯外籠線	256.24
森	2359	大碓線	174.47
森	2360	慶師野長走線	683.92
森	2361	城下三ツ橋線	1038.06
森	2362	三ツ橋線	977.38
森	2363	万灯山線	2068.83
森	2364	万灯山1号線	88.77
森	2365	万灯山2号線	286.63
森	2366	灯中線	155.28
森	2367	万灯南線	501.86
森	2368	沼田線	248.94
森	2369	慶師野万灯線	281.2
森	2370	慶師野東線	158.68
森	2371	慶師野山下線	482.63

地域	路線番号	路線名称	実延長
森	2372	永続東線	191.7
森	2373	永続線	777.01
森	2374	永続西線	122.5
森	2375	四番籠線	229.43
森	2376	釜崎線	177.48
森	2377	森山停車場線	1291.93
森	2378	久米山線	166.47
森	2379	丁見線	486.26
森	2380	作左エ門一ノ線	169.93
森	2381	作左エ門線	336.11
森	2382	真左エ門線	171.48
森	2383	真左エ門一ノ線	276.25
森	2384	北崎東線	299.91
森	2385	清水浦線	165.9
諫	2386	桃源寺線	154.38
諫	2387	赤崎東線	383.14
諫	2388	赤崎中線	551.29
諫	2389	赤崎町下道線	229.34
森	2390	下名線	1250.68
森	2391	下井牟田原線	175.27
森	2392	原井手口線	1058.74
森	2393	原の上線	322.1
森	2394	下井牟田峰線	524.56
森	2395	北崎線	153.39
森	2396	二反田二ノ線	225.87
森	2397	二反田三ノ線	126.06
森	2398	仁反田線	203.23
森	2399	三ツ橋西線	82.47
森	2400	平床丸尾線	570.75
森	2401	清水林線	661.43
諫	2402	赤崎西左古線	815.54
諫	2403	仁田野尾線	969.07
諫	2404	黒崎仁田野尾線	920.82
諫	2405	黒崎堤線	413.42
諫	2406	新川良東線	328.65
諫	2407	黒崎新川良線	384.59
諫	2408	小野体育館前線	477.31
諫	2409	道祖ノ元線	147.6
諫	2410	小野本村線	970.87
諫	2411	昇平線	104.64
諫	2412	尾崎谷線	471.05
諫	2413	小野団地1号線	83.34
諫	2414	小野団地2号線	59.25
諫	2415	小野団地3号線	244.78
諫	2416	小野団地4号線	59.26
諫	2417	小野本村東線	166.66
諫	2418	小野団地金比羅岳線	2242.27
諫	2419	小野停車場線	394.12
諫	2420	国道57号側道1号線	254.29
諫	2421	道辻小野団地線	353.42
諫	2422	道辻線	174.62
諫	2423	小野町田淵線	88.33
諫	2424	館線	463.95
諫	2425	小野郵便局前線	121.34
諫	2426	西馬場線	186.33
諫	2427	洗川線	248.74
諫	2428	宗方川内町線	530.55
諫	2429	川内町南線	377.09
諫	2430	給人原半造線	762.59
諫	2431	宗方田井原線	145.58
諫	2432	橋の元線	319.95
諫	2433	長野半造線	160.58
諫	2434	長野大久保線	310.42
諫	2435	長野会館線	224.67
諫	2436	半造線	44.07
諫	2437	新替線	136.39
諫	2438	長野線	2027.57
諫	2439	川床小園線	148.29
諫	2440	島崎線	663.81
諫	2441	木秀室原線	1168.58
諫	2442	川床1号線	1293.75
諫	2443	川床2号線	328.79
諫	2444	川床仲組線	276.24
諫	2445	鷺崎線	651.33
諫	2446	鷺崎中央線	699.79
諫	2447	鷺崎小栗住宅線	558.09
諫	2448	鷺崎公民館線	567.31
諫	2449	鷺崎川床線	916.94
諫	2450	庵ノ山線	134.46
諫	2451	小栗保育園前線	279.05
諫	2452	小栗小学校南線	126.88
諫	2453	小川町1号線	503.65
諫	2454	小川町2号線	134.49
諫	2455	小川町3号線	356.13

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	2456	小川町4号線	60.16
諫	2457	小川町5号線	67.75
諫	2458	小川町6号線	82.62
諫	2459	小川町7号線	85.12
諫	2460	小川町8号線	74.42
諫	2461	小川町9号線	200.76
諫	2462	小川町10号線	327.65
諫	2463	小川町11号線	80.89
諫	2464	小川町12号線	77.34
諫	2465	小川町13号線	32.15
諫	2466	小栗出張所前線	676.48
諫	2467	小川団地線	295.65
諫	2468	小川寺峰線	1317.42
諫	2469	勢原鷹の巣線	813.16
諫	2470	夫婦木小ヶ倉ダム線	1754.55
諫	2471	夫婦木有喜線	3259.2
諫	2472	小ヶ倉夫婦木線	2565.42
諫	2473	女石丸田線	777.68
諫	2474	西郷線	253.5
諫	2475	上西郷線	300.5
諫	2476	西郷住宅線	138.23
諫	2477	西郷埋津川線	96.44
諫	2478	西郷新道線	861.22
諫	2479	西郷寺田線	275.88
諫	2480	新道立出線	279.21
諫	2481	栗面線	1112.8
諫	2482	栗面雇用促進住宅線	284
諫	2483	栗面東線	258.18
諫	2484	南墓園裏門線	180.33
諫	2485	南墓園正門線	359.45
諫	2486	駄森小ヶ倉線	3334.26
諫	2487	飛松丸田線	547.32
諫	2488	小ヶ倉本線	397.27
諫	2489	小ヶ倉倉線	530.43
諫	2490	栗面町1号線	442.09
諫	2491	栗面町2号線	146.45
諫	2492	栗面町3号線	183.75
諫	2493	栗面町4号線	122.3
諫	2494	栗面町5号線	364.6
諫	2495	栗面町6号線	163.49
諫	2496	栗面町7号線	269.83
諫	2497	貫船線	266.18
諫	2498	栗面住宅線	15.13
諫	2499	平山町1号線	228.35
諫	2500	平山町2号線	99.69
諫	2501	平山一里松線	794.42
諫	2502	中道線	804.13
諫	2503	上浦谷線	495.94
諫	2504	平山団地線	324.83
諫	2505	平山中加勢線	209.58
諫	2506	多良林線	1869.06
諫	2507	鉢の久保線	355.2
諫	2508	土師野尾町山頭線	268.06
諫	2509	仁田原春尾線	899.37
諫	2510	仁田原下後古場線	2135.25
諫	2511	津久葉配水地線	98.25
諫	2512	土師野尾ダム線	1830.3
諫	2513	貝津1号線	1062.38
諫	2514	貝津2号線	756.05
諫	2515	貝津工業団地2号線	130
諫	2516	貝津工業団地3号線	47.45
諫	2517	貝津工業団地4号線	76.46
諫	2518	貝津工業団地5号線	294.9
諫	2519	貝津工業団地6号線	262.65
諫	2520	貝津工業団地7号線	168.75
諫	2521	貝津工業団地8号線	72.73
諫	2522	貝津工業団地9号線	229.61
諫	2523	貝津工業団地10号線	225.82
諫	2524	貝津工業団地11号線	167.9
諫	2525	貝津中央線	765.26
諫	2526	貝津東線	215.37
諫	2527	貝津南線	1087.08
諫	2528	中核工業団地5号線	194.61
諫	2529	中核工業団地6号線	54.57
諫	2530	中核工業団地7号線	158.28
諫	2531	中核工業団地8号線	142.3
諫	2532	中核工業団地9号線	143.11
諫	2533	中核工業団地10号線	91.54
諫	2534	中核工業団地11号線	189.48
諫	2535	中核工業団地12号線	54.53
諫	2536	中核工業団地13号線	368.9
諫	2537	中核工業団地14号線	98.16
諫	2538	中核工業団地15号線	449.9
諫	2539	中核工業団地16号線	129.04

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	2540	蛸崎線	366.7
諫	2541	久山東線	883.55
諫	2542	赤島線	838.69
諫	2543	赤島海岸線	1171.56
諫	2544	栗林線	707.73
諫	2545	青葉台1号線	438.22
諫	2546	青葉台2号線	483.38
諫	2547	青葉台3号線	177.54
諫	2548	青葉台4号線	488
諫	2549	青葉台5号線	106.25
諫	2550	青葉台6号線	101.88
諫	2551	青葉台7号線	123.73
諫	2552	青葉台8号線	93.95
諫	2553	青葉台9号線	92.29
諫	2554	若葉団地1号線	165.43
諫	2555	若葉団地2号線	149.28
諫	2556	若葉団地3号線	142.32
諫	2557	若葉団地4号線	111.14
諫	2558	若葉団地5号線	321.34
諫	2559	若葉団地6号線	67.79
諫	2560	久山町笹原線	107.96
諫	2561	久山中央線	960.57
諫	2562	若葉線	858.15
諫	2563	久山山口線	322.91
諫	2564	久山南線	400.49
諫	2565	久山町名切線	389.88
諫	2566	久山国道沿線	436.53
諫	2567	久山中線	31.18
諫	2568	久山西線	896.99
諫	2569	久山裏山線	75.06
諫	2570	久山台1号線	219.36
諫	2571	久山台2号線	672.36
諫	2572	久山台3号線	331.18
諫	2573	久山台4号線	448.99
諫	2574	久山台5号線	211.27
諫	2575	久山台6号線	403.84
諫	2576	久山台7号線	236.83
諫	2577	久山台8号線	694.47
諫	2578	久山台9号線	793.13
諫	2579	久山台10号線	717.77
諫	2580	久山台11号線	107.07
諫	2581	久山台12号線	135.16
諫	2582	久山台13号線	78.23
諫	2583	久山台14号線	94.09
諫	2584	久山台15号線	138.8
諫	2585	久山台16号線	108.95
諫	2586	久山台17号線	109.29
諫	2587	久山台18号線	108.87
諫	2588	久山台19号線	115.6
諫	2589	久山台20号線	96.18
諫	2590	久山台21号線	69.94
諫	2591	久山台22号線	55.7
諫	2592	久山台23号線	64.6
諫	2593	久山台24号線	88.97
諫	2594	久山台25号線	98.32
諫	2595	久山台26号線	124.81
諫	2596	久山台27号線	141.07
諫	2597	久山台28号線	121.74
諫	2598	久山台29号線	162.22
諫	2599	久山台30号線	226.1
諫	2600	久山台31号線	96.11
諫	2601	久山台32号線	281.44
諫	2602	久山台33号線	73.77
諫	2603	久山台34号線	405.3
諫	2604	久山台35号線	37.04
諫	2605	久山台36号線	167.81
諫	2606	久山台37号線	66.36
多	2607	丸尾団地1号線	70.31
多	2608	丸尾団地2号線	74.68
多	2609	丸尾団地3号線	58.27
多	2610	丸尾団地4号線	145.58
多	2611	丸尾団地5号線	41.98
多	2612	丸尾団地6号線	88.37
多	2613	丸尾団地7号線	111.46
多	2614	丸尾団地8号線	542.25
多	2615	丸尾団地9号線	117.69
多	2616	丸尾団地10号線	29.58
多	2617	丸尾団地11号線	32.98
多	2618	丸尾団地12号線	33.06
多	2619	丸尾団地13号線	11.73
多	2620	丸尾団地14号線	35.19
多	2621	丸尾団地15号線	120.6
多	2622	丸尾団地16号線	49.71
多	2623	丸尾団地17号線	22.9

地域	路線 番号	路線名称	実延長
多	2624	大島迂回線	537.04
多	2625	化屋大島1号線	142.51
多	2626	化屋大島2号線	139.95
多	2627	化屋名切線	365.71
多	2628	化屋墓線	256.95
多	2629	化屋公民館線	82.71
多	2630	大島線	274.18
多	2631	大島中線	255.56
多	2632	塩浜1号線	172.05
多	2633	塩浜2号線	186.1
多	2634	塩浜3号線	161.76
多	2635	木床1号線	484.28
多	2636	木床2号線	242.18
多	2637	木床3号線	234.5
多	2638	木床4号線	204.08
多	2639	木床5号線	388.9
多	2640	木床6号線	197.62
多	2641	木床7号線	85.04
多	2642	木床8号線	99.89
多	2643	木床9号線	125.4
多	2644	木床10号線	40.32
多	2645	木床11号線	180.58
多	2646	木床12号線	38.56
多	2647	木床13号線	375.25
多	2648	木床14号線	264.07
多	2649	塩浜幹線	281.48
多	2650	塩浜支線	100.76
多	2651	塩浜中線	126.55
多	2652	駅裏川端線	259.64
多	2653	喜々津駅裏線	376.89
多	2654	下阿蘇線	238.78
多	2655	喜々津駅前線	144.64
多	2656	上阿蘇線	121.92
多	2657	福井田横線	145.21
多	2658	福井田線	377.48
多	2659	福井田中線	173.34
多	2660	福井田縦線	108.17
多	2661	丸尾ダム下線	406.08
多	2662	丸尾茶屋峠線	1409.15
諫	2663	旧茶屋花の木線	1952.53
諫	2664	旧茶屋線	213.89
多	2665	多々良田線	279.17
多	2666	ハヶ代線	787.66
多	2667	峠線	1269.18
多	2668	井樋ノ尾迂回線	518.15
多	2669	井樋ノ尾中通線	86.63
多	2670	井樋ノ尾観音線	333.07
多	2671	東船津線	268.28
多	2672	元釜線	191.64
多	2673	船津木床線	716.35
多	2674	寺前線	159.28
多	2675	木床中線	57.82
多	2676	寺ノ下線	389.35
多	2677	中央地区1号線	133.65
多	2678	中央地区2号線	796.07
多	2679	中央地区3号線	96.11
多	2680	中央地区4号線	206.64
多	2681	中央地区5号線	197.53
多	2682	中央地区6号線	63.07
多	2683	中央地区7号線	125.46
多	2684	中央地区8号線	105.16
多	2685	中央地区9号線	112.74
多	2686	中央地区10号線	62.51
多	2687	中央地区11号線	55.32
多	2688	中央地区12号線	44.67
多	2689	囲1号線	317.87
多	2690	囲2号線	343.68
多	2691	囲3号線	56.88
多	2692	囲4号線	74.9
多	2693	阿蘇神社裏線	295.66
多	2694	喜々津田原線	122.61
多	2695	中央地区川端線	538.04
多	2696	中里囲線	250.36
多	2697	中里西川内線	3196.72
多	2698	中里馬場線	303.81
多	2699	喜々津中学校線	162.36
多	2700	天砂団地1号線	251.66
多	2701	天砂団地2号線	110.09
多	2702	観音寺線	92.78
多	2703	下樫木線	661.84
多	2704	喜々津団地1号線	360.66
多	2705	喜々津団地2号線	265.58
多	2706	喜々津団地3号線	289.65
多	2707	喜々津団地4号線	288.3

地域	路線 番号	路線名称	実延長
多	2708	喜々津団地5号線	89.24
多	2709	喜々津団地6号線	255.14
多	2710	喜々津団地7号線	90.39
多	2711	喜々津団地8号線	74.71
多	2712	喜々津団地9号線	94.51
多	2713	喜々津団地10号線	145.83
多	2714	喜々津団地11号線	102
多	2715	喜々津団地12号線	106.76
多	2716	喜々津団地13号線	124.41
多	2717	喜々津団地14号線	221.89
多	2718	喜々津団地15号線	186.16
多	2719	喜々津団地16号線	239.72
多	2720	喜々津団地17号線	71.05
多	2721	喜々津団地18号線	72.31
多	2722	喜々津団地19号線	189.79
多	2723	喜々津団地20号線	145.12
多	2724	喜々津団地21号線	133.45
多	2725	喜々津団地22号線	55.92
多	2726	喜々津団地23号線	84.12
多	2727	喜々津団地24号線	105.09
多	2728	喜々津団地25号線	189.87
多	2729	喜々津団地26号線	100.72
多	2730	屋敷座線	106.14
多	2731	中里川端線	1071.12
多	2732	中里団地線	94.54
多	2733	浦田平原線	300.76
多	2734	陸平白岩線	825.64
多	2735	喜々津団地線	286.03
多	2736	西原線	236.03
多	2737	柳原線	120.54
多	2738	市布峰線	97.03
多	2739	椎ノ木線	1401.7
多	2740	四角山線	945.92
多	2741	西川内中線	255.07
多	2742	山神線	239.14
多	2743	小川谷線	148.66
多	2744	塚原線	36.84
多	2745	竹砂古線	291.4
多	2746	牟田線	111.41
多	2747	鷹ノ巣線	181.92
多	2748	市布山口線	74.75
多	2749	市布山中線	284.67
多	2750	鎌倉線	364.22
多	2751	西川内菅牟田線	288.2
多	2752	西川内井手口線	377.13
多	2753	多良見団地2号線	256.07
多	2754	多良見団地3号線	254.96
多	2755	多良見団地4号線	87.78
多	2756	多良見団地5号線	53.61
多	2757	多良見団地6号線	155.47
多	2758	多良見団地7号線	249.37
多	2759	多良見団地8号線	28.33
多	2760	多良見団地9号線	121.06
多	2761	多良見団地10号線	131.79
多	2762	バイパス側道1号線	635.94
多	2763	バイパス側道2号線	1042.55
多	2764	バイパス側道3号線	379.88
多	2765	中野線	263.14
諫	2766	花の木線	304.17
諫	2767	花の木中央線	209.51
諫	2768	花の木古場線	1662.56
飯	2769	寺高野支線	342.33
飯	2770	寺高野線	664.05
飯	2771	平原線	281.14
飯	2772	田結古賀線	1697.38
飯	2773	榎原線	215.72
飯	2774	田結古場線	496.47
飯	2775	砂子線	481.76
飯	2776	永尾線	386.39
飯	2777	毎山平線	1540.7
飯	2778	水主木線	41.04
飯	2779	志賀神社前線	185.25
飯	2780	古場塔の元線	169.78
飯	2781	上畔線	340.12
飯	2782	馬ノ瀬線	37.23
飯	2783	補加線	606.47
飯	2784	宇土谷線	356.3
飯	2785	高線	1259.13
飯	2786	穴ノ越線	132.16
飯	2787	茱萸ノ木線	274.86
飯	2788	嵩支線	217.75
諫	2789	下後古場線	312.66
諫	2790	後古場線	377.68
諫	2791	土師野尾西線	183.93

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	2792	土師野尾石原線	2619.22
諫	2793	土師野尾山手線	1246.28
諫	2794	土師野尾南線	812.76
飯	2795	平古場石原線	897.54
飯	2796	上西ノ首線	125.1
飯	2797	石原立道線	748.41
飯	2798	大田角線	510.1
飯	2799	西ノ又線	192.28
飯	2800	平古場山下線	478.38
飯	2801	嵩山線	687.37
飯	2802	杉山線	2697.6
飯	2803	平古場1号線	463.37
飯	2804	平古場2号線	98.28
飯	2805	山下前線	145.75
飯	2806	平古場名切線	272.64
飯	2807	蔦畔線	108.9
飯	2808	平古場岩下線	429.2
飯	2809	旭ヶ丘1号線	51.37
飯	2810	旭ヶ丘2号線	328.8
飯	2811	旭ヶ丘3号線	51.62
飯	2812	抜ヶ線	59.01
飯	2813	道原線	54.51
飯	2814	野中1号線	188.8
飯	2815	野中2号線	159.11
飯	2816	野中3号線	191.57
飯	2817	温泉田線	349.95
諫	2818	土師野尾熊野神社線	154.01
諫	2819	土師野尾原田良線	176.75
諫	2820	大野平山口線	1424.45
諫	2821	堂面山口線	930.2
諫	2822	土師野尾栄野線	457.56
飯	2823	小牧野線	808.56
飯	2824	山口1号線	219.87
飯	2825	山口2号線	167.88
飯	2826	山口線	789.99
飯	2827	山口支線	697.79
飯	2828	東高野線	145.98
飯	2829	藤ノ峰線	646.34
飯	2830	山口北本線	1308.51
飯	2831	山口北1号線	365.14
飯	2832	山口北2号線	217.84
飯	2833	山口北3号線	178.49
飯	2834	中山1号線	227.63
飯	2835	中山2号線	88.34
飯	2836	中山3号線	218.15
飯	2837	中山4号線	617.55
飯	2838	飯盛中山線	1612.01
飯	2839	囲線	300.66
飯	2840	中山笹原線	469.78
飯	2841	早坂線	1861.61
飯	2842	経塚線	1219.1
飯	2843	経塚支線	655.77
飯	2844	経塚本線	793.07
飯	2845	北請線	246.93
飯	2846	上原峰線	945.75
飯	2847	経塚頭線	307.23
飯	2848	経塚1号線	432.67
飯	2849	大崎頭線	906.17
飯	2850	南駄久保線	457.4
諫	2851	牧野線	1465.51
飯	2852	牧野1号線	663.87
飯	2853	牧野2号線	483.53
飯	2854	牧野3号線	249.93
飯	2855	牧野4号線	299.46
飯	2856	札ノ本線	235.82
飯	2857	名平平地線	526.66
飯	2858	暖水谷1号線	224.18
飯	2859	暖水谷2号線	374.51
飯	2860	暖水谷3号線	349.82
諫	2861	天神牧野線	1821.31
諫	2862	東竹山牧野線	722.2
諫	2863	間久保西割石線	962.74
諫	2864	天神町古場線	246.92
諫	2865	鍛冶屋線	814.92
諫	2866	早見牧野線	725.98
諫	2867	早見町中尾線	446.55
諫	2868	早見線	854.88
諫	2869	横平小多ノ坂線	666.96
諫	2870	勘場笹原線	734.29
諫	2871	中通鶴田線	760.44
諫	2872	中通中央線	357.02
諫	2873	中通早見線	944.19
諫	2874	有喜小学校裏門線	479.52
諫	2875	松峯線	362.93

地域	路線番号	路線名称	実延長
諫	2876	諫早市中通町	213.36
諫	2877	福寿園線	260.2
諫	2878	早見有喜漁港線	962.18
諫	2879	鶴田線	558.85
諫	2880	有喜小学校正門線	132.84
諫	2881	有喜町塔の元線	575.1
諫	2882	正部田鶴田線	513.85
諫	2883	船津正部田線	472.74
諫	2884	館の辻線	163.5
諫	2885	有喜中組線	93.24
諫	2886	正部田線	91.8
諫	2887	有喜東組線	71.94
諫	2888	有喜町中線	382.88
諫	2889	六本町線	388.51
諫	2890	松里北線	833.09
諫	2891	松里線	423.8
諫	2892	立石上井牟田線	1748.13
諫	2893	立石柏原線	1333.61
森	2894	古賀線	354.9
森	2895	玉の橋椿川線	1160.09
森	2896	松葉椿川線	1190.83
森	2897	西の角線	427.45
森	2898	西の角江湖線	476.82
森	2899	東田線	486.43
森	2900	熊野神社線	592.29
森	2901	横田線	212.04
森	2902	苗手線	433.03
森	2903	中野屋敷線	482.22
森	2904	中野屋敷1号線	50.4
森	2905	妙見線	1736.7
森	2906	正津川口線	1077.08
諫	2907	松里海岸沿線	975.34
森	2908	密頭堤田線	520.35
森	2909	東保育所線	225.9
森	2910	密頭線	482.69
森	2911	餅田山線	551.71
森	2912	山王下線	1018.05
森	2913	精門谷線	374.3
森	2914	唐比小原北線	304.11
森	2915	唐比小原西線	165.26
森	2916	唐比小原東線	82.3
森	2917	唐比小原南線	184.07
森	2918	唐比八ノ久保線	850.92
森	2919	唐比六本松線	530.72
森	2920	小原西ノ角線	1941.5
森	2921	唐比塔ノ尾線	276
森	2922	小原塔ノ尾線	374.76
森	2923	堂川線	175.24
森	2924	唐比東の上線	1603.98
森	2925	井ノ上線	456.96
森	2926	唐比東線	968
森	2927	東大毛竹下線	1536.04
森	2928	鞘ノ木2号線	539.29
森	2929	鞘ノ木3号線	310.35
森	2930	中楠木線	162.65
森	2931	唐比森ノ木線	569.79
森	2932	楠ノ木池田線	582.41
森	2933	楠木尻線	449.34
森	2934	休屋線	262.07
森	2935	焼川線	506.17
森	2936	西休屋線	252.47
森	2937	北森ノ木線	523.7
森	2938	権現下森ノ木線	514.46
森	2939	森ノ木2号線	519.6
森	2940	池の御前線	369.78
森	2941	池田線	269.91
森	2942	五本松線	200.82
森	2943	唐比五本松線	61.46
森	2944	浜線	190.31
飯	2945	米山大崎線	1146.26
飯	2946	大崎支線	261.18
飯	2947	辻1号線	2249.12
飯	2948	辻2号線	619.21
飯	2949	大崎線	1790.72
飯	2950	郷式線	1839.03
飯	2951	北平線	178.36
飯	2952	上原下道線	1267.24
飯	2953	南上原線	175.16
飯	2954	米山線	1936.41
飯	2955	米山1号支線	341.46
飯	2956	米山2号支線	224.2
飯	2957	後田線	2841.38
飯	2958	魚見平頭線	66.99
飯	2959	白木大平線	305.62

地域	路線番号	路線名称	実延長
飯	2960	魚見平線	126.92
飯	2961	鬼塚線	240.05
飯	2962	白木線	240.83
飯	2963	深谷線	243.55
飯	2964	疣神線	541.94
飯	2965	大平線	114.98
飯	2966	堀辻線	232.12
飯	2967	堀ノ前線	389.66
飯	2968	堀1号線	121.76
飯	2969	堀2号線	145.4
飯	2970	小山線	171.29
飯	2971	高見線	270.03
飯	2972	中川線	209.12
飯	2973	湯穴線	214.23
飯	2974	横道線	330.07
飯	2975	飯盛船津線	1279.19
飯	2976	坂口1号線	166.47
飯	2977	坂口2号線	82.83
飯	2978	船津天神線	121.02
飯	2979	中波止線	59.04
飯	2980	西波止線	40.65
飯	2981	立道線	183.1
飯	2982	新地線	73.22
飯	2983	井樋線	247.76
飯	2984	築崎線	111.32
飯	2985	横津線	110.73
飯	2986	桃坂1号線	548.39
飯	2987	桃坂2号線	68.82
飯	2988	下釜中道線	619.99
飯	2989	野川線	43.15
飯	2990	西泊線	40.31
飯	2991	大木線	201.92
飯	2992	上原線	1330.73
飯	2993	山新田線	340.88
飯	2994	古野1号線	121.81
飯	2995	古野2号線	383.19
飯	2996	古野3号線	251.17
飯	2997	古野川線	634.63
飯	2998	金馬場線	82.94
飯	2999	金馬場支線	122.22
飯	3000	上原中尾線	303.1
飯	3001	三本松線	43.97
飯	3002	古野線	166.41
飯	3003	嵯峨里線	182.84
飯	3004	安養寺線	391.54
飯	3005	開馬場線	124.2
飯	3006	開馬場支線	148.65
飯	3007	宮園線	64.92
飯	3008	瀉線	878.67
飯	3009	宮園支線	41.18
飯	3010	小島線	693.42
飯	3011	船通場線	713.48
飯	3012	釘崎線	0
飯	3013	飯盛開線	653.72
飯	3014	小島1号線	442.76
飯	3015	小島2号線	141.27
飯	3016	小島3号線	162.21
飯	3017	小島4号線	167.7
飯	3018	小島5号線	178.83
飯	3019	小島6号線	192.18
飯	3020	小島7号線	194.38
飯	3021	小島8号線	66.26
飯	3022	小島9号線	143.32
飯	3023	小島10号線	28.9
飯	3024	高月1号線	447.29
飯	3025	高月2号線	298.76
飯	3026	高月3号線	70.11
飯	3027	佐田支線	277.29
飯	3028	廣狩線	316.36
飯	3029	塩屋1号線	371.93
飯	3030	塩屋2号線	430.62
飯	3031	塩屋3号線	231.49
飯	3032	香田線	1215.72
飯	3033	中久保線	69.89
飯	3034	飯盛久保線	1170.8
飯	3035	久保丸尾線	519.49
飯	3036	継石線	602.64
飯	3037	川下香田線	2230.21
飯	3038	川下八の久保線	1058.53
飯	3039	中里線	199.55
飯	3040	平古場線	479.88
飯	3041	佐田線	1109.88
飯	3042	葵支線	244.54
飯	3043	葵線	224.28

地域	路線番号	路線名称	実延長
飯	3044	内田線	1657.42
飯	3045	狸坂線	290.66
飯	3046	元道線	102.02
飯	3047	池ノ田線	343.05
飯	3048	坊嵩線	80.2
飯	3049	中原線	276.84
飯	3050	観音平線	130.51
飯	3051	寺平平線	366.47
飯	3052	寺坂線	276.56
飯	3053	寺平平古場線	2608.12
飯	3054	清水塔の尾線	297.29
飯	3055	高野線	481.56
飯	3056	小峰線	1517.52
飯	3057	日南平線	539.45
飯	3058	古園支線	69.3
飯	3059	古園線	112.5
飯	3060	東線	89.63
飯	3061	清水線	1260.16
飯	3062	清水支線	292.65
飯	3063	堺ノ尾線	223.01
飯	3064	田平田原線	632.11
飯	3065	面ノ元線	65.8
飯	3066	中組線	138.8
飯	3067	平瀬線	291.43
飯	3068	田結海岸線	1146.58
飯	3069	川下線	165.66
飯	3070	田平尻線	142.46
飯	3071	清水前田線	84.22
飯	3072	大門支線	216.09
飯	3073	大門線	220.93
飯	3074	赤穂ノ坂線	274.25
飯	3075	小池平線	139.92
飯	3076	西ノ浜線	257.61
飯	3077	池下1号線	258.78
飯	3078	池下2号線	400.51
諫	3079	西長田宿線	370.3
諫	3080	給人原住宅線	198.7
諫	3081	西部台1号線	770.22
諫	3082	野中町1号線	174.85
諫	3083	野中町2号線	265.04
諫	3084	野中町3号線	86.29
諫	3085	野中町4号線	222.61
諫	3086	野中町5号線	345.14
諫	3087	野中町6号線	99.84
諫	3088	野中町7号線	86.25
諫	3089	野中町8号線	93.62
諫	3090	野中町9号線	132.79
諫	3091	野中町10号線	84.62
諫	3092	野中町11号線	96.04
諫	3093	野中町12号線	125.43
諫	3094	大さこ町1号線	681.97
諫	3095	大さこ町2号線	124.89
諫	3096	大さこ町3号線	61.68
諫	3097	大さこ町4号線	239.85
諫	3098	大さこ町5号線	296.87
諫	3099	大さこ町6号線	254.84
諫	3100	大さこ町7号線	152.15
諫	3101	大さこ町8号線	62.33
諫	3102	大さこ町9号線	88.39
諫	3103	大さこ町10号線	77.85
諫	3104	大さこ町11号線	65.25
諫	3105	大さこ町12号線	140.56
諫	3106	大さこ町13号線	31.7
諫	3107	大さこ町14号線	24.1
諫	3108	大さこ町15号線	98.59
多	3109	化屋木床線	50.2
諫	3110	赤島東線	484.39
諫	3111	貝津ヶ丘1号線	321.08
諫	3112	貝津ヶ丘2号線	267.43
諫	3113	貝津ヶ丘3号線	234.32
諫	3114	貝津ヶ丘4号線	76.35
諫	3115	貝津ヶ丘5号線	162.43
諫	3116	貝津ヶ丘6号線	125.41
諫	3117	貝津ヶ丘7号線	186.81
諫	3118	貝津ヶ丘8号線	248.45
諫	3119	貝津ヶ丘9号線	308.36
諫	3120	貝津ヶ丘10号線	247.3
諫	3121	貝津ヶ丘11号線	35.08
諫	3122	貝津ヶ丘12号線	33.38
諫	3123	貝津ヶ丘13号線	33.16
諫	3124	貝津ヶ丘14号線	33.22
諫	3125	諫早流通産業団地3号線	177.09
諫	3126	貝津3号線	231.07
多	3127	古鍛治屋南線	116.65

地域	路線 番号	路線名称	実延長
諫	3128	大さこ町16号線	168.93
諫	3129	大さこ町17号線	42.96
諫	3130	大さこ町18号線	40.48
諫	3131	大さこ町19号線	135.65
諫	3132	大さこ町20号線	148.47
諫	3133	大さこ町21号線	140.05
諫	3134	大さこ町22号線	264.92
諫	3135	大さこ町23号線	80.34
諫	3136	大さこ町24号線	56.28
諫	3137	大さこ町25号線	39.76
諫	3138	大さこ町26号線	112.32
諫	3139	堀の内大さこ線	691.93
諫	3140	永昌東栄田線	76.48
諫	3141	若葉町1号線	275.68
諫	3142	若葉町2号線	304.63
諫	3143	若葉町3号線	173.86
諫	3144	若葉町4号線	103.26
諫	3145	若葉町5号線	104.72
諫	3146	若葉町6号線	106.15
諫	3147	国道57号側道2号線	0
森	3148	国道57号側道3号線	0
森	3149	国道57号側道4号線	0
諫	3150	南諫早産業団地1号線	1953.54
諫	3154	西諫早駅諫早外環状側道	226.48