

要望書

有明海沿岸道路西部地区の整備促進について

地域の成長へ



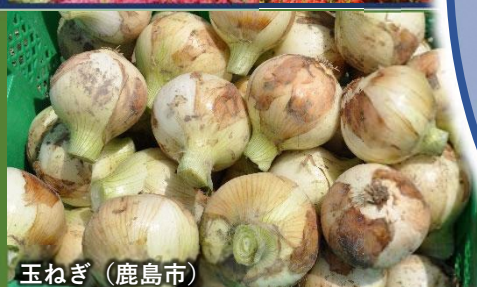
祐徳稲荷神社（鹿島市）



竹崎城址（太良町）



諫早公園（諫早市）



玉ねぎ（鹿島市）



コハダ（太良町）



小長井牡蠣（諫早市）



令和6年
有明海沿岸道路西部地区建設促進期成会
（諫早市・鹿島市・太良町）

道路は最も基礎的な社会資本であり、安全で快適な国民生活と活力ある経済社会を実現するためには必要不可欠です。例えば 熊本地震のような自然災害の発生時には、既存道路が機能を十分に発揮できないことが心配されており、**「命の道」として人々の移動や物流を確保し、救急医療にも対応**するために代替道路や避難ルートの整備が求められています。

特に、公共交通機関の脆弱な地方においては、**道路は地域住民の日常生活と密接**な関係にあり、整備を求める地域住民の声には切実なものがあります。

しかしながら、その**整備状況は都市部に比べると、大きく立ち遅れ**、広域的な地域間交流・連携の障害となっており、**「国土の均衡ある発展」には程遠い状況**となっています。

つきましては、中央と地方の移動格差を十分認識され、これまで以上に地方の声や実情に配慮していただき、21世紀の活力ある地域づくりのため、**次の事項に特段の御配慮を賜りたく、強く要望します。**

1

地域発展のために必要となる社会資本整備のための公共事業費を増額するとともに、地方創生に資する道路関係予算を安定的かつ持続的に確保すること。

2

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、例年以上の規模で必要な予算・財源を確保するとともに、令和6年能登半島地震及び近年の激甚化・頻発化する自然災害の状況も踏まえたうえで、必要な事業規模と期間を盛り込んだ国土強靱化実施中期計画を令和6年度内に策定し、必要な予算・財源を別枠で確保すること。

3

平常時・災害時における安定的な人流・物流の確保に向けダブルネットワーク化を図るとともに、生産性向上や地域経済の活性化に資するため、広域道路ネットワークのミッシングリンク解消に向けた道路整備を一層推進すること。

4

地方が真に必要としている道路整備を計画的かつ着実に推進すること。

5

頻発化する大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。

Topic1 防災 大規模災害に備え、対応できる防災力！

佐賀・長崎県境の幹線道路ネットワークは、**西側ルート**と**東側ルート**で構成されています。東側ルートの幹線道路は国道207号のみであり**有明海沿岸道路地域における安全保障のエッセンシャルネットワーク※1の構築**が必要不可欠です。



期待される効果

**災害時のリダンダンシー強化
(東側ルートに対する幹線道路ネットワークの形成)**

※1：人口減少や大規模災害リスクの中社会基盤を支えるためになくてはならない交通網。

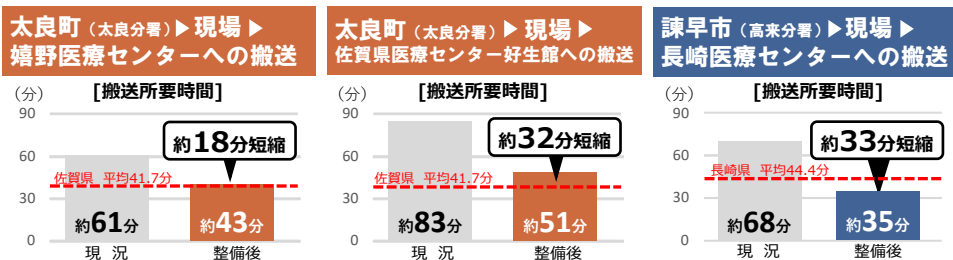
Topic2 医療 『地域医療』を支える、救命救急搬送！



有明海沿岸地域の鹿島市・太良町・諫早市は、直近の**第3次救急医療機関までに1時間以上**を要します。第3次救急医療機関は生命に危険が及ぶような重症・重篤患者に対応する救急医療機関であり、**救急搬送が不可欠**です。

直近の第3次救急医療機関までに1時間以上を要するため、一刻を争う状況では長時間に及ぶ搬送時間が心配

搬送時の加減速やカーブを走行する際の横揺れなど走行には患者への細心の配慮を要するため、ドライバー及び患者への負担が心配



期待される効果

**第3次救急医療機関までの所要時間短縮
また、走行性の改善により患者への負担軽減に寄与**



有明海沿岸地域の幹線道路整備について

有明海沿岸地域の佐賀県鹿島市、太良町から長崎県諫早市までの高規格道路としての位置付けの明確化に向けて、2 県間を繋ぎ3 市町を経由する広域にわたる区間に関して、**有明海沿岸道路や島原道路等と一体となった広域道路ネットワークの整備が求められていることから、路線の調査・検討に着手していただくこと**を強く要望します。

(理由)

佐賀県鹿島市、太良町、長崎県諫早市は、多良岳や経ヶ岳など多良岳山系と干潟を有する有明海沿岸に面した地域に位置し、人や地域を相互につなぐ幹線道路は一般国道207号のみとなっています。

災害時の道路が担う役割に着目すると、熊本地震や「令和2年7月豪雨」さらには「令和3年8月の大雨」のような激甚化、頻発化する自然災害に備えるため、リダンダンシーの確保が求められています。

現在、有明海沿岸地域の福岡県、熊本県、佐賀県、長崎県の各地域は、沿岸地域を環状に結ぶ高速交通ネットワークを形成する高規格道路の整備が着々と進められていますが、鹿島市、太良町から諫早市までの区間は、未着手の路線となっています。

このような中、有明海沿岸地域では、観光団体の連携や多くの半導体企業の立地が進んでおり、観光の周遊性の向上や速達性、定時性の確保による産業活動の活性化、さらには農業や漁業などの市場拡大という面からも、本区間の整備は、ますます重要なものとなっています。

このため、災害に強い道路整備と有明海沿岸地域の一体的発展を図るためには、鹿島市、太良町から諫早市間において、地域間の相互交流及び連携機能を有する高速交通ネットワークの早期整備が必要であり、高規格道路のミッシングリンクの解消及びダブルネットワークの構築を図るとともに、九州リングネットワークの一つを担う、有明海沿岸道路や島原道路等と一体となった広域道路ネットワークの整備をお願いします。

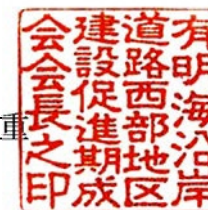
本会を構成する2市1町（長崎県諫早市、佐賀県鹿島市、佐賀県藤津郡太良町）に係る道路整備の促進につきましては、日頃より格別の御高配と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

今日、我が国の財政状況は厳しい状況ではありますが、幹線道路ネットワークの整備により、住民の命と暮らしを守り、地域の活性化を図ることは、地方にとって非常に重要であります。

また、本格的な少子・高齢化社会への移行という社会構造の急激な変化の中で、安全で良好な生活環境を次世代に引き継ぐためには、社会・経済活動を支える道路整備のより一層の推進が不可欠であります。

つきましては、道路整備の積極的な促進と本会構成2市1町を結ぶ有明海沿岸道路や島原道路等と一体となった広域道路ネットワークの整備に対しまして、特段のご理解とご支援を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

有明海沿岸道路西部地区建設促進期成会
会 長 諫早市長 大久保 潔重



有明海沿岸道路西部地区建設促進期成会

会 長	長 崎 県 諫 早 市 長	大久保 潔 重
副会長	佐 賀 県 鹿 島 市 長	松 尾 勝 利
監 事	佐 賀 県 太 良 町 長	永 淵 孝 幸
会 員	長 崎 県 諫 早 市 議 会 議 長	南 条 博
"	佐 賀 県 鹿 島 市 議 会 議 長	徳 村 博 紀
"	佐 賀 県 太 良 町 議 会 議 長	江 口 孝 二

期成会活動は、各市町HPでも公開中です！

今後、SNSなども活用しながら、道路整備の必要性等を発信していく予定です



有明海沿岸道路(鹿島～諫早)
ストック効果集

はコチラ▶▶▶
<https://www.city.saga-kashima.lg.jp/main/11850.html>



道路整備に関する国、県などへの
要望(要望書)

はコチラ▶▶▶
<https://www.city.isahaya.nagasaki.jp/post40/33314.html>



祐徳稲

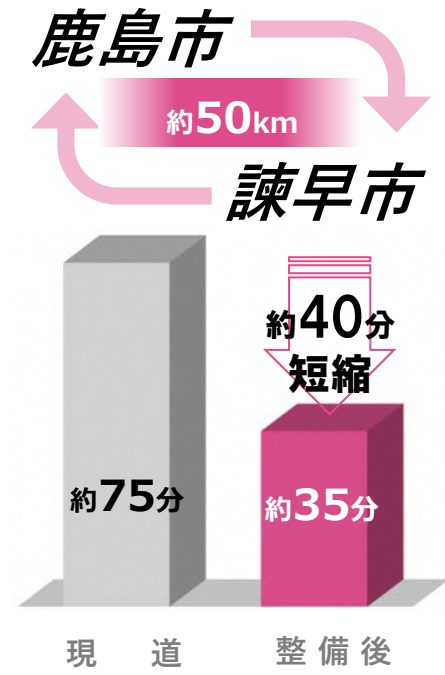
竹崎城

諫早公

玉ねぎ

コハダ

小長井



※ R3 全国道路街路交通情勢調査より算出
昼間12h平均旅行速度（整備後は80.0km/hで計算）
※ 諫早市街地～鹿島市街地間で計上

凡例

高規格道路

- 供用中
 - 事業中
 - 調査中
- ※ 紺色は有明海沿岸ネットワーク

一般広域道路

- 供用中
- 事業中
- 調査中

構想路線

- 構想路線

その他主たる道路

- 一般国道

主要な拠点

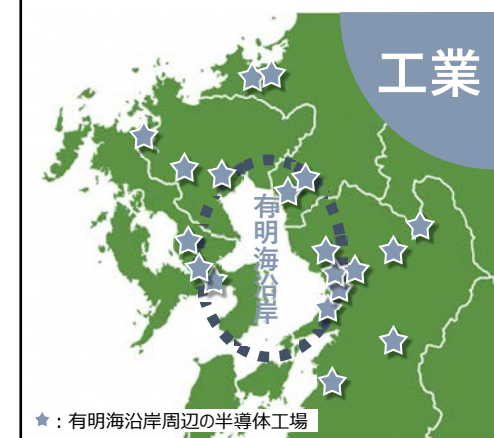
- 都市
- 空港
- 港湾
- 鉄道駅
- 道の駅

観光資源

- 有明海周辺の主要な観光地
- 世界文化遺産
- ラムサール条約登録湿地

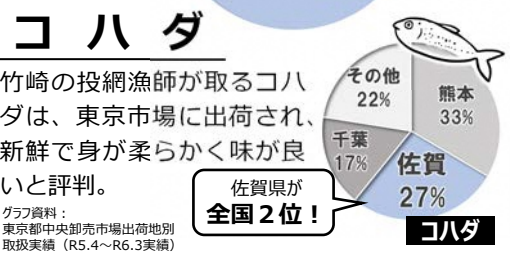
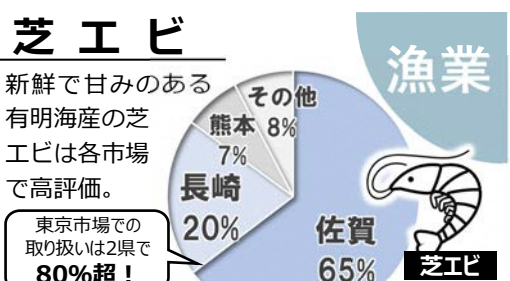
産業の流通を支える広域道路ネットワーク！

有明海沿岸には高い全国シェア率を誇る魅力的な産業が多く存在します。カーボンニュートラルや省人化の観点からも、**円滑な交通で他の輸送手段との連携を強化**し、**最適なモーダルコンビネーション※2を実現**します。



半導体 サプライチェーンの強化

- ▶ 有明海沿岸周辺には半導体工場が多く、九州内部でのサプライチェーンの形成・強化につながる。
- ▶ これによる更なる企業立地の促進や雇用の創出が見込まれる。

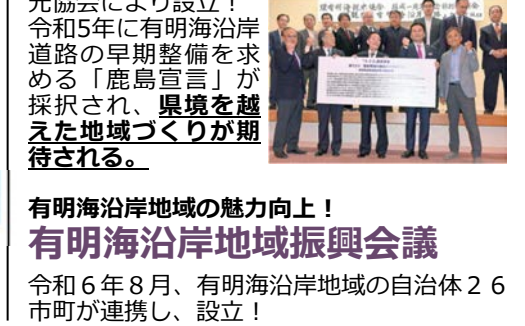
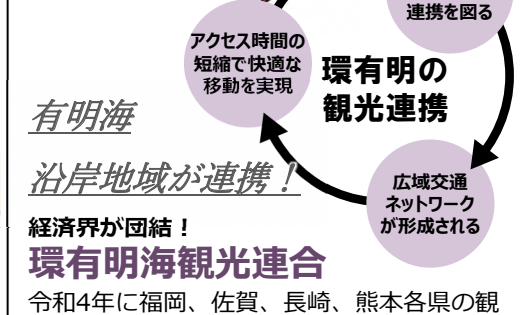
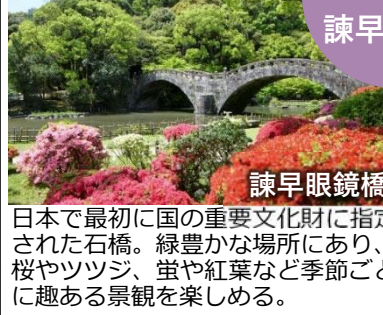


期待される効果 輸送時間の短縮、走行性の改善による品質向上および販路・市場規模拡大

※2：各輸送モード（トラック、鉄道、空路、海路など）の特性を生かし、人々によりメリットが生まれるよう総合的・柔軟に輸送モードを組み合わせた輸送体系

地域の交流・連携を促進し、新たな観光推進を図る！

有明海沿岸道路の整備促進に合わせた**地域観光の連携**で、**大きな相乗効果を生み出します。**



期待される効果 有明海沿岸地域の豊富な観光資源を活かした新たな観光メニューの創出・環有明の観光連携