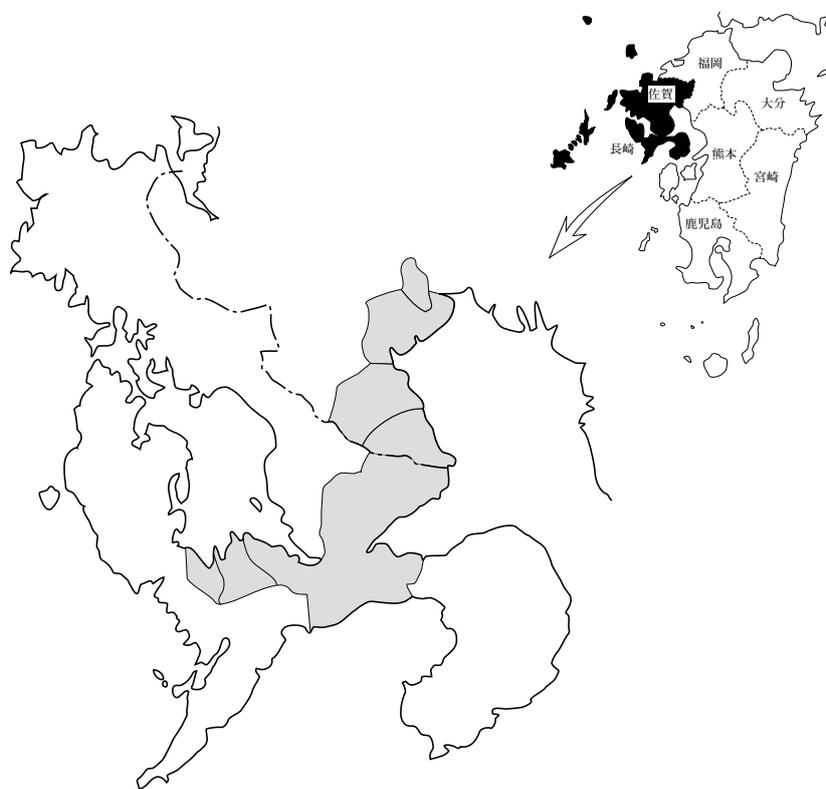


# 要 望 書



令和 5 年

国道207号改良促進期成同盟会



①八町地区の両側歩道及び路肩整備促進



②太原・旭通地区の歩道整備促進



③北鹿島地区から浜地区の歩道整備促進及び一部拡幅整備促進



④七浦西部地区の拡幅改良、歩道の早期整備



⑤糸岐橋から陣ノ内地区間の歩道の早期整備



⑥亀ノ浦川から肥前大浦駅間の歩道の早期整備



⑦町立太良病院前信号から油津地区間の歩道整備促進



⑧正久寺町から猿崎町間の東長田拡幅の早期整備



⑨猿崎町から高来町金崎間の(東長田拡幅の延伸)の整備促進



⑩長田町の歩道の早期整備



⑪多良見町佐瀬地区から長与町岡郷地区間(佐瀬拡幅の延伸)の整備促進



⑫長与町岡郷地区から多良見町佐瀬地区間(佐瀬拡幅の延伸)の整備促進

一般国道207号の改良事業につきましては、かねてから格別の御高配と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

今日、我が国の財政状況は厳しい状況ではありますが、国道を中核とした幹線道路網の整備により、住民の命と暮らしを守り、地域の活性化を図ることは、地方にとって非常に重要であります。

一般国道207号は、本会構成の2市5町を結ぶ幹線道路であり、本路線の積極的な整備促進は、安全・安心な地域社会の実現、地域間交流の推進、社会・経済活動の活性化、地域の自立的発展に不可欠であります。

つきましては、道路予算を安定的・持続的に確保していただくとともに、一般国道207号のより一層の整備促進について、特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

国道207号改良促進期成同盟会

会長 諫早市長 大久保 潔



## 道路事業の推進及び整備促進について

道路は安全で快適な国民生活と活力ある社会・経済活動を支える最も基礎的な社会資本であり、特に、地方における道路整備の促進は、国土の均衡ある発展を図るために必要不可欠であります。

つきましては、中央と地方における公共交通機関などの移動環境格差を十分認識され、これまで以上に地方の声や実情に配慮していただき、21世紀の新しい社会構造の中で、活力ある地域圏形成を実現するため、次の事項について特段の措置を講じられますよう、強く要望いたします。

- (1) 地域発展のために必要となる社会資本整備のための公共事業費を増額するとともに、地方創生に資する道路関係予算を安定的かつ持続的に確保すること。
- (2) 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、改正国土強靱化基本法を踏まえ、対策完了後においても、予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的・安定的に取り組むこと。
- (3) 平常時及び災害時における安全性・信頼性の向上のため、老朽化する道路インフラの適切な維持管理ができるよう、老朽化対策予算を別枠で確保すること。
- (4) 安心して暮らせる地域づくりのため、地方が真に必要としている道路整備を計画的かつ着実に推進すること。
- (5) 交通安全施設の整備については、最近の交通事情に鑑み、積極的に事業を推進すること。
- (6) 頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保及び資材価格が高騰する中でも必要な道路整備・管理が安定的に進められるように取り組むこと。

## 一般国道207号の整備について

一般国道207号は、佐賀県佐賀市を起点に長崎県時津町に至る延長約100kmの幹線道路で、佐賀と長崎を結ぶ主要路線として、産業、経済、文化の発展に大きく寄与しています。

しかし、本国道の沿線地域は、歩道の未整備箇所が多いこと、強風時の越波による通行の危険性が高いこと、近年の交通需要の増大による都市部での交通渋滞が慢性化していること、また幅員狭小区間も多いことなどにより、幹線道路としての機能が著しく低下し、地域住民の生活に支障をきたしています。

また、全国的に登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生していることから、本国道沿線においても、通学路の安全対策が求められております。

つきましては、地方における幹線道路の必要性を御賢察いただき、次の事項について特段の御理解と御配慮を賜りますようお願いいたします。

- |            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| (1) 佐賀県江北町 | ①八町地区の両側歩道及び路肩整備促進                |
| (2) 佐賀県白石町 | ②太原・旭通地区の歩道整備促進                   |
| (3) 佐賀県鹿島市 | ③北鹿島地区から浜地区間の歩道整備促進及び一部拡幅改良       |
|            | ④七浦西部地区の拡幅改良及び歩道の早期整備             |
| (4) 佐賀県太良町 | ⑤糸岐橋から陣ノ内地区間の歩道の早期整備              |
|            | ⑥亀ノ浦川から肥前大浦駅間の歩道の早期整備             |
|            | ⑦町立太良病院前信号から油津地区間の歩道整備促進          |
| (5) 長崎県諫早市 | ⑧正久寺町から猿崎町間の東長田拡幅の早期整備            |
|            | ⑨猿崎町から高来町金崎間（東長田拡幅の延伸）の整備促進       |
|            | ⑩長田町の歩道の早期整備                      |
|            | ⑪多良見町佐瀬地区から長与町岡郷地区間（佐瀬拡幅の延伸）の整備促進 |
| (6) 長崎県長与町 | ⑫長与町岡郷地区から多良見町佐瀬地区間（佐瀬拡幅の延伸）の整備促進 |

# 要望箇所位置図





## 国道207号改良促進期成同盟会

会 長	長 崎 県 諫 早 市 長	大 久 保 潔 重
副 会 長	佐 賀 県 太 良 町 長	永 淵 孝 幸
監 事	佐 賀 県 白 石 町 長	田 島 健 一
会 員	佐 賀 県 鹿 島 市 長	松 尾 勝 利
〃	佐 賀 県 江 北 町 長	山 田 恭 輔
〃	長 崎 県 長 与 町 長	吉 田 慎 一
〃	長 崎 県 時 津 町 長	吉 田 義 徳
〃	佐 賀 県 鹿 島 市 議 会 議 長	徳 村 博 紀
〃	佐 賀 県 江 北 町 議 会 議 長	井 上 敏 文
〃	佐 賀 県 白 石 町 議 会 議 長	片 渕 栄 二 郎
〃	佐 賀 県 太 良 町 議 会 議 長	江 口 孝 二
〃	長 崎 県 諫 早 市 議 会 議 長	南 条 博
〃	長 崎 県 長 与 町 議 会 議 長	安 藤 克 彦
〃	長 崎 県 時 津 町 議 会 議 長	山 上 広 信