

諫早市個別施設計画 (農道施設計画)

令和4年10月
諫早市農林水産部
農地保全課

目 次

第1章 個別施設計画の概要

- 1-1 計画策定の背景と目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 1-2 個別施設計画の位置付け・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 1-3 個別施設計画の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- 1-4 個別施設計画に記載すべき事項・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
- 1-5 公共施設等の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針・・・・ 3

第2章 個別施設計画（農林水産施設計画）

- 2-1 施設の現況・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
- 2-2 対象施設・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4
 - 対象施設一覧・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - 公共施設位置図・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 6
- 2-3 計画期間・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- 2-4 対策の優先順位の考え方・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- 2-5 個別施設の状態、評価等・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
- 2-6 対策内容・実施時期・対策費用・・・・・・・・・・・・・・・・ 9

第3章 計画の推進

- 3-1 情報基盤の活用・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- 3-2 推進体制等の整備・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12
- 3-3 フォローアップ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12

巻末資料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 13

- ・個別施設計画（農林水産省様式）
- ・点検写真台帳

第1章 個別施設計画の概要

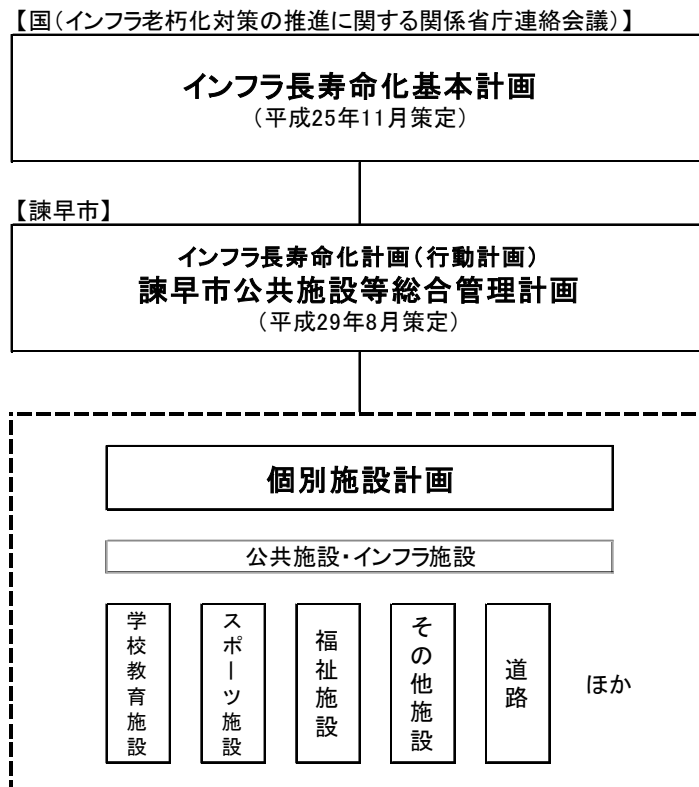
【1-1】計画策定の背景と目的

本市における公共施設等については、昭和40年～50年代の高度経済成長期に建設されたものが多く、これらの施設は老朽化が進んでおり、今後ほぼ同時期に大規模改修や更新の時期を迎えようとしています。

国においては、平成25年11月に「インフラ長寿命化基本計画」（インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議決定）を策定するとともに、総務省から平成26年4月に、「公共施設等総合管理計画の策定にあたっての指針」が示され、地方公共団体においても「公共施設等総合管理計画」の策定が要請されました。

このような背景から、本市において、老朽化が進む施設の安全対策や維持管理、更新にかかる費用の負担といった課題に適切に対応していくため、平成29年8月に「諫早市公共施設等総合管理計画（以下、総合管理計画）」を策定し、このたび、総合管理計画を踏まえ、施設ごとの維持管理の実施方針を示す計画として「個別施設計画」を策定するものです。

【1-2】個別施設計画の位置付け



【1-3】個別施設計画の内容

個別施設計画は、総合管理計画に基づき、施設ごとの維持管理の実施方針として策定するもので、対象施設の維持管理等の対策内容・実施時期などを示すものです。

【1-4】個別施設計画に記載すべき事項

国が策定した「インフラ長寿命化基本計画」に示された、個別施設計画の記載事項は以下のとおりです。

— 個別施設計画の記載事項 —

① 対象施設

「総合管理計画」において、個別施設計画を策定することとした施設を対象とする。計画の策定に当たっては、維持管理及び更新等に係る取組状況や利用状況等に鑑み、個別施設のメンテナンスサイクルを計画的に実行する上で最も効率的・効果的と考えられる計画策定の単位や、構造物毎の分類を設定した上で、その単位毎に計画を策定する。

② 計画期間

インフラの状態は、経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検サイクル等を考慮した上で計画期間を設定し、その点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとする。

本計画で示す取組を通じ、知見やノウハウの蓄積を進め、計画期間の長期化を図ることで、中長期的な維持管理及び更新等に係るコストの見通しの精度向上を図る。

③ 対策の優先順位の考え方

個別施設の状態(劣化、損傷の状況や要因等)の他、当該施設が果たしている役割、機能、利用状況、重要性等、対策を実施する際に考慮すべき事項を設定した上で、それらに基づく優先順位の考え方を明確化する。

④ 個別施設の状態等

点検や診断によって得られた個別施設の状態について、施設毎に整理する。なお、点検や診断を未実施の施設については、点検実施時期を明記する。

また、「③対策の優先順位の考え方」で明らかにした事項のうち、個別施設の状態以外の事項について、必要な情報を整理する。

⑤ 対策内容と実施時期

「③対策の優先順位の考え方」及び「④個別施設の状態等」を踏まえ、次回の点検や診断、修繕や更新、さらには、更新の機会を捉えた機能転換や用途変更、複合化や集約化、廃止や撤去、耐震化等の必要な対策について、講ずる措置の内容や実施時期を施設毎に整理する。

⑥ 対策費用

計画期間内に要する対策費用の概算を整理する。

【1-5】 公共施設等の総合的かつ計画的な管理に関する基本的な方針

本市の公共施設等の管理に関する基本方針は以下のとおりです。

基本方針1 市民の安全・安心を守るための適切な施設管理の実施

(1) 点検・安全確保の実施

- ①不測の事故などによるリスクを未然に防ぐために、日常点検・定期点検を徹底し、危険箇所や不具合箇所の早期発見や劣化状況の把握に努めます。
- ②劣化や危険性が認められた施設については、すみやかに修繕又はその他の安全対策を実施します。
- ③公共施設等の点検結果や修繕履歴を蓄積・管理することで、その後の修繕や更新における判断材料として活用します。

(2) 耐震化の実施

公共施設(建物)については、災害時等の避難場所としても位置付けられている学校施設の耐震化は完了しましたが、他の公共施設(建物)についても、地震時における安全性確保のため、補強工事の必要性が認められた施設については耐震化の実施を検討していきます。

(3) 防災・減災対策の実施

地域防災計画で避難場所として指定された公共施設(建物)については、機能確保の観点から、平常時も適切な管理に努めます。

基本方針2 計画的な改修による財政負担の平準化等

(1) 予防保全改修の実施

公共施設等の現状や修繕周期を踏まえ、計画的な予防保全的改修を行い、維持管理コストの削減を図ります。

(2) 長寿命化改修の実施

長期的な視点に立った施設の長寿命化を計画的・効率的に行い、大規模改修や建替え等による更新コストの一定期間への集中的な増大を防ぎ、財政負担の平準化を図ります。

基本方針3 市民のニーズに即した有効活用、施設の現状に応じた多様な検討

(1) 市民のニーズに即した有効活用

少子高齢化の進展に伴う年齢構成の変化などにより、公共施設(建物)に求める市民のニーズも変化することが想定されるので、必要に応じて、用途変更や目的外使用なども検討し、既存施設の有効活用を図ります。

(2) 施設の現状に応じた多様な検討

利用状況が著しく低下した施設又は老朽化が進んだ施設については、地域の実情や住民の意見を踏まえて、機能の集約化、複合化若しくは更新や廃止を検討します。その結果、不要となった施設については用途廃止を行い、貸付け、若しくは譲渡し、又は除却します。

第2章 個別施設計画（農道施設計画）

【2-1】施設の現況

農道施設は、農業の振興及び地域活性化に寄与する施設として多くの市民に利用され、地域の振興に大きな役割を果たしてきました。また、非常災害時には避難路としての役割も果たす重要な施設です。

供用開始後10年程度の比較的新しい施設もありますが、そのほとんどが20年以上が経過していること、また供用開始後の交通量の変化（一般車両等の増加等）から老朽化や不具合が生じている施設があります。

今後も充実した農業振興また地域活性化に寄与できるよう、機能的な施設環境の整備と安全・安心性を確保することが課題となっております。

【2-2】対象施設

農林水産部で所管する農道は、全延長1,013,940mとなっておりますが、末端になると受益が限られてくるといふ農道の特性から、その殆どの部分が財産管理を市が行い、機能管理を受益者で行っております。また補修や改良の必要が生じた場合は、地元施工に対し市から補助金や原材料支給を行うことにより機能管理を支援しております。その延長は974,818mとなっております。それ以外に起終点が市道等に接していることや幅員が4m以上あることなどの要件を満たしたもの（いわゆる一定要件農道）については、受益が限定されず一般の交通も見込まれることから、市が積極的に管理する農道としており、延長は115,903mとなっております。

本計画の対象施設は、前述の一定要件農道のうち定期的に委託等による除草や職員による巡回を行っている「幹線農道」とします。対象施設数は14本であり6頁の「対象施設一覧」のとおりです。なお、施設の位置については、7頁の「対象施設位置図」、各施設の情報については巻末資料の「農林水産省様式・個別施設計画」に記載のとおりです。

対象施設一覧

幹線農道

広域農道多良岳南部線

路線番号	台帳番号	路線名(台帳)	延長	事業期間	備考
①-1	1	広域農道多良岳南部線	3,753 m	45~49	県道多良岳線から(旧諫早市)
①-2	2	深海湯江線	5,786 m	45~49	石楠花トンネルから(高来町)
①-3	3	広域農道多良岳南部線	3,681 m	48~H12	県境(多良岳南部2期)
①-4	7	広域農道多良岳南部線	8,596 m	48~H12	高来町側から(小長井町)
小計			21,816 m		

農免農道諫早西部線

②-1	28	諫早西部3期農道	1,244 m	57~H8	国道34号から 市道+大村市域分(計925m)を除く
②-2	12	諫早西部農道	2,831 m	55~H2	二股
②-3	29	諫早西部5期農道	2,270 m	61~H9	湯野尾
②-4	14	諫早西部4期農道	1,220 m	60~H2	森林組合
②-5	13	諫早西部2期農道	2,600 m	56~H1	目代大橋
小計			10,165 m		

農免農道諫早南部線

③-1	45	諫早南部5期農道	1,244 m	H4~H16	まるたか前(仲沖1号線)
③-2	33	諫早南部4期農道	846 m	H3~H8	海津見神社
③-3	30	諫早南部農道	1,499 m	58~H1	姉川病院
③-4	31	諫早南部2期農道	1,519 m	62~H8	ライスセンター
③-5	32	諫早南部3期農道	1,535 m	元~H8	国道57号まで
小計			6,643 m		

農免農道小長井南部線

④-1	13	小長井南部農道	1,600 m	H3~H11	
④-2	17	小長井南部2期農道1工区	171 m	H8~H14	
④-3	18	小長井南部2期農道2工区	498 m	H8~H14	
④-4	19	小長井南部3期農道	217 m	H15~H18	
小計			2,486 m		

ふるさと農道釜遠竹線

⑤	16	ふるさと農道釜遠竹線	1,142 m	~H13	
小計			1,142 m		

農免農道八郎線

⑥-1	1	八郎(1)	774 m	H6~H15	国道57号から
⑥-2	2	八郎(2)	1,193 m	H6~H15	
小計			1,967 m		

ふるさと農道牧野線

⑦	43	牧野線	1,551 m	H11~H14	
小計			1,551 m		

農免農道伊木力線

⑧-1	1	農免伊木力線	2,875 m	59~H11	県道長崎多良見線から
⑧-2	2	農免伊木力線(第2地区)	1,458 m	H17~H23	
小計			4,333 m		

一般農道船津線

⑨	5	船津線	1,047 m	~H12	
小計			1,047 m		

一般農道里峰線

⑩	4	里峰線	1,068 m	~H8	
小計			1,068 m		

一般農道中山谷線

⑪	1	中山谷線	960 m	~H3	
小計			960 m		

農免農道飯盛南部線

⑫-1	34	飯盛南部線	941 m	S62~H5	県道諫早飯盛線から
⑫-2	34-1	飯盛南部2期線	1,295 m	H3~H6	
小計			2,236 m		

中央干拓東西幹線

⑬	46-1	中央干拓1号線	1,944 m	S61~H19	
小計			1,944 m		

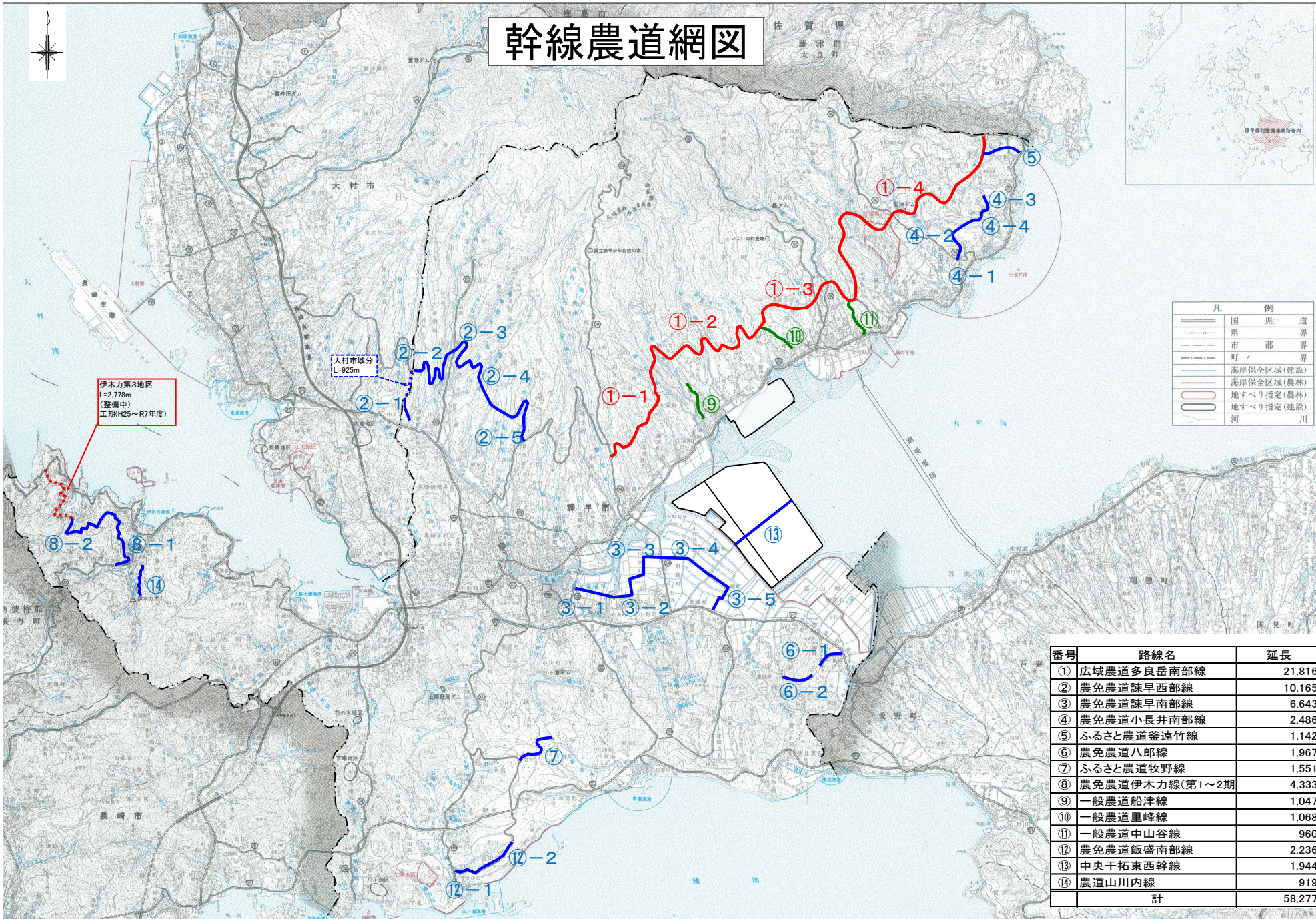
農道山川内線

⑭	3	山川内線	919 m	H9~H18	県営畑総整備事業にて
小計			919 m		

総合計 ①~⑭

58,277 m

幹線農道網図



伊木力第3地区
L=2,778m
(整備中)
工期(H25~R7年度)

凡	例
—	国 道
—	県 界
—	市 郡 界
—	町 界
—	海岸保全区域(建設)
—	海岸保全区域(農林)
—	地すべり指定(農林)
—	地すべり指定(建設)
—	河

番号	路線名	延長
①	広域農道多良岳南部線	21,816
②	農免農道諫早西部線	10,165
③	農免農道諫早南部線	6,643
④	農免農道小長井南部線	2,486
⑤	ふるさと農道釜遠竹線	1,142
⑥	農免農道八郎線	1,967
⑦	ふるさと農道牧野線	1,551
⑧	農免農道伊木力線(第1~2期)	4,333
⑨	一般農道船津線	1,047
⑩	一般農道里峰線	1,068
⑪	一般農道中山谷線	960
⑫	農免農道飯盛南部線	2,236
⑬	中央干拓東西幹線	1,944
⑭	農道山川内線	919
	計	58,277

【2-3】 計画期間

総合管理計画と同様、計画の実効性及び社会情勢の変化に柔軟に対応するため、計画期間を2020年度（令和2年度）から2030年度（令和11年度）までの10年間とします。

【2-4】 対策の優先順位の考え方

総合管理計画において、公共施設等の管理に関する基本方針が定められており、これは既存の公共施設を可能な限り長く安全に利用していくために計画的な設備の更新や施設の改修を行うことで長寿命化を図っていくことになっています。この基本方針を踏まえ、施設の劣化・損傷の状況や利用状況、地域の特性など、様々な視点から検討を行い、総合的に対策の優先順位を判断していくこととします。

【2-5】 個別施設の状態、評価等

施設の状態の把握と改修等の必要性を判断するには、供用開始からの経過年数、日常点検による劣化損傷の把握及び交通量や地域特性を参考に劣化度を評価しました。劣化状況については、路面性状特性のうち「ひび割れ」及び「わだち掘れ」の程度をそれぞれ「良好」、「軽度」、「重度」と区分し評価を行いました。

各施設の評価情報については8頁の「施設情報一覧」のとおりです。

■施設情報一覧

番号	施設名称	延長 (m)	供用開始		利用状況評価						劣化状況評価						総合的 優先度
			(和暦)	(西暦)	経過年 (R4度)	補修歴	一般交通量			ひび割れ			わだち掘れ				
							少	中	多	良好	軽度	重度	良好	軽度	重度		
①-1	広域農道多良岳南部線	3,753	S49	1974	48	H24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
①-2	深海湯江線	5,786	S49	1974	48	H24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
①-3	広域農道多良岳南部線	3,681	H12	2000	22	H24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
①-4	広域農道多良岳南部線	8,596	H12	2000	22		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	高	
②-1	諫早西部3期農道	1,244	H8	1996	26		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高	
②-2	諫早西部農道	2,831	H2	1990	32		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	高	
②-3	諫早西部5期農道	2,270	H9	1997	25		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
②-4	諫早西部4期農道	1,220	H2	1990	32		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
②-5	諫早西部2期農道	2,600	H1	1989	33		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
③-1	諫早南部5期農道	1,244	H16	2004	18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高	
③-2	諫早南部4期農道	846	H8	1996	26		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高	
③-3	諫早南部農道	1,499	H1	1989	33		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高	
③-4	諫早南部2期農道	1,519	H8	1996	26		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	高	
③-5	諫早南部3期農道	1,535	H8	1996	26		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	高	
④-1	小長井南部農道	1,600	H11	1999	23		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
④-2	小長井南部農道(2期)1工区	171	H14	2002	20		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
④-3	小長井南部農道(2期)2工区	498	H14	2002	20		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
④-4	小長井南部農道(3期)	217	H18	2006	16		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	中	
⑤	ふるさと農道釜遠竹線農道	1,142	H13	2001	21		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
⑥-1	八郎線(1)	774	H15	2003	19		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑥-2	八郎線(2)	1,193	H15	2003	19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑦	ふるさと農道牧野線	1,551	H14	2002	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	中	
⑧-1	伊木力線	2,875	H11	1999	23		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
⑧-2	伊木力線(第2地区)	1,458	H23	2011	11		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑨	船津線	1,047	H12	2000	22		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑩	里峰線	1,068	H8	1996	26		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑪	中山谷線	960	H8	1996	26		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑫-1	飯盛南部線	941	H5	1993	29		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	中	
⑫-2	飯盛南部2期線	1,295	H6	1994	28		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑬	中央干拓東西線	1,944	H19	2007	15		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	
⑭	山川内線	919	H18	2006	16		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	低	

【2-6】 対策内容・実施時期・対策費用

計画期間（2020年度（令和2年度）～2029年度（令和11年度））における対策内容、実施時期、対策費用は、後述の実施計画に示すとおりです。

総合管理計画の基本方針に基づいて、日常・定期点検等を行うことにより、施設の状態を把握し、計画的に予防保全的な修繕を実施することで施設の長寿命化を図る必要があります。

※実施計画の留意点

国庫補助事業等の変更や市財政状況により随時見直しを行っていきます。

番号	施設名称	対策内容	優先順位	実施時期(予定年度)													
				R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12(参考)			
①-1	広域農道多良岳南部線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
①-2	深海湯江線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
①-3	広域農道多良岳南部線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
①-4	広域農道多良岳南部線	R5測量設計、R5～R7舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理	測量設計	舗装等復旧工				保安全管理					
②-1	諫早西部3期農道	R6測量設計、R6～R8舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理						保安全管理					
②-2	諫早西部農道	R6測量設計、R6～R8舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理	測量設計	舗装等復旧工				保安全管理					
②-3	諫早西部5期農道	R4～適正な維持管理を行う。※R12～測量設計、舗装等修繕工事予定	中								保安全管理						
②-4	諫早西部4期農道	R4～適正な維持管理を行う。※R12～測量設計、舗装等修繕工事予定	中								保安全管理						
②-5	諫早西部2期農道	R4～適正な維持管理を行う。※R12～測量設計、舗装等修繕工事予定	中								保安全管理						
③-1	諫早南部5期農道	R5測量設計、R5～R7舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理						保安全管理					
③-2	諫早南部4期農道	R5測量設計、R5～R7舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理	測量設計	舗装等復旧工				保安全管理					
③-3	諫早南部農道	R5測量設計、R5～R7舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高			保安全管理						保安全管理					
③-4	諫早南部2期農道	R9測量設計、R9～R11舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高					保安全管理				測量設計	舗装等復旧工				保安全管理
③-5	諫早南部3期農道	R9測量設計、R9～R11舗装、側溝、安全施設等の修繕。	高					保安全管理				測量設計	舗装等復旧工				保安全管理
④-1	小長井南部農道	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
④-2	小長井南部農道(2期)1工区	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
④-3	小長井南部農道(2期)2工区	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
④-4	小長井南部農道(3期)	R4～適正な維持管理を行う	中								保安全管理						
⑤	ふるさと農道釜遠竹線農道	R4～適正な維持管理を行う	中								保安全管理						
⑥-1	八郎線(1)	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
⑥-2	八郎線(2)	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
⑦	ふるさと農道牧野線	R4～適正な維持管理を行う	中								保安全管理						
⑧-1	伊木力線	R4～適正な維持管理を行う	中								保安全管理						
⑧-2	伊木力線(第2地区)	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
⑨	船津線	適正な維持管理を行う。※点検診断は補助対象外	低								保安全管理						
⑩	里峰線	適正な維持管理を行う。※点検診断は補助対象外	低								保安全管理						
⑪	中山谷線	適正な維持管理を行う。※点検診断は補助対象外	低								保安全管理						
⑫-1	飯盛南部線	R4～適正な維持管理を行う	中								保安全管理						
⑫-2	飯盛南部2期線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
⑬	中央干拓東西線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
⑭	山川内線	R4～適正な維持管理を行う	低								保安全管理						
対策費用(概算)				1,030,386千円													

保安全管理

点検診断

点検診断

第3章 計画の推進

【3-1】情報基盤の整備と活用

施設の基本情報や工事・修繕の履歴、点検結果等について、継続的な実態把握によってデータを蓄積し、計画的・保全的修繕や長寿命化改修の実施内容の検討等に活用します。

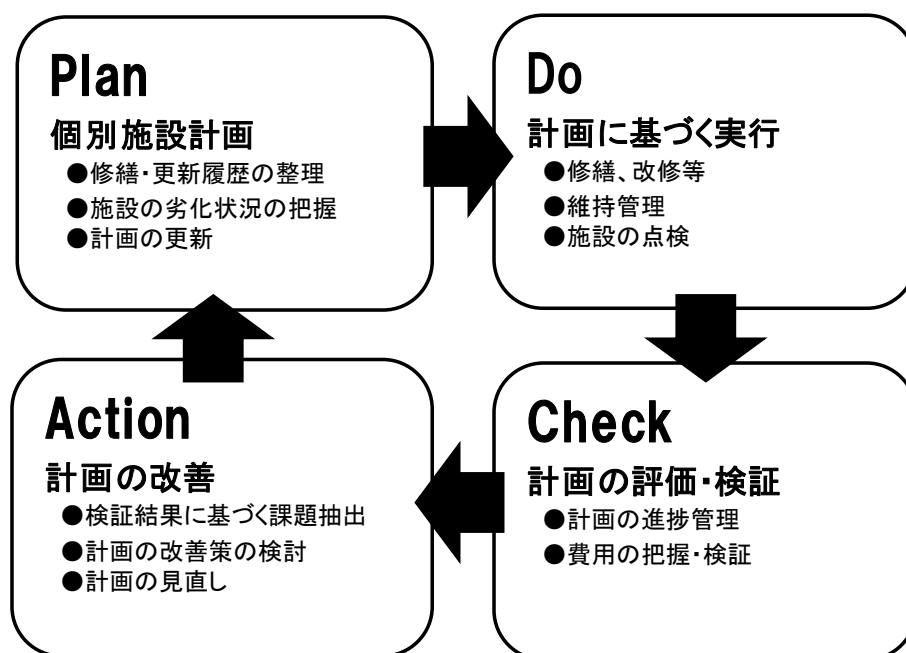
【3-2】推進体制等の整備

本計画に基づき長寿命化を確実に実施するため、不具合箇所の早期発見・対応、修繕等の計画的実施による予防保全や長寿命化改修を行います。また、総合管理計画に基づき、全庁的にその意義や方向性に対して共通認識を持ち、関係部門が連携しながら計画を推進していきます。

【3-3】フォローアップ

施設の状態は、経年劣化等により刻々と変化することから、日常・定期点検等の結果、利用者や地域住民からのご意見、社会情勢などを踏まえて、適宜見直しを行い、更なる充実を図ります。

また、計画の進捗管理を着実に行うため、PDCAサイクルの確立に努めます。



卷末資料

- 個別施設計画（農林水産省様式）
- 点検写真台帳（抜粋）

個別施設計画（農林水産省様式）

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
①-1 多良岳南部線	長田町-白原町		昭和45年度~昭和49年度		昭和49年度 (1974年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		3,753m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	平成20年度に農山漁村活性化プロジェクト交付金を活用し、点検及び計画を行っている。				
	補修履歴				
平成21年度から平成24年度にかけて同交付金を活用し、舗装の路面補修等を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日に農林水産部の職員、金曜日に農地保全課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認 路面排水設備の蓋等の確認及び通水障害、機能低下状況の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 長田町付近で路面の亀裂があり、まれにポットホールが発生がある。 丸栄生コンクリート前については、大型車両が低速で通行し痛みやすいので経過観察が必要である。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> コンクリートミキサー車などの大型車両の通行が多いためと思われる。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 長田町付近で路面の亀裂についてはまれにポットホールが発生があるため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的に補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
①-2 深海湯江線	高来町建山-高来町西尾		昭和45年度~昭和49年度		昭和49年度 (1974年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		5,786m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	平成20年度に農山漁村活性化プロジェクト交付金を活用し、点検及び計画を行っている。				
	補修履歴				
平成21年度から平成24年度にかけて同交付金を活用し、舗装の路面補修等を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に高来支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認 路面排水設備の蓋等の確認及び通水障害、機能低下状況の確認
調査・診断結果	
劣化原因等の推定	

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的に補修を検討する。
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
①-3 多良岳南部線	高来町建山-高来町西尾		昭和48年度~平成12年度		平成12年度 (2000年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		3,681m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	平成20年度に農山漁村活性化プロジェクト交付金を活用し、点検及び計画を行っている。				
	補修履歴				
平成21年度から平成24年度にかけて同交付金を活用し、舗装の路面補修等を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に高来支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認 路面排水設備の蓋等の確認及び通水障害、機能低下状況の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 横断側溝の沈下及びボルトの破損等が見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から20年以上が経っており経年劣化が進んでいる。(H21~H24事業では舗装のみの修繕。) 近隣に採石場があることから大型車両の通行が多い。 諫早市内から佐賀県鹿島町まで抜ける幹線農道(レインボーロード)のため一般の交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

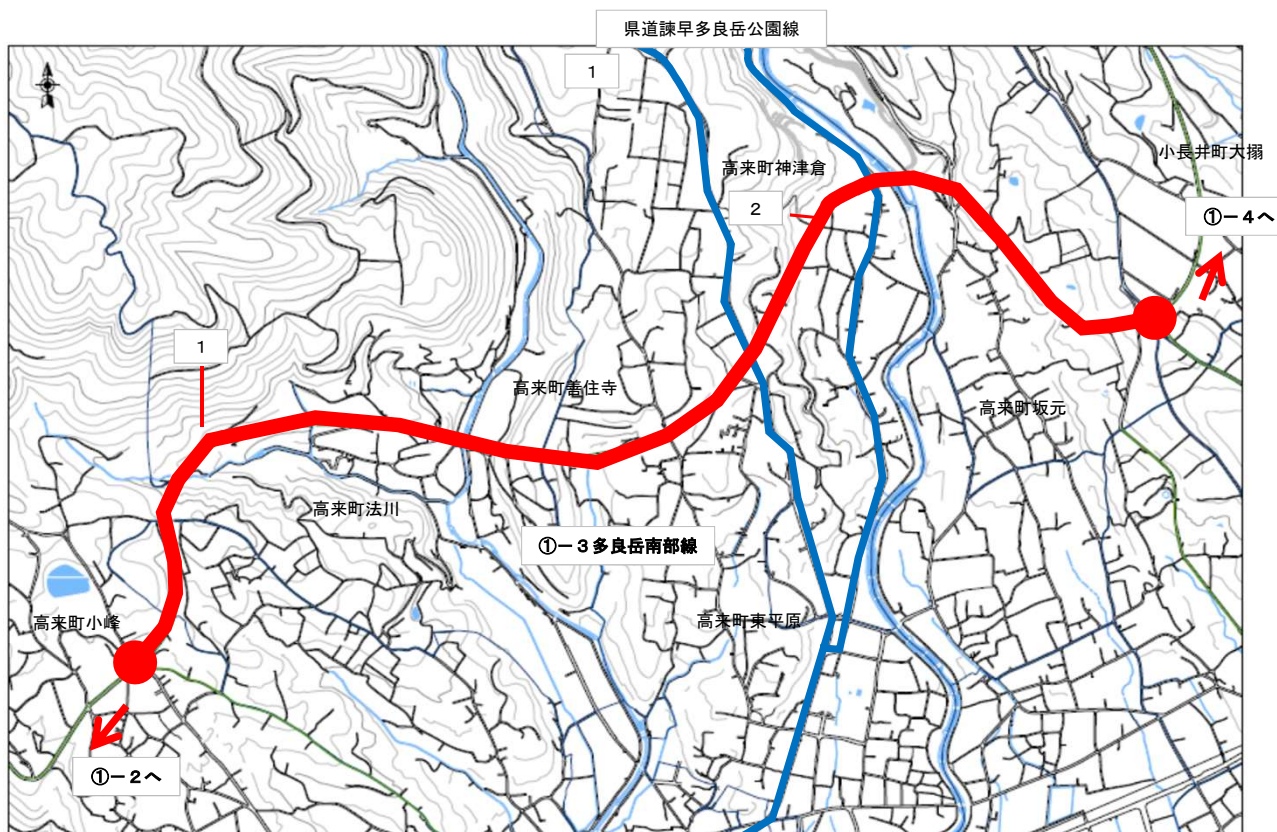
点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 横断側溝については、市単独事業にて布設替え及びグレーチングの修繕を検討する。 職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的に補修を検討する。
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

●調査・診断実施箇所・対策必要箇所

①-3 多良岳南部線



●措置が必要な箇所一覧

番号	路線名	場所	延長	施設の状況	措置内容	実施予定時期
1	多良岳南部線	高来町神津倉	L = 7m × 2箇所	境川大橋伸縮装置修繕	布設替え	R 5
2	多良岳南部線	高来町法川	L = 14 m	横断側溝 U300 オールグレーチング	布設替え等	R 6
3	多良岳南部線	高来町神津倉	L = 14 m	横断側溝 U300 オールグレーチング	布設替え等	R 7

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
①-4 多良岳南部線	小長井町大搦ー小長井町遠竹		昭和48年度～平成12年度		平成12年度 (2000年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		8,596m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	碎石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認 ・路面排水設備の蓋等の確認及び通水障害、機能低下状況の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に経年劣化による亀裂が見られる。 ・わだち掘れや亀裂が多い。 ・側溝の破損等が見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から20年以上が経っており経年劣化が進んでいる。 ・近隣に採石場があることから大型車両の通行が多い。 ・諫早市内から佐賀県鹿島町まで抜ける幹線農道（レインボーロード）のため一般の交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・過疎債等による一体的な補修を検討する。
--------------	--

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）			事業費 25,000 全額市負担	事業費 211,000 全額市負担	事業費 211,000 全額市負担
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	測量設計、FWD調査	路面補修工事	路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
②-1 諫早西部3期	下大渡野町ー上大渡野町		昭和57年度～平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1, 244 m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・下大渡野町区間において亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から20年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。 ・大村市のレインボーロードに続く区間で大型車や一般交通の交通が多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒ 諫早西部1期と併せた延長4,075mで検討する。(国道34号～二股交差点)
--------------	--

(単位：千円)

			R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）	※②-1、②-2 を併せて			事業費 40,000 うち市負担分 20,000	事業費 113,400 うち市負担分 56,700
	点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
	事業費 113,400 うち市負担分 56,700				
	路面補修工事	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
②-2 諫早西部	上大波野町ー富川町		昭和55年度～平成2年度		平成2年度 (1990年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		2,831m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・経年劣化による亀裂が見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から30年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒ 諫早西部3期と併せた延長4,075mで検討する。(国道34号～二股交差点)
--------------	--

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）	事業費※②-1、 ②-2			事業費 40,000 うち市負担分 20,000	事業費 113,400 うち市負担分 56,700
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
	事業費 113,400 うち市負担分 56,700				
	路面補修工事	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点	事業実施期間 (供用開始年度)			供用開始年度
②-3 諫早西部5期	富川町一本野町	昭和61年度～平成9年度			平成9年度 (1997年)
施工造成主体	施設管理者	管理延長			
長崎県	諫早市	2,270m			
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から20年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 国庫補助等による一体的な補修を検討する。 → 諫早西部2期、諫早西部4期と併せた延長6,090mで検討する。(目代町～二股交差点)
--------------	--

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	※②-3、②-4 ②-5を併せて	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
					事業費 60,000 うち市負担分 30,000
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事

・令和12年度 調査・測量・設計 C=10,000千円 (国5,000千円、市5,000千円)

・令和12～15年度 路面補修等工事 C=200,000千円 (国100,000千円、市100,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
②-4 諫早西部4期	本野町		昭和60年度～平成2年度		平成2年度 (1990年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,220m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から30年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 <p>→ 諫早西部2期、諫早西部5期と併せた延長6,090mで検討する。(目代町～二股交差点)</p>
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	※②-3、②-4 ②-5を併せて	自主点検	自主点検
				R11	R12
					事業費 60,000 うち市負担分 30,000
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事

・令和12年度 調査・測量・設計 C = 10,000千円 (国5,000千円、市5,000千円)

・令和12～15年度 路面補修等工事 C = 200,000千円 (国100,000千円、市100,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
②-5 諫早西部2期	本野町一丁目		昭和56年度～平成元年度		平成元年度 (1989年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		2,600m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から30年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 <p>⇒ 諫早西部4期、諫早西部5期と併せた延長6,090mで検討する。(目代町～二股交差点)</p>
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	※②-3、②-4 ②-5を併せて	自主点検	自主点検
				R11	R12
	R8	R9			事業費 60,000 うち市負担分 30,000
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事

・令和12年度 調査・測量・設計 C = 10,000千円 (国5,000千円、市5,000千円)

・令和12～15年度 路面補修等工事 C = 200,000千円 (国100,000千円、市100,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
③-1 諫早南部5期	仲沖町一川内町		平成4年度～平成16年度		平成16年度 (2004年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1, 244 m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	碎石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に地盤沈下等による亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・軟弱地盤地帯のため、路床以下が沈下している箇所がある。 ・諫早市街地から小野地区や森山地区等へ抜ける道路であり一般交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒ 諫早南部1期、諫早南部4期と併せた延長3, 589mで検討する。(幸町まるたか前交差点～県道大里森山肥前長田停車場線)
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)			事業費 30,000 うち市負担分 15,000	事業費 75,600 うち市負担分 37,800	事業費 75,900 うち市負担分 37,950
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事	路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
				※③-1、③-2 ③-3を併せて	
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
③-2 諫早南部4期	川内町		平成3年度～平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		846m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	碎石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に地盤沈下等による亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から20年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。 ・軟弱地盤地帯のため、路床以下が沈下している箇所がある。 ・諫早市街地から小野地区や森山地区等へ抜ける道路であり一般交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒諫早南部1期、諫早南部5期と併せた延長3,589mで検討する。(幸町まるたか前交差点～県道大里森山肥前長田停車場線)
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)			事業費 30,000 うち市負担分 15,000	事業費 75,600 うち市負担分 37,800	事業費 75,900 うち市負担分 37,950
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事	路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
				※③-1、③-2 ③-3を併せて	
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
③-3 諫早南部	川内町ー小野島町		昭和58年度~平成元年度		平成元年度 (1989年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,499m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	碎石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・全体的に地盤沈下等による亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から30年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。 ・軟弱地盤地帯のため、路床以下が沈下している箇所がある。 ・諫早市街地から小野地区や森山地区等へ抜ける道路であり一般交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒ 諫早南部4期、諫早南部5期と併せた延長3,589mで検討する。(幸町まるたか前交差点~県道大里森山肥前長田停車場線)
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)			事業費 30,000 うち市負担分 15,000	事業費 75,600 うち市負担分 37,800	事業費 75,900 うち市負担分 37,950
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事	路面補修工事
	R8	R9	R10	R11	R12
				※③-1、③-2 ③-3を併せて	
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
③-4 諫早南部2期	小野島町		昭和62年度~平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,519m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・全体的に地盤沈下等による亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から20年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。 ・軟弱地盤地帯のため、路床以下が沈下している箇所がある。 ・ライスセンターがあるため、農繁期は農耕者の交通が多い。また小野地区から森山地区等へ抜ける道路であり一般交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒ 諫早南部3期と併せた延長3,054mで検討する。
--------------	---

	R3	R4	R5	※③-4、③-5 を併せて		R7
対策費用 (長寿命化)						
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12	
		事業費 30,000 うち市負担分 15,000	事業費 50,000 うち市負担分 25,000	事業費 50,000 うち市負担分 25,000		
	自主点検	FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事	路面補修工事	自主点検	

(単位: 千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
③-5 諫早南部3期	小野島町一赤崎町		平成元年度～平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1, 535m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、照明設備、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。 ・直営補修が不可能な区間について、市単独予算による部分的なオーバーレイ等の委託工事を行っている。 					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に地盤沈下等による亀裂及びわだち掘れが見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から20年以上が経過しており、経年劣化が進んでいる。 ・軟弱地盤地帯のため、路床以下が沈下している箇所がある。 ・ライスセンターがあるため、農繁期は農耕者の交通が多い。また小野地区から森山地区等へ抜ける道路であり一般交通も多い。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・ポットホールが発生が頻発するため、パトロール職員が発見時すみやかにアスファルト合材を用いて補修を行う。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒諫早南部2期と併せた延長3,054mで検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)			※③-4、③-5 を併せて		
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
		事業費 30,000 うち市負担分 15,000	事業費 50,000 うち市負担分 25,000	事業費 50,000 うち市負担分 25,000	
自主点検		FWD調査、測量設計 路面補修工事	路面補修工事	路面補修工事	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
④-1 小長井南部農道	小長井町小川原浦-小長井町井崎		平成3年度~平成11年度		平成11年度 (1999年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,600m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から20年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒小長井南部2期、小長井南部3期と併せた延長2,486mで検討する。(県道小長井線~農道柳新田線)
--------------	--

	R3	R4	R5	※④-1、④-2 ④-3、④-4 を併せて	R7	(単位:千円)
対策費用 (長寿命化)						
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	
	R8	R9	R10	R11	R12	
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	

- ・令和25年度 予算要求等
- ・令和26年度 調査・測量・設計 C=5,000千円 (国2,500千円、市2,500千円)
- ・令和27~31年度 路面補修等工事 C=96,000千円 (国48,000千円、市48,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
④-2 小長井南部2期農道 (1工区)	小長井町井崎		平成8年度～平成14年度		平成14年度 (2002年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		171m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒小長井南部、小長井南部3期と併せた延長2,486mで検討する。(県道小長井線～農道柳新田線)
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	※④-1、④-2 ④-3、④-4 を併せて	自主点検	自主点検
		R8		R9	R11
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

- ・令和25年度 予算要求等
- ・令和26年度 調査・測量・設計 C=5,000千円 (国2,500千円、市2,500千円)
- ・令和27～31年度 路面補修等工事 C=96,000千円 (国48,000千円、市48,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
④-3 小長井南部2期農道 (2工区)	小長井町井崎		平成8年度～平成14年度		平成14年度 (2002年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		498m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	・毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	・経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	・供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	・日常点検により劣化状況を把握する。 ・国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒小長井南部、小長井南部3期と併せた延長2, 486mで検討する。(県道小長井線～農道柳新田線)
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	※④-1、④-2 ④-3、④-4 を併せて	自主点検	自主点検
		R8		R9	R11
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

・令和25年度 予算要求等

・令和26年度 調査・測量・設計 C=5, 000千円 (国2, 500千円、市2, 500千円)

・令和27～31年度 路面補修等工事 C=96, 000千円 (国48, 000千円、市48, 000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
④-4 小長井南部3期農道	小長井町井崎		平成15年度～平成18年度		平成18年度 (2006年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		498m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が若干見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 国庫補助等による一体的な補修を検討する。 ⇒小長井南部、小長井南部2期と併せた延長2,486mで検討する。(県道小長井線～農道柳新田線)
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	※④-1、④-2 ④-3、④-4 を併せて	自主点検	自主点検
		R8		R9	R11
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

・令和25年度 予算要求等

・令和26年度 調査・測量・設計 C=5,000千円 (国2,500千円、市2,500千円)

・令和27～31年度 路面補修等工事 C=96,000千円 (国48,000千円、市48,000千円)

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑤ ふるさと農道 釜遠竹線	小長井町遠竹		～平成13年度		平成13年度 (2001年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1, 142 m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に小長井支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が若干見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 市単独予算にて、劣化状況に応じてオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑥-1 八郎線(1)	森山町田尻		平成6年度～平成15年度		平成15年度 (2003年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		815m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に森山支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が若干見られる。 ・歩道部分がまさ土舗装となっており、雨水等による浸食が激しい。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から15年以上が経過しているため。 ・舗装部分がまさ土舗装のため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・市単独予算にて、劣化状況に応じてオーバーレイ等の補修を検討する。 ・歩道部分については、年次的に市単独予算でアスファルト舗装に更新する。
--------------	--

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
⑥-2 八郎線（2）	森山町田尻ー森山町本村		平成6年度～平成15年度		平成15年度 (2003年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,193m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長（m）		舗装区分別延長（m）		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に森山支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が若干見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・市単独予算にて、劣化状況に応じてオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）					
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
⑦ 牧野線	天神町一飯盛町山口		平成11年度～平成14年度		平成14年度 (2002年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,551m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に飯盛支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が若干見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から15年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・市単独予算にて、劣化状況に応じてオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）					
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

・令和25年度 予算要求等

・令和26年度 調査・測量・設計 C = 5,000千円（国2,500千円、市2,500千円）

・令和27～31年度 路面補修等工事 C = 64,000千円（国32,000千円、市32,000千円）

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
⑧-1 農免伊木力線	多良見町野川内ー多良見町佐瀬		昭和59年度～平成11年度		平成11年度 (1999年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		2,921m（農免伊木力線（2）86m含む）		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長（m）		舗装区分別延長（m）		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に多良見支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から20年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 国庫補助等による一体的な補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）					
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

・令和21年度 予算要求等

・令和22年度 調査・測量・設計 C=5,000千円（国2,500千円、市2,500千円）

・令和23～26年度 路面補修等工事 C=96,000千円（国48,000千円、市48,000千円）

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑧-2 農免伊木力線 (第2地区)	多良見町野川内-多良見町佐瀬		平成17年度~平成23年度		平成23年度 (2011年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		2,921m (農免伊木力支線 (2) 86m含む)		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8~4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に多良見支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から20年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的にオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位: 千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑨ 船津線	高来町船津		～平成12年度		平成12年度 (2000年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,047m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に高来支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から20年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的にオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑩ 里峰線	高来町法川—高来町小峰		～平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,068m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に高来支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から25年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的にオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
① 中山谷線	高来町法川—高来町小峰		～平成8年度		平成8年度 (1996年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,068m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
補修履歴					
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> ・毎週火曜日と金曜日に高来支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 ・路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> ・経年劣化による亀裂が部分的に見られる。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> ・供用開始から25年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> ・日常点検により劣化状況を把握する。 ・職員による補修が困難な場合は、市単独予算にて部分的にオーバーレイ等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
⑫ 飯盛南部線 飯盛南部2期線	飯盛町後田		昭和62年度～平成6年度		平成6年度 (1994年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		2,236m(941+1295)		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に飯盛支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 経年劣化による亀裂が部分的に見られる。 県道諫早飯盛線から500m程度は平成25年度から平成30年度にかけて、市単独事業でのひび割れ箇所のオーバーレイ及び下水道工事による舗装復旧を行っており比較的路面状態は良い。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から25年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 国庫補助等による一体的な補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）					
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

・令和21年度 予算要求等

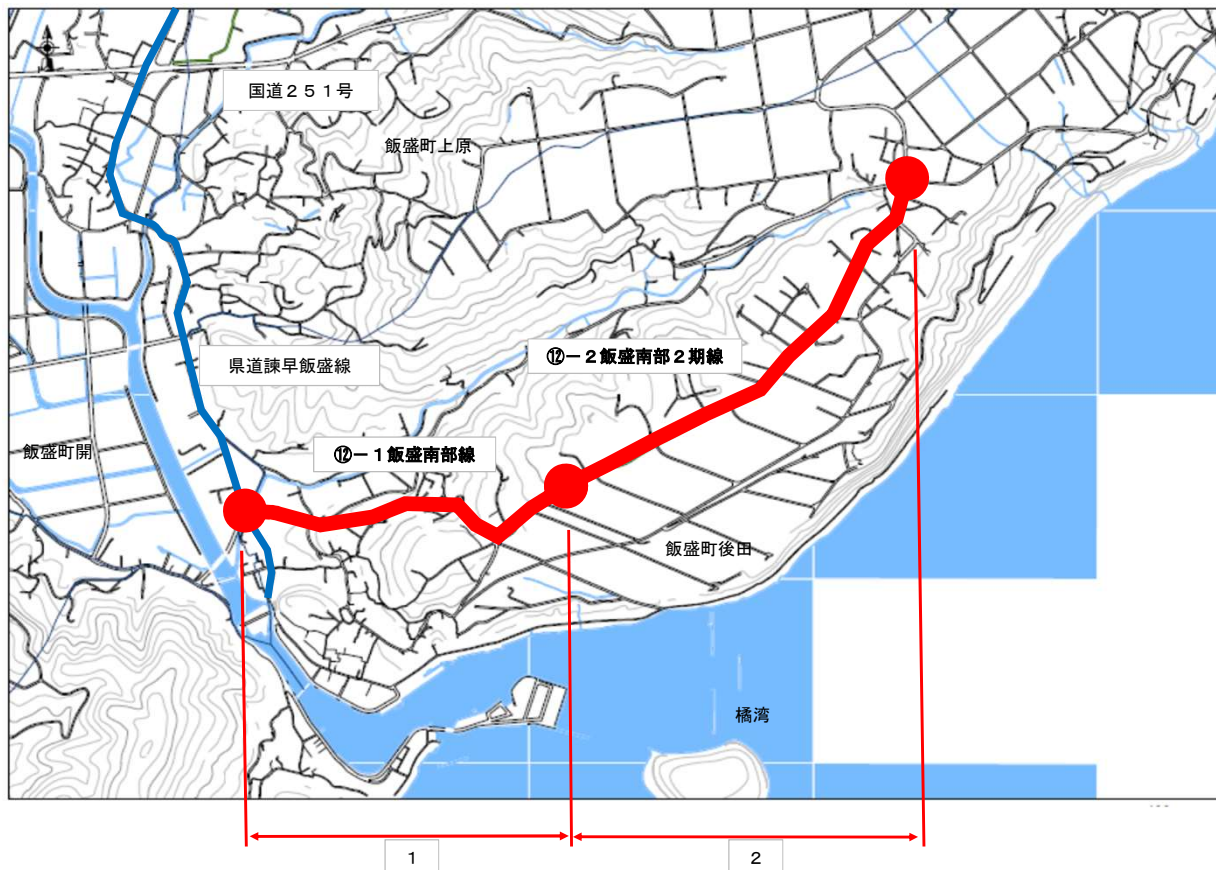
・令和22年度 調査・測量・設計 C = 5,000千円(国2,500千円、市2,500千円)

・令和23～26年度 路面補修等工事 C = 64,000千円(国32,000千円、市32,000千円)

●調査・診断実施箇所・対策必要箇所

⑫飯盛南部線飯盛南部2期線

多良見町佐瀬



●措置が必要な箇所一覧

番号	路線名	場所	延長	施設の状況	措置内容	実施予定時期
1	飯盛南部線 飯盛南部2期線	飯盛町後田	941m	亀裂等	オーバーレイ、剥ぎ取り舗装等	R22~R26
2	飯盛南部線 飯盛南部2期線	飯盛町後田	1,295m	亀裂等	オーバーレイ、剥ぎ取り舗装等	R22~R26

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間（供用開始年度）		供用開始年度
⑬ 中央干拓1号線	中央干拓		昭和61年度～平成19年度		平成19年度 (2007年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		1,944m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に農林水産部の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 区画線が消えかけている。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から10年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 市単独予算にて区画線等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用（長寿命化）					
点検計画	点検診断（国庫補助）	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

(道路・小規模構造物) 個別施設計画参考様式

1. 施設概要

路線名	起終点		事業実施期間 (供用開始年度)		供用開始年度
⑭ 山川内線	多良見町山川内		平成9年度～平成18年度		平成18年度 (2006年)
施工造成主体	施設管理者		管理延長		
長崎県	諫早市		919m		
施設規模と補修歴	農道幅員別延長 (m)		舗装区分別延長 (m)		
	4.0m以上	1.8～4.0m	アスファルト舗装	コンクリート舗装	砕石舗装
	m	m	m	m	m
	附属物の種別		附属物の規格		
	標識、防護柵、擁壁、水路等				
	点検履歴				
	週2回の日常点検を行っている。				
	補修履歴				
・日常点検で発見したポットホールの補修を随時行っている。					

2. 施設の状態

調査・診断内容	<ul style="list-style-type: none"> 毎週火曜日と金曜日に多良見支所産業建設課の職員がパトロールを行っている。 路面の亀裂、沈下の確認
調査・診断結果	<ul style="list-style-type: none"> 多少のひび割れがある。
劣化原因等の推定	<ul style="list-style-type: none"> 供用開始から10年以上が経過しているため。

3. 長寿命化対策

(1) 長寿命化対策概要

点検計画等を含む管理方針	<ul style="list-style-type: none"> 日常点検により劣化状況を把握する。 市単独予算にて区画線等の補修を検討する。
--------------	---

(単位：千円)

	R3	R4	R5	R6	R7
対策費用 (長寿命化)					
点検計画	点検診断 (国庫補助)	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検
	R8	R9	R10	R11	R12
	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検	自主点検

点検写真台帳（抜粋）

(道路・小規模構造物) 個別施設計画 点検写真台帳

路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
①-4 多良岳南部線	小長井町川内	7	33-13	580~590	ひび割れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
①-4 多良岳南部線	小長井町川内	7	33-14	700~730	ひび割れ わだち掘れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
①-4 多良岳南部線	小長井町川内	7	33-15	780~790	ひび割れ わだち掘れ



(道路・小規模構造物) 個別施設計画 点検写真台帳

路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
②-1 諫早西部3期	上大渡野町	28	8-7	410~420	ひび割れ わだち掘れ
遠景			近景		
					

路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
②-1 諫早西部3期	上大渡野町	28	8-7	350~360	ひび割れ わだち掘れ
遠景			近景		
					

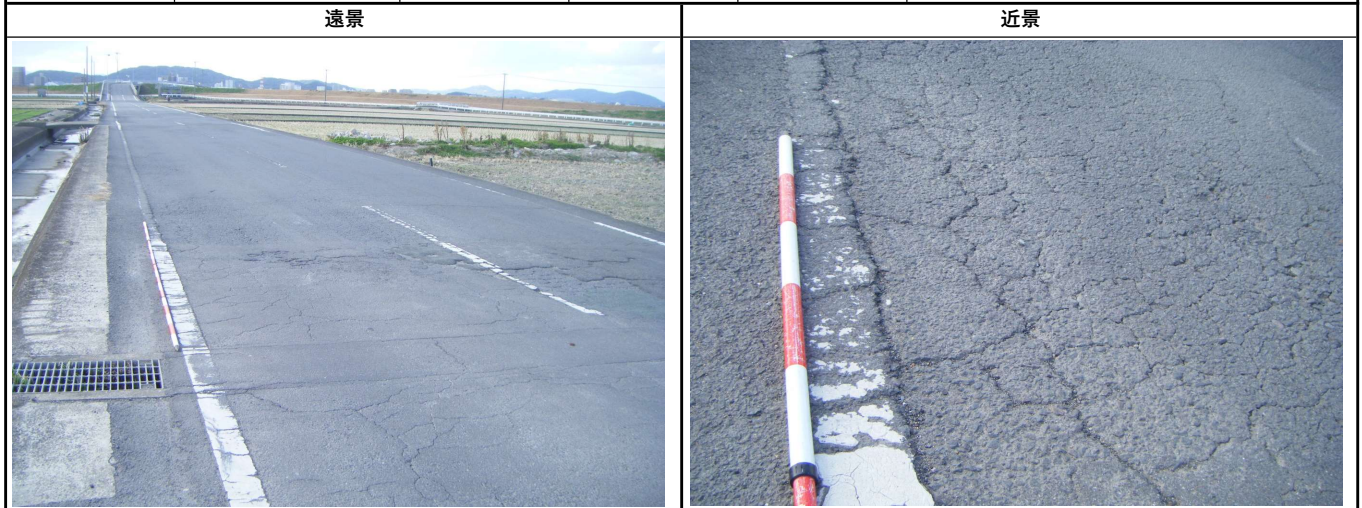
路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
②-2 諫早西部	上大渡野町	12	3-2	140~150	ひび割れ
遠景			近景		
					

(道路・小規模構造物) 個別施設計画 点検写真台帳

路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-1 諫早南部5期	仲沖町	45	5-2	120~130	ひび割れ わだち掘れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-2 諫早南部4期	川内町	33	3-3	190~200	ひび割れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-3 諫早南部	小野島町	30	5-5	310~320	ひび割れ



(道路・小規模構造物) 個別施設計画 点検写真台帳

路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-4 諫早南部2期	小野島町	31	6-1	30~31	ひび割れ わだち掘れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-4 諫早南部2期	小野島町	31	6-5	370~380	ひび割れ



路線名	場所				損傷状況
	地区名	路線番号	図面番号	区割番号	
③-5 諫早南部3期	赤崎町	32	5-3	90~100	ひび割れ

